

Hallitus**AIKA** Tiistai 02.07.2020 klo 09:00 - 09:46**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 127	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 128	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 51b/2020 ratkaisu	5
§ 129	Liikennöinnin yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 51b/2020 voittaneille liikennöitsijöille	8
§ 130	Liikennöitsijöille maksettava lisäkorvaus bussikaluston tehokkaammasta sisäpuhdistuksesta koronatartuntojen ehkäisemiseksi	10
§ 131	Toimivallan siirto toimitusjohtajalle koronavirustilanteessa mahdollisesti tapahtuviin muutoksiin varautumiseksi 15.9.2020 saakka	11
§ 132	Lausunnon antaminen Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnoksesta ja siihen liittyvästä valmisteluaineistosta	13
§ 133	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	15
§ 134	Tiedoksi merkittävät asiat	16
§ 135	Muut asiat ja seuraava kokous	18

PÄÄTÖKSENTEKIJÄT

Rautava Risto	puheenjohtaja, Helsinki
Hertell Sirpa	varapuheenjohtaja, Espoo
Aarnio Antti	jäsen, Espoo
Erämaja Elias	jäsen, Espoo
Haglund Iida	jäsen, Helsinki
Kantola Tarja	jäsen, Helsinki
Kauppinen Sirpa	jäsen, Vantaa
Mithiku Hanna	jäsen, Helsinki
Pasanen Amanda	jäsen, Helsinki
Pasterstein Dennis	jäsen, Helsinki
Rehnström Kristian	jäsen, Vantaa
Rokkanen Sakari	jäsen, Vantaa
Sinisalo Pekka M.	jäsen, Kirkkonummi

MUUT OSALLISTUJAT

Lindroos Kicka	varajäsen, Sipoo
Tuhkunen Sanna	varajäsen, Tuusula
Aarnio Tarmo	asiantuntijajäsen, Kirkkonummi
Grannas Mikael	asiantuntijajäsen, Sipoo
Isotalo Olli	asiantuntijajäsen, Espoo
Isotupa Juha-Pekka	asiantuntijajäsen, Siuntio
Lindberg Arto	asiantuntijajäsen, Tuusula
Masar Christoffer	asiantuntijajäsen, Kauniainen
Rihtniemi Suvi	toimitusjohtaja, esittelijä
Mäkinen Ilmari	osastonjohtaja, pöytäkirjanpitäjä
Anttila Tero	osastonjohtaja
Ruoho Tuija	viestinnän asiantuntija
Röntynen Antti-Pekka	hallintopäällikkö

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

ALLEKIRJOITUKSET

Risto Rautava
puheenjohtaja

Ilmari Mäkinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

2.7.2020

Kristian Rehnström

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus § 127

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

HSL:n hallintosäännön 40 §:n mukaan toimitusjohtaja voi käsitellä asian varsinaisessa kokouksessa, jossa kokouksen osallistujat ovat läsnä kokouspaikalla. Varsinaisessa kokouksessa voidaan käyttää sähköistä asiahallinta- tai äänestysjärjestelmää. Vaihtoehtoisesti kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous).

Hallintosäännön 41 §:n mukaan toimitusjohtaja voi pitää kokouksen sähköisesti. Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käyty keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Hallintosäännön 43 §:n mukaan kokous pidetään lisäksi, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi. Tällöin puheenjohtaja päättää kokousajan. Hallintosäännön 44 §:n mukaan kokouskutsu toimitetaan jäsenille ja muille kokoukseen kutsuttaville viimeistään kolme päivää ennen kokousta, ellei toimitella erityistapauksessa toisin päätä. Kokouskutsu toimitetaan tiedoksi myös varajäsenille.

HSL:n hallitus on pitänyt 24.3.2020 alkaen kokouksensa sähköisinä.

- Ehdotus** Hallitus päättää
- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
 - b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Kristian Rehnströmin (varalla Sirpa Hertell).
- Käsittely** Pykälän käsittelyn jälkeen käsiteltiin ensin asia § 131 ja sen jälkeen käsiteltiin asiat esityslistan mukaisessa pykälänumerjärjestyksessä.
- Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 51b/2020 ratkaisu

203/08.01.01.00/2020 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 51/2020]

Hallitus § 128

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden sopimuskausi päättyi kesäliikennekauden päättyessä elokuussa 2028.

