

Hallitus**AIKA** Tiistai 06.10.2020 klo 09:00 - 09:34**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 159	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 160	Osavuositarkastus 2/2020	6
§ 161	Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2021-2023	8
§ 162	VAKAVA-projektin eteneminen	10
§ 163	Syysyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 24.11.2020	13
§ 164	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	14
§ 165	Tiedoksi merkittävät asiat	15
§ 166	Muut asiat ja seuraava kokous	16

PÄÄTÖKSENTEKIJÄT			
	Rautava Risto	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Hertell Sirpa	Varapuheenjohtaja, Espoo	
	Aarnio Antti	Jäsen, Espoo	
	Erämaja Elias	Jäsen, Espoo	
	Haglund Iida	Jäsen, Helsinki	
	Kantola Tarja	Jäsen, Helsinki	Saapui §:n 158 käsittelyn aikana klo 9.03 ennen päätöksentekoa.
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	Saapui §:n 158 käsittelyn aikana klo 9.03 ennen päätöksentekoa.
	Mithiku Hanna	Jäsen, Helsinki	
	Pasterstein Dennis	Jäsen, Helsinki	
	Rehnström Kristian	Jäsen, Vantaa	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Sinisalo Pekka M	Jäsen, Kirkkonummi	
	Ylikahri Ville	Jäsen, Helsinki	
	Rantanen Tuomas	Varajäsen, Helsinki	

MUUT OSALLISTUJAT			
	Isola Samuli	Varajäsen, Kerava	
	Tuhkunen Sanna	Varajäsen, Tuusula	
	Aarnio Tarmo	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Penttilä Hannu	Asiantuntija, Vantaa	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	Saapui §:n 160 käsittelyn aikana klo 9.12 ennen päätöksentekoa.
	Rihtniemi Suvi	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Mäkinen Ilmari	Osastonjohtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Anttila Tero	Osastonjohtaja	
	Flink Mari	Osastonjohtaja	
	Heikkinen Hannu	Osastonjohtaja	

	Puntanen Sini	Osastonjohtaja	
	Röntynen Antti-Pekka	Hallintopäällikkö	
	Laitila Johannes	Viestinnän asiantuntija	

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

ALLEKIRJOITUKSET

Risto Rautava
puheenjohtaja

Ilmari Mäkinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

6.10.2020

Tuomas Rantanen
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 6.10.2020.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus § 159

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Tuomas Rantasen (varalla Sirpa Hertell).

Käsittely Jäsenet Tarja Kantola ja Sirpa Kauppinen saapuivat asian käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Osavuositarkastus 2/2020

260/02.02.00.00/2020 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2020-2022]

Hallitus § 160

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan hallitukselle raportoidaan kolmesti vuodessa osavuositarkastusten yhteydessä toiminta- ja taloussuunnitelman toteutumisesta (huhti- ja elokuun päätyttyä sekä tilinpäätösennusteessa). Vuoden 2020 toinen osavuositarkastus perustuu pääosin kahdeksan kuukauden toteutumatietoihin. Osavuositarkastus sisältää vuositasen ennusteen, johon sisältyy tällä kertaa erityisen suurta epävarmuutta.

Kuluneen vuoden kehitys on ollut koronaviruspandemian vuoksi hyvin epävarmalla pohjalla. Pandemia romahdutti nopeasti matkustajamäärät maaliskuun puolivälissä. Kesällä matkustajamäärät alkoivat vähitellen palautua kohti normaalia, mutta syksyllä kehitys on kääntynyt uudelleen huonompaan suuntaan.

Ennusteessa toimintatuottojen arvioidaan olevan vuositasolla 674,6 milj. euroa, 80,4 milj. euroa (-10,6 %) alle talousarvion. Talousarvion alittuminen johtuu pääosin heikosti kehittyvistä lipputuloista, joita arvioidaan kertyvän vain 253,6 milj. euroa eli 137,7 milj. euroa (-35,2 %) talousarviossa arvioitua vähemmän. Valtiolta arvioidaan saatavan erilaisia tukia yhteensä 65,7 milj. euroa, joka on merkittävästi tavanomaista ja talousarviota enemmän, mutta korvaa vain osittain koronasta johtuvaa lipputulomenetystä.

Toimintakulujen arvioidaan jäävän 717,3 milj. euroon ja alittavan talousarvion 42,1 milj. eurolla (-5,5 %). Toimintakuluista 70 % on liikennöitsijöille operoinnista maksettavia korvauksia, joiden arvioidaan alittavan talousarvio 36,8 milj. eurolla (-6,8 %). Liikennöintiä on sopeutettu sopimusten sallimissa puitteissa (esim. keväällä siirtyminen aiemmin kesäliikenteeseen). Liikenteen palvelutaso on kuitenkin pyritty turvaamaan ja varmistamaan yhteiskunnalle elintärkeiden palveluiden saatavuus. Paikoin on myös lisätty liikennettä riittävän matkustusväljyyden mahdollistamiseksi (esim. metron ruuhkan vuoroväliä on jatkettu ruuhkan laidoilla). Talousarviossa vuodelle 2020 ennuste bussiliikenteen kustannustason muutokselle vuodelle 2019 on -1,1 %, kun talousarviossa varauduttiin 1,4 % kustannustason kasvuun. Kustannustasoa on alentanut polttoaineen arvioitua maltillisempi hintakehitys ja työnantajien TyEL-maksuihin tehdyt alennukset. Muiden liikennemuotojen kustannuskehitykseen on vaikuttanut kustannuksia alentavasti sähkön hinnan jyrkkä halpeneminen ja alhainen korkotaso.

