

Hallitus

§ 50

14.04.2020

BUSSILIIKENTEEEN TARJOUSKILPAILUN 50/2020 RATKAISU

540/08.01.01.00/2018

Hallitus § 50

Esittelijä
ValmistelijatToimitusjohtaja Suvi Rihniemi
Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden sopimuskausi päättyy kesäliikennekauden päättyessä elokuussa 2028.

Johdanto

HSL:n hallitus päätti 17.12.2019 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 50/2020 yhdestä (1) kilpailukohteesta. Kohteen sopimuskausi on seitsemän (7) vuoden mittainen.

Kilpailukierroksen sopimukseen sisältyy mahdollisuus enintään kolmen (3) vuoden jatko-option. Option käyttäminen sopimuskaudella edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Bussiliikenteen tarjouskilpailu 50/2020; kohde 262

Tarjouskilpailussa oli mukana 122 bussin liikenne, johon sisältyy noin 11,7 miljoonan kilometrin liikennöinti vuositasona.

Kilpailutetun liikenteen osuus on noin kymmenen prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 12 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä liikenteessä ajetaan tällä hetkellä noin 93 miljoonaa linjakilometriä vuositasona ja liikenteeseen tarvitaan 1 261 autoa arkena (perjantaina).

Kohde 262 Linjat

92	Itäkeskus – Myllypuro – Alakiventie
92N	Rautatientori – Kontula (Keinutie)
94	Itäkeskus – Kontulankaari
94A	Kotikonnuntie – Kontula – Kivikko – Kotikonnuntie
94N	Rautatientori – Kontulankaari

95	Itäkeskus – Keinutie
95N	Rautatientori – Länsimäki – Mellunmäki
97	Itäkeskus – Mellunmäki
97N	Rautatientori – Kontula (Kotikonnuntie)
97V	Itäkeskus – Mellunmäki
98	Itäkeskus – Rastila
518	Ilmala – Kuninkaanmäki
570	Mellunmäki – Tikkurila – Lentoasema
587	Mellunmäki – Vierumäki
588	Länsisalmi – Sotungin koulu
588B	Länsisalmi – Sotungin koulu
619	Tikkurila – Simonsilta
624	Tikkurila – Ilola – Päiväkumpu
624N	Tikkurila – Kylmäoja
631	Tikkurila – Kulomäki
711	Hakaniemi – Tikkurila
717	Rautatientori – Hakunila – Tikkurila
717N	Rautatientori – Jakomäki – Nissas
718	Rautatientori – Nissas
718A	Rautatientori – Sotunki
721	Hakaniemi – Koivukylän asema
721N	Rautatientori – Koivukylän asema
724	Tikkurila – Päiväkumpu
731	Hakaniemi – Kulomäki
731N	Rautatientori – Kulomäki
734	Jokivarsi – Korso

735	Tikkurila – Mikkola
736	Tikkurila – Sotunki – Nikinmäki – Korso
736B	Nikinmäki – Korso
737	Pohjois-Nikinmäki – Korso
737K	Pohjois-Nikinmäki – Korso
739	Rautatientori – Nikinmäki – Korso

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 23.3.2020 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin HSL:ssä samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui kolme (3) liikennöitsijää. Oy Pohjolan Liikenne Ab:n tarjousta ei otettu mukaan vertailuun, koska tarjottu kalusto ei täyttänyt tarjouspyynnössä esitettyjä vaatimuksia.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset on tarkastettu valituksi tulevalta tarjoajalta, eikä poissulkemisperusteita ole havaittu. Rikosrekisteriotteet tarkistetaan ennen sopimusten allekirjoittamista. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutetun kohteen hankintahintoihin.

Kohteen 262 uusi liikennöintikustannus on vuositasolla keskimäärin 32,9 milj. velvoite vuokrata Vantaalle rakennettava Ojangan bussivarikko sopimuskauden ajaksi. Varikon arvioitu vuokra huomioon ottaen kohteen kustannustaso nousee 0,38 %.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kohteeseen 262 uuden sopimuksen mukaiseen liikenteeseen saadaan 16.8.2021 alkaen 40 kappaletta uusia A1-kalustotyyppin sähköbussuja ja 16 kappaletta uusia D-tyypin sähköbussuja. Lisäksi kohteessa ajetaan kuudella

uudella A2-kalustotyyppin dieselbussilla sekä 60:llä käytetyllä A2- ja C-kalustotyyppin bussilla, jotka ovat EEV- tai Euro VI -normin täyttäviä dieselbusseja. Sopimuskauden aikana kalustoa korvataan uudemmalla siten, että kalustolle asetetut ikävaatimukset täyttyvät koko sopimuskauden ajan. Sopimuskaudella 18 A2-kalustotyyppin dieselbussia korvataan sähköbusseilla.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) hylätä Oy Pohjolan liikenne Ab:n tarjouksen kohteeseen 262;
- b) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 262 liikennöimään Helsingin Bussiliikenne Oy:n; sekä
- c) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään optioiden käytöstä.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Osastonjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet

- A Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista (ei julkisuuteen ennen päätöstä)
- B Tarjousten vuosikustannusvertailu (ei julkisuuteen ennen päätöstä)
- C Tarjousten pisteet (ei julkisuuteen ennen päätöstä)
- D Kustannusmuutokset (ei julkisuuteen ennen päätöstä)

Pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) xx.xx.2020.

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetty tiedoksi xx.xx.2020 sähköisesti/kirjeellä.

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä

Pirjo Sailavuo-Asikainen
assistentti