Johdanto

HSL:n hallitus päätti 14.4.2020 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 51b/2020 kahdesta (2) kilpailukohteesta. Kohteiden sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia.

Kilpailukierroksen sopimukseen sisältyy mahdollisuus enintään kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Option käyttäminen sopimuskaudella edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailussa oli mukana 68 bussin liikenne, johon sisältyy noin 5,0 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla.

Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 5,2 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 5,4 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä liikenteessä ajetaan tällä hetkellä noin 93 milj. linjakilometriä vuositasolla ja liikenteeseen tarvitaan 1 304 autoa arkena (perjantaina).

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 51b/2020 sisältyneet linjat

Kohde 263Linja 18Eira – Munkkivuori
Linja 39Eira – Myyrmäki
Linja 40Elielinaukio – Kannelmäki

Kohde 264Linja 14Kamppi – Pajamäki
Linja 24Kamppi - Seurasaaari
Linja 37Kamppi – Honkasuo (myöh. Kamppi – Myyrmäki)
Linja 41Kamppi – Pohjois-Haaga
Linja 42Kamppi – Kannelmäki

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 10.6.2020 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin HSL:ssä samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui kolme (3) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset on tarkastettu valituiksi tulevien tarjousten osalta, eikä poissulkemisperusteita ole havaittu. Rikosrekisteriotteet tarkistetaan ennen sopimusten allekirjoittamista. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 18,1 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin 22,6 prosenttia. Kustannusten lasku johtuu sekä kilpailutetun liikenteen alemmasta kustannustasosta, että liikennetarjontaan suunnitelluista muutoksista.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kohteeseen 263 uuden sopimuksen mukaiseen liikenteeseen saadaan 16.8.2021 alkaen 40 kappaletta uusia D-tyyppin sähköbussseja. Kohteeseen 264 saadaan 18 kappaletta uusia tyyppin A1 sähköbussseja sekä kymmenen (10) kappaletta euro 6 - päästöluokkaan kuuluvia tyyppin A2 linja-autoja. Sopimuskauden aikana kohteen 263 kalustoa uudistetaan maltillisesti ja vuonna 2025 otetaan käyttöön myös yksi (1) A2-tyyppin sähköbussi.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohteita 263 ja 264 liikennöimään Nobina Oy:n; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään optioiden käytöstä.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä.

Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Osastonjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet

- A Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista (julkinen päätöksenteon jälkeen)
- B Tarjousten vuosikustannusvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)
- C Tarjousten pisteet (julkinen päätöksenteon jälkeen)

D Kustannusmuutokset (julkinen päätöksenteon jälkeen)

Liikennöinnin yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 51b/2020 voittaneille liikennöitsijöille

203/08.01.01.00/2020 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 51/2020]

Hallitus § 129

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijä Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on 21.8.2018 päättänyt, että jäsenkuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) mukaisesti. Näin voidaan varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (320/2017) 171 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla.

Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä on tarkoitus antaa yksinoikeus tarjouskilpailun 51b/2020 kohteiden 263 ja 264 voittaneille liikenteenharjoittajille kyseisten kohteiden liikennöintiin.

Yksinoikeus kattaa kohteiden liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen mukaiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan muuttaa. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta www.hsl.fi.

Hallintosäännön 7 §:n 12 kohdan mukaan sen lisäksi mitä perussopimuksessa ja laissa on säädetty, hallitus päättää liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Ehdotus

Hallitus päättää myöntää Nobina Oy:lle yksinoikeuden kohteiden 263 ja 264 liikennöintiin sopimuskaudelle 16.8.2021 – 13.8.2028. Kohteiden liikennöintisopimuksia on mahdollista jatkaa korkeintaan kolmen vuoden optioilla. Mikäli sopimuksia jatketaan, myös yksinoikeuden voimassaoloaika pitenee vastaavasti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liikennöitsijöille maksettava lisäkorvaus bussikaluston tehokkaammasta sisäpuhdistuksesta koronatartuntojen ehkäisemiseksi

221/08.01.01.01/2020 [Koronaepidemian vuoksi tehdyt bussiliikenteen muutossopimukset]

Hallitus § 130

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Liikennöitsijät ovat koronavirusepidemian käynnistymisestä lähtien tehostaneet bussikaluston sisäsiivousta. Tämä on tarkoittanut ylimääräistä työtä sekä kalliimpia pesuaineita. Näistä on aiheutunut liikennöitsijöille lisäkustannuksia, joita he eivät ole voineet huomioida tarjoamissaan suoritehinnoissa.

HSL haluaa turvata liikennöitsijöiden taloudelliset mahdollisuudet jatkaa liikennöintiä koronavirusepidemian jälkeisessä ajassa. HSL on tiedustellut liikennöitsijöiltä tehostetun siivouksen aiheuttamia kustannuksia. Liikennöitsijöiden esittämien kustannusten perusteella HSL maksaa lisäpesuista ja desinfiointeista lisäkorvausta liikennöitsijöille 100 euroa/bussi/kk (A1-, A2- ja C-kalustotyyppit) ja 50 euroa/bussi/kk (MiniB-kalustolle) (alv 0 %). Lisäkorvausta maksetaan ajalta 16.3. – 30.9.2020. Lisäkorvauksen perusteena käytetty bussimäärä on arjen autopäivämäärä.

Bussimäärät olivat korvausjakson alussa maaliskuussa 1304 ja 20.4. alkaen supistetussa liikenteessä 927. Lisäsiivouksesta maksettava korvaus olisi tällöin yhteensä noin 90 000 – 120 000 euroa/kk.

Ehdotus Hallitus päättää

a) korvata bussiliikennöitsijöille kaluston lisäsiivouksesta ja desinfioinnista 100 euroa/bussi/kk (A1-, A2- ja C-kalustotyyppit) ja 50 euroa/bussi/kk (MiniB-kalustolle) ajanjaksolla 16.3. – 30.9.2020 (alv 0%);

b) valtuuttaa toimitusjohtajan jatkamaan mahdollisten lisäkorvauksen maksua harkinnan perusteella 31.12.2020 saakka edellä päätettyjen suoritehintojen mukaisesti.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Toimivallan siirto toimitusjohtajalle koronavirustilanteessa mahdollisesti tapahtuviin muutoksiin varautumiseksi 15.9.2020 saakka

198/00.04.02/2020 [COVID-19 epidemia ja HSL]

Hallitus § 131

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihniemi
Valmistelijä Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772

Hallitus on kokouksessaan 24.3.2020 § 43 päättänyt siirtää toimivaltaansa joukkoliikenteen palvelutarjonnasta ja sovellettavista aikatauluista päättämisen osalta toimitusjohtajalle sekä edelleen kokouksessaan 1.4.2020 § 45 hallintosäännön tiettyjen kohtien osalta. Delegointipäätöksen voimassaolo ja toimivallan siirto päättyy 30.6.2020.

Vaikka koronavirustilanne tällä hetkellä vaikuttaakin tasoittuneen, on hallituksen kesäajan pidemmän kokoustauon ja mahdollisten pandemiatilanteessa nopeastikin tapahtuvien muutosten vuoksi poikkeuksellisesti syytä jatkaa toimitusjohtajan laajennettua toimivaltaa. Eesityksen tavoitteena on varmistaa joukkoliikenteen käytön lisääntyminen turvallisesti ja tämä voi vaatia nopeitakin päätöksiä. Lisäksi liikenteen muutostilanteissa aikataulu- ja työvuorosuunnittelu luovat tietyn ajallisen kehyksen toimeenpanolle ja on tärkeää, ettei toimeenpanossa jouduta pitkään odottamaan hallinnollisia päätöksiä.

Perussopimuksen 16 §:n 1 kohdan mukaan hallituksen tehtävänä on valvoa kuntayhtymän etua, edustaa kuntayhtymää sekä tehdä sen puolesta sopimukset, mikäli asia ei kuulu yhtymäkokoukselle tai hallitus ei siirrä päätösvaltaa joiltakin osin asettamalleen muulle toimielimelle tai viranhaltijalle. Edelleen hallintosäännön 4 §:n 2 momentin mukaan toimielin voi päättää sille hallintosäännöllä siirretyn toimivallan siirtämisestä alaiselleen viranomaiselle.

Tarkoituksena on että delegoitavien asioiden osalta toimitusjohtaja käyttää päätösvaltaa ainoastaan kiireellisissä ja välitöntä päätöksentekoa mahdollisesti vaativissa asioissa, mutta muutoin delegoitavat asiat tuodaan hallituksen normaalin kokousrytmin mukaan käsiteltäviksi, kun ne eivät ole edellä mainittuja kiireellisiä tai välitöntä päätöksentekoa vaativia. Delegoitavat hallintosäännön kohdat ja siten toimivalta säilyy aiemman hallituksen päätöksen 1.4.2020 § 45 mukaisena.

Hallituksella säilyy edelleen kuntalain 92 §:n mukainen otto-oikeus toimitusjohtajan viranhaltijapäätöksiin.

Ehdotus Hallitus päättää

a) perussopimuksen 16 §:n 1 kohdan perusteella siirtää toimitusjohtajalle päätösvaltaa seuraavien hallintosäännön 7 §:n kohtien osalta kiireellisissä ja välitöntä päätöksentekoa vaativissa tilanteissa:

- 5) päättää liikennöintiehdosta ja liikenteen kilpailuttamisperiaatteista sekä muista ostopalveluperiaatteista;
- 6) päättää lippujärjestelmän periaatteista, lippujen hinnoista sekä alennus- ja

vapaalippujen myöntämisperusteista;

9) päättää toimialueensa joukkoliikenteen palvelutarjonnan määrästä ja laadusta bussi-, juna-, lautta-, raitio- ja metrolinjoilla;

10) päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista;

13) päättää muista kuntayhtymän toimintaan oleellisesti vaikuttavista sopimuksista ja niiden muuttamisesta;

14) määrää viranhaltijoiden tehtävistä.

b) hallintosäännön 4 §:n 2 momentin perusteella siirtää toimitusjohtajalle päätösvallan seuraavan hallintosäännön 7 §:n hallitukselle säädettyjen lisätehtävien kohdan osalta kiireellisissä ja välitöntä päätöksentekoa vaativissa tilanteissa:

9) päättää maksujen perusteista ja palvelujen hinnoitteluperusteista;

Mikäli tilanteessa ei vaadita kiireellistä ja välitöntä päätöksentekoa, säilyy päätöksentekovalta edelleen hallituksella. Toimivallan siirto on voimassa päätöksentekohetkestä alkaen ja se on voimassa 15.9.2020 saakka.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Lausunnon antaminen Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnoksesta ja siihen liittyvästä valmisteluaineistosta

292/10.02.02/2020 [Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnos HEL 2017-001746]

Hallitus § 132

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362, ryhmäpäällikkö Aarno Kononen, p. 040 663 6744 ja liikennesuunnittelija Heikki Palomäki

Helsingin kaupunki pyytää lausuntoja maanalaisesta yleiskaavaluonnoksesta 26.6.2020 mennessä. HSL on saanut lisää aikaa lausunnon antamiselle 10.7.2020 asti.

Materiaali löytyy osoitteesta: <https://kartta.hel.fi/?sukkalid=2017-001746>.

Tiivistelmä

Maanalainen yleiskaava on tärkeä dokumentti mm. tulevaisuuden liikennejärjestelmäratkaisuihin varautumisen kannalta. MAL 2019-suunnitelmassa tunnistettuja hankkeita, joilla olisi maanalaisia osuuksia Helsingin puolella ovat: Pissararata, Itämetro Mellunmäki–Majvik, Lentorata sekä Helsinki–Tallinna -tunneli. HSL pitää erittäin tärkeänä, että kaikkien edellä mainittujen hankkeiden toteuttaminen mahdollistetaan maanalaisella yleiskaavalla.

MAL-sopimuksen 2020-2023 neuvottelutuloksessa (2.6.2020) on sovittu, että päivitetään Helsinkiin suuntautuvan junatarjonnan merkittävän kasvattamisen mahdollistava liikennöintimalli sekä käynnistetään tarvittavien ratasuunnitelmien laatiminen uusimpien selvitysten mukaisesti. On siis mahdollista, että myös maanalaisen Pissararadan ratasuunnitelmiin ja asemakaavoihin tarvitsee tehdä muutoksia. Maanalaisen yleiskaavan tulisi voida mahdollistaa myös kyseiset muutokset.

HSL pitää hyvänä, että Kampin ja Pasilan väliselle raideliikenteen runkoyhteydelle esitetään varaus. Myös kantakaupungin poikittainen pikaraitiotietunnelivaraus Meilahden ja Vallilan välille on HSL:n näkemyksen mukaan kannatettava. Kaavaselostuksessa ja suunnittelussa tulee huomioida, että nämä yhteydet ovat toisensa poissulkevia tai ainakaan ne eivät voi hyödyntää samaa louhittua asemavarausta.

Kaavaluonnoksessa on tunnistettu erillisellä kaavamerkinnällä maanalaisten julkisten ja kaupallisten palveluiden sekä kävely-ympäristön kehittämisen kohdealueita. Kaavamerkinnässä tulisi mainita lisäksi, että on tärkeää kehittää vaihtoyhteyksiä kulkumuotojen välillä. Vaihtoyhteydet ja niihin liittyvä infrastruktuuri, kuten uudet sisäänkäynnit, ovat tärkeä osa joukkoliikennejärjestelmää.

Helsingin maanalainen yleiskaavaluonnos

Maanalainen yleiskaava on kaupungin strateginen suunnitelma, jolla sovitetaan yhteen kallioon sijoittuva tehokas infrastruktuuri, liikenteen ja muiden toimintojen tila- ja tunnelivaraukset sekä näiden edellyttämät pintayhteydet. Maanalainen yleiskaava ohjaa pääosin kallioon sijoittuvia suuria ja merkittäviä tilavarauksia yleispiirteisesti. Maanalainen yleiskaava on oikeusvaikutteinen ja se ohjaa asemakaavoitusta ja muuta yksityiskohtaisempaa suunnittelua.

Tässä uudessa maanalaisessa yleiskaavassa on päivitetty vanhan 2011 yleiskaavan varaukset ja tehty uusia varauksia. Teemoina ovat tekninen huolto, liikenne, kävely-ympäristö ja maalämpö. Suunniteltuja tilavarauksia on merkitty kaavaan kolmella eri tarkkuusasteella: suunniteltu, ohjeellinen suunniteltu sekä yhteystarve. Maanalainen yleiskaava pohjautuu voimassa olevan Helsingin yleiskaavan ratkaisuihin ja vaikutusarviointeihin. Aikatahtain on vuodessa 2050.

Suunnittelualue käsittää koko Helsingin alueen maanalaiset kallioon sijoittuvat ja suunnitellut tilat. Östersundomin osalta on ratkaistu vain tietyt varaustarpeet. Tällä hetkellä on yli 400 erillistä kallioon rakennettua maanalaista tilaa ja uusia tilavarauksia kaava sisältää noin 90 kappaletta.

Joukkoliikenteen solmukohtien kävely-yhteyksien toiminnallisuuden ja viihtyvyyden parantaminen ja kaupan sijoittuminen maanalaisten liikenteen risteysalueiden yhteyksien varrelle on entisestään ajankohtaistunut. Maanalaisten tilojen toiminnot ja monipuolistuneet käyttötarkoitukset ovat myös lisänneet turvallisuuden vaatimuksia ja turvallisuuden kokonaishallinnan tarve on kasvanut.

Ehdotus	Hallitus päättää antaa Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnoksesta ja siihen liittyvästä valmisteluaineistosta liitteen mukaisen lausunnon.
Käsittely	<p>Käsittelyn aikana puheenjohtaja Risto Rautava ehdotti jäsen Kristian Rehnströmin kannattamana, että lausunnon kohta "HSL on mielellään mukana joukkoliikenteeseen tai seudullisiin liikennejärjestelmäratkaisuihin liittyvissä maanalaisissa suunnitteluprosesseissa" muutetaan kuulumaan seuraavasti: "On tärkeää, että HSL on mukana joukkoliikenteeseen tai seudullisiin liikennejärjestelmäratkaisuihin liittyvissä maanalaisissa suunnitteluprosesseissa."</p> <p>Esittelijä muutti ehdotustaan Rautavan ehdotuksen mukaisesti.</p>
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä esittelijän muutetun ehdotuksen yksimielisesti.
Liite	Lausunto Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnoksesta

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus § 133

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 9.6.–22.6.2020.

Päätösluettelo on liitteenä.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo 9.6.-22.6.2020

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus § 134

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot:

- Lausunto Opetus- ja kulttuuriministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle oppivelvollisuuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laiksi;
- Lausunto Kuninkaantammen eritasoliittymän ja ympäristön asemakaavan muutoksen osallistumis - ja arviointisuunnitelmasta;
- Lausunto Saukonkadun asuinkorttelin asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12643;
- Lausunto Veturitallinpihan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta;
- Kannanotto osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan, asemakaavan muutokseen nro 512000, Backaksen elämyskeskus;
- Kannanotto Malmin uimahallin asemakaavamuutoksen 4003_9 HEL 2020-005214 valmistelusta;
- Kannanotto Malmin energiakorttelin asemakaavamuutoksen 4844_9 HEL 2019-005100 valmistelusta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraportista;
- Uudenmaan liiton lausuntopyyntö Hiilineutraali Uusimaa 2035-ilmastotiekartan painopisteistä ja toimintalinjauksista;
- Helsingin hallinto-oikeuden päätös syrjintää koskevassa asiassa (Dnro 02793/18/1205)

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet HSL:n lausunto Opetus- ja kulttuuriministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle oppivelvollisuuslaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laiksi (Dnro 298/2020)
HSL:n lausunto Kuninkaantammen eritasoliittymän ja ympäristön asemakaavan muutoksen osallistumis - ja arviointisuunnitelmasta (Dnro 316/2020)

HSL:n lausunto Saukonkadun asuinkorttelin asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12643 (Dnro 287/2020)

HSL:n lausunto Veturitallinpihan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (Dnro 410/2020)

HSL:n kannanotto osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan, asemakaavan muutokseen nro 512000, Backaksen elämyskeskus (Dnro 293/2020)

HSL:n kannanotto Malmin uimahallin asemakaavamuutoksen 4003_9 HEL 2020-005214 valmistelusta (Dnro 393/2020)

HSL:n kannanotto Malmin energiakorttelin asemakaavamuutoksen 4844_9 HEL 2019-005100 valmistelusta (Dnro 392/2020)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraportista (Dnro 429/2020)

Uudenmaan liiton lausuntopyyntö Hiilineutraali Uusimaa 2035-ilmastotiekartan painopisteistä ja toimintalinjauksista (Dnro 425/2020)

Helsingin hallinto-oikeuden päätös syrjintää koskevassa asiassa (Dnro 418/2020)

Muut asiat ja seuraava kokous

Hallitus § 135

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 25.8.2020 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Syksyn ensimmäinen iltakoulu pidetään keskiviikkona 19.8.2020 klo 13.00 alkaen.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 127, § 132, § 133, § 134, § 135

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 128

Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään. Erityisalojen hankintalain 128 §:n mukaan muutoksenhakuun erityisalojen hankintalaissa tarkoitetuista ratkaisuisista sekä lainvastaisen menettelyn johdosta määrättäviin seuraamuksiin sovelletaan, mitä hankintalain 16 luvussa (145–169 §) säädetään.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Päätöksiin voi hakea muutosta joko tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla (hankintalaki 163 §).

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.

Ohje hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisestä

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen.

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee (hankintalaki 146 § 2 mom.):

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta

muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen erityisalojen hankintalain 121 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi ja yhteystiedot
4. jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot
5. postiosoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää (hankintalaki 146 § 3 mom.).

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. selvitys valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaantitavasta ja -päivästä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

4. asiamiehen on liitettävä valtakirja lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle:

Markkinaoikeus

Sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Käyntiosoite Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki.

Puhelin: 029 56 43300,

Faksinumero: 029 56 43314,

Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusasiakirjojen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2 050 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 140 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 510 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 129

Oikaisuvaatimusohje liikennepalvelulain nojalla tehtyyn päätökseen

Tähän päätökseen saa vaatia oikaisua liikennepalvelulain (laki liikenteen palveluista 320/2017) VI osan 1 luvun 5 §:n 1 momentin mukaisesti siten kuin hallintolaissa säädetään.

Päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (hallintolaki 49 b § 1 mom.). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaisille tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti,
- seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälä: § 130, § 131

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (kuntalaki 134 §).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