Edellä mainituista syistä johtuen tilikauden tuloksen arvioidaan olevan 60,1 milj. euroa alijäämäinen, kun talousarviossa oli varauduttu 23,2 milj. euron alijäämään. Mikäli vuosi toteutuu ennusteen mukaisena, voidaan ennustettu alijäämä kattaa edellisiltä vuosilta kertyneistä ylijäämistä (yht. 69,0 milj. euroa). Seuraavan vuoden 2021 talousarviovalmisteluun ei kertyneitä ylijäämiä tämän jälkeen enää ole kassavarantoina merkittävästi jäljellä.

Investointimenojen arvioidaan olevan koko vuonna 18,4 milj. euroa. Investointien ennustetaan alittavan talousarvion 3,7 milj. eurolla. Alitus johtuu pääosin erilaisten hankkeiden aikataulun tarkentumisesta.

Ehdotus Hallitus päättää merkitä tiedoksi osavuositarkastuksen 2/2020.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Osavuositarkastus 2/2020

Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2021-2023

390/02.02.00.00/2020 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023]

Hallitus § 161

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772

HSL:n perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle toimintavuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain.

Hallituksen laatimasta ehdotuksesta pyydetään jäsenkuntien lausunnot, jotka liitetään yhtymäkokoukselle annettavaan ehdotukseen. Alustava taloussuunnitelma toimitetaan lausunnolle jäsenkunnille viimeistään 15. kesäkuuta yhdessä kuntayhtymän seuraavan vuoden talousarvion kanssa. Taloussuunnitelma sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat. Jäsenkuntien tulee antaa näitä koskevat lausuntonsa perussopimuksen mukaan viimeistään 31. elokuuta. Hyväksytty talousarvio ja taloussuunnitelma toimitetaan jäsenkunnille joulukuun 15. päivään mennessä.

HSL:n hallitus käsitteli kokouksessaan 16.6.2020 § 114 alustavaa taloussuunnitelmaa vuosille 2021-2023 ja päätti pyytää siitä jäsenkuntien lausunnot. Perussopimuksen 23 §:n mukaan lausuntoa pyydettiin 31.8.2020 mennessä seuraavista asioista:

- HSL:n strategiasuunnitelmasta,
- liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista,
- kuntaosuuksien tasosta,
- lipputulotavoitteista TTS-kaudella,
- tarkastusmaksun korottamisesta ja
- kuntakohtaisen ali-/ylijiämän käytöstä suunnitelmakaudella 2021-2023.

Koronaviruspandemiasta johtuen jäsenkuntia pyydettiin lausunnoissaan ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Koronapandemian ja sen seurausten aiheuttamien lipputulojen menetykset tuovat haasteita HSL:n ja sen jäsenkuntien taloudelle tulevina TTS-vuosina. Pyydämme kannanottoanne seuraaviin keinoihin kestäväen talouden varmistamiseksi:

- *Miten suhtaudutte siihen, että lipputulomenetykset katetaan väliaikaisesti pääosin korotetuilla kuntaosuuksilla ja subventiotasolla? Mikä on kuntanne näkökulmasta hyväksyttävä kuntaosuuden taso (euromääräisesti tai keskimääräinen subventiotaso HSL-tasolla)?*

- *Kannatatteko ajatusta, että vuodelta 2020 todennäköisesti kertyvä alijäämä katetaan kuntalain mukaisesti seuraavan kolmen TTS-vuoden aikana?*
 - *Miten suhtaudutte matkalippujen hintojen korotuksiin?*
 - *Mikä on näkemyksenne liikenteen palvelutason muutoksiin yleisesti ottaen ja oman kuntanne alueella?*
 - *Mitä muita keinoja näette mahdolliseksi kestäväen talouden varmistamiseksi?*
2. *Alustavassa TTS-suunnitelmassa on HSL:lle määritelty kuusi (5+1) keskeistä toiminnallista tavoitetta. Pyydämme näkemystänne tavoitteista sekä niiden saavuttamiseksi astetuista toimenpiteistä ja niiden seurannasta.*
3. *Alustavassa TTS-suunnitelmassa ehdotetaan tarkastusmaksun korottamista nykyisestä 80 eurosta 100 euroon. Pyydämme näkemystänne asiasta.*

Jäsenkuntien lausunnot on saatu ja ne otetaan huomioon lopullisen toiminta- ja taloussuunnitelmaesityksen 2021-2023 valmistelussa. Hallitus päättää kokouksessaan 27.10.2020 lippujen hinnoista ja tariffimuutoksista vuoden 2021 osalta ja tekee yhtymäkokoukselle esityksen toiminta- ja taloussuunnitelmaksi 2021-2023. Syysyhtymäkokous päättää toiminta- ja taloussuunnitelman hyväksymisestä perussopimuksen 14 §:n mukaisesti syysyhtymäkokouksessaan 24.11.2020.

Kuntien lausunnot on esitetty liitteenä.

Ehdotus

Hallitus päättää merkitä tiedoksi jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2021-2023.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Jäsenkuntien lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 2021-2023

VAKAVA-projektin eteneminen

454/02.08.02/2020 [VAKAVA-projekti, Varikko- ja kalustohankinnan valmistelu]

Hallitus § 162

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja
sopimuspäällikkö Tuomo Lankinen, p. 040 662 1099

Tausta

Hallitus päätti kokouksessaan 26.11.2019 § 123 käynnistää lähijunaliikennekaluston hankintaa valmistelevat toimenpiteet yhdessä Junakalustoyhtiön kanssa; valtuuttaa toimitusjohtajan määrittelemään, organisoimaan ja tilaamaan tarvittavat selvitykset liittyen hankintatapaan, varikoihin sekä junien ominaisuuksiin, lukumäärään ja toimitusaikatauluun; valtuuttaa toimitusjohtajan neuvottelemaan kuntien kanssa junahankinnan edellyttämästä varikkoratkaisusta sekä että junahankinnan käynnistämistä ja varikkoratkaisua koskevat hankepäätösesitykset tuodaan hallituksen käsiteltäväksi vuoden 2020 loppuun mennessä

Johdanto

Hallituksen päätöksen jälkeen HSL:ssä käynnistettiin varikko- ja kalustohankinnan valmisteluprojekti (VAKAVA-projekti), jonka tavoitteena on tehdä tarvittavat selvitykset sekä luoda edellytykset sille, että varsinainen hankesuunnittelu voidaan käynnistää.

VAKAVA-projektin avainkysymyksiksi ja kriittisiksi lähtökohdiksi määritettiin 1) varikot ja niiden sijainti, jotka vaikuttavat hankittavan junakaluston ominaisuuksiin, sekä 2) luotettavat matkustajamääräennusteet, jotka määrittävät hankittavan junakaluston määrän.

Lisäksi on tunnistettu, että pääradan junaliikenteen epävarmuudet HSL:n ja LVM:n välisessä toimivallassa (muun muassa Järvenpään liittyminen HSL:ään) vaikuttavat hankinnan lähtökohtiin.

Varikoiden tilanne

MAL2019-sopimukseen on kirjattu seuraavaa: ”Kunnat ja HSL ratkaisevat yhteistyössä Väyläviraston kanssa tarvittavien lähijunaliikenteen uusien varikoiden sijoittamisen Rantaradan, Kehäradan ja Pääradan suunnissa ja laativat tarvittaville selvityksille ja toteuttamiselle uusien junien hankintatarpeen huomioonottavan aikataulun. Kunnat laativat yhteistyössä Väyläviraston kanssa tarpeelliset suunnitelmat varikoiden toteuttamiseksi sekä ratkaisevat varikoiden toteuttajan, suunnittelijan, rakentajan ja omistuksellisen rakenteen. Sijaintikunnat laativat varikoiden vaatimat maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset kaavat.”

Varikkoasia ei ole edennyt odotetulla tavalla kuntien puolelta, sillä päätöstä ensimmäisen varikon sijainnista ei ole. Lisäksi varikkoa ei ole huomioitu

kaavoituksessa. Myöskään varikon toteuttajataho ei ole selvillä, joka tarkoittaa sitä, että seuraavaa suunnitteluvaihetta, YVA:aa, ei voi käynnistää.

Hankittavan junakaluston määrä

Ennen koronapandemiaa alustava lisäkalustomäärä oli arviolta noin 30-40 junayksikköä 2020-luvun puolivälin jälkeen ja optioilla mahdollisesti hankittava määrä noin 20-30 junayksikköä lisää 2030-luvulla. Koronan aiheuttamat väliaikaiset muutokset ovat nähtävillä, mutta pitkän aikavälin pysyviä vaikutuksia on mahdoton arvioida tällä hetkellä. Tämä tarkoittaa sitä, että tällä hetkellä ei ole mahdollisuutta määrittää hankittavan junakaluston määrää tai hankinnan aikajännettä koronan aiheuttamien epävarmuustekijöiden takia. Tuleva kalustotarve pystytään todennäköisesti arvioimaan vuoden 2021 loppupuolella huomattavasti luotettavammin kuin nyt.

Junavalmistajien kanssa käydyissä markkinavuoropuheluissa on selvinnyt, että hankittavan junakaluston peruserän on oltava kooltaan riittävän suuri, jotta se kiinnostaa valmistajia. Pääkaupunkiseudun Junakalustoyhtiö Oy:n alustavan arvion mukaan peruserän olisi oltava kooltaan noin 30-40 junayksikköä. Näin ollen muutaman junayksikön hankkiