

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 52/2020 järjestäminen

351/08.01.01.00/2020 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 52/2020]

Hallitus § 116

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihntniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää elokuussa 2020 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Sipoossa ja Tuusulassa liikennöitäviä linjoja, joiden nykyiset liikennöintisopimukset päättyvät elokuussa 2021.

Kilpailutettavassa liikenteessä on neljä kilpailukohdetta (265, 266, 267 ja 268). Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 3,35 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 50 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 4,0 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 3,6 prosenttia linjakilometreistä.

HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1265 autoa.

Tarjouskilpailuun 52/2020 sisältyvä liikenne

Kohde 265 linjat	31	Pohjois-Haaga – Munkkivuori
	32	Pohjois-Haaga – Munkkivuori
	33	Pohjois-Haaga – Munkkivuori
	34	Munkkivuori – Kaskisaari
	35	Niemenmäki – Munkkivuori – Rakuunantie
	36	Konala – Kannelmäki – Maununneva – Pirkkola
	201	Leppävaara – Mäkkylä – Pitäjänmäki – Pajamäki

Kohteen 265 liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) kappaletta tyyppin MiniB linja-autoja ja kohteen vuotuinen suoritemäärä on noin 0,3 miljoonaa kilometriä.

Kohde 266 linjat	93	Itäkeskus – Landbo
	785	Rautatientori – Nikkilä
	787	Rautatientori – Nikkilä (– Pornainen)
	788	Rautatientori – Nikkilä (– Porvoo)
	841	Itäkeskus – Söderkulla – Nikkilä
	841N	Rautatientori - Itäkeskus – Söderkulla – Nikkilä
	842	Itäkeskus – Söderkulla – Eriksnäs
	843	Itäkeskus – Söderkulla – Kalkkiranta
	844	Itäkeskus – Söderkulla – Taasjärvi
	982	Nikkilä – Neulasniitty – Talma
	984	Hindsby (Knuters) – Nikkilä – Talma
	986	Nikkilä – Paippinen – Järvenpää
	987	Nikkilä (– Pornainen) – Järvenpää
	989	(Pornainen –) Pohjois-Paippinen – Järvenpää
	992	Eriksnäs – Söderkulla – Massby – Nikkilä
	993	Taasjärvi – Söderkulla – Gesterby – Nikkilä
994	Söderkulla – Immersby – Gumbostrand	

995	Taasjärvi – Söderkulla – Kalkkiranta
996	Söderkulla – Kitö

Kohteen 266 liikennöintiin tarvitaan 16 kappaletta tyyppin A1 linja-autoja, kaksi (2) kappaletta tyyppin A2 linja-autoja ja kahdeksan (8) kappaletta tyyppin C linja-autoja. Kohteen vuotuinen suorit määrä on noin 2,3 miljoonaa kilometriä.

Kohde 267 linjat	603	Malmi – Oulunkylä – Koskela – Käpylä – Maunula – Pakila – Paloheinä
	701	Viikki – Pihlajamäki – Malmi – Suutarila – Siltamäki
	702	Jakomäki – Puistola – Malmi – Tapaninvainio – Savela
	704	Malmi – Sepänmäki
	801	Itäkeskus – Varjakanvalkama
	802	Itäkeskus – Herttoniemi – Jollas
	805	Itäkeskus – Mellunkylä – Myllypuro
	811	Patterikuja/Kontula(M) – Kivijatie/Kivikonlaita
	812	Mellunmäki – Kontula – Myllypuro
	813	Vuosaari(M) – Pohjoinen ostoskeskus
	814	Vuosaari(M) – Koukkusaarentie
	815	Vuosaari(M) – Isonvillasaarentie
	816	Vuosaari(M) – Kallahdenniemi – Ramsinniemi
	817	Vuosaari(M) – Kallahti
	818	Vuosaari(M) – Vuosaaren satama – Mellunmäki(M)
	819	Vuosaari(M) – Uutela

Kohteen 267 liikennöintiin tarvitaan 15 kappaletta tyyppin MiniB linja-autoja ja kohteen vuotuinen suorit määrä on noin 0,7 miljoonaa kilometriä.

Kohde 268 linjat	967	Jokela – Nuppulinna – Linjamäki – Kellokoski
	965T	Hyrylä – Rusutjärvi – Jäniksenlinna – Perttu – Jokela

Kohteen 268 liikennöintiin tarvitaan yksi (1) tyyppin MiniB linja-auto, ja kohteen vuotuinen suorit määrä on noin 50 000 kilometriä.

Tarjottava linja-autokalusto

Kohteita 265, 567 ja 268 liikennöidään pienkalustobusseilla (tyyppi MiniB), joissa on 16 – 22 istumapaikkaa. Kohteeseen 266 sisältyy sekä kaksiakselisia A1- ja A2-tyypin linja-autoja, että kolmiakselisia tyyppin C linja-autoja (teli). A1-tyypin linja-autossa kiinteiden istumapaikkojen määrä on vähintään 31, A2-tyypissä 39 ja C-tyypissä vähintään 47.

Tällä kilpailukierroksella ei ole asetettu käyttövoimavaatimuksia. Merkittävä osa kilpailutettavasta liikenteestä ajetaan pienkalustolla, ja soveltuvien sähköbussien tarjonta on vielä nykyisin vähäistä.

Kilpailuttaminen ja sopimukset

Kohde 266 kilpailutetaan yhteistyössä Uudenmaan ELY:n kanssa, koska osa kohteen reiteistä liikennöidään HSL:n liikennöintialueen ulkopuolelle. Yllä olevassa kohteen 266 linjaluetelossa Uudenmaan ELY:n toimivalta-alueeseen kuuluvat osuudet on merkitty sulkeisiin ja niiden osuus kohteen liikenteestä on noin 13 prosenttia.

Helsingin lähibussoikohteiden 265 ja 267 sopimuskaudet ovat viiden (5) vuoden mittainen, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus enintään kahden (2) vuoden jatko-optioon. Kohteen 266 sopimuskausi on seitsemän (7) vuoden mittainen ja sopimukseen sisältyy lisäksi mahdollisuus enintään kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Kohteessa 268 sopimuskausi on kolmen (3) vuoden mittainen ja mahdollinen jatko-optio enintään yhden (1) vuoden mittainen, jolloin sopimuksen päättämisaikana voidaan sopia muuhin alueen sopimukseen. Optioilla voidaan sopia sopimusten jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Kuntien kanssa käytävissä keskusteluissa voi ilmetä tarpeita tehdä liikenteen määrään muutoksia koronavirusilanteesta johtuen. Jotta elokuussa 2021 käynnistyvä liikenne vastaisi mahdollisimman hyvin tarjouskilpailuaineistossa esitettävää suoritämäärää, pyritään mahdolliset muutokset ilmoittamaan jo tarjouskilpailuaineistossa. Tästä johtuen tarjouskilpailuaineistoon sisällytettävät auto- ja suoritämäärät sekä kohteessa 266 myös kalustotyytit voivat poiketa edellä esitetystä.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 52/2020 esittelyosassa mainitussa kohteissa 265, 266, 267 ja 268 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa marraskuussa 2020;

b) että kohteiden 265 ja 267 sopimuskausi on viisi (5) vuotta, kohteen 266 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta ja kohteen 268 sopimuskausi on kolme vuotta (3) vuotta. Lisäksi kohteiden 265 ja 267 sopimukseen sisältyy mahdollisuus enintään kahden vuoden, kohteen 266 sopimukseen enintään kolmen vuoden ja kohteen 268 sopimukseen enintään yhden vuoden jatko-optioon; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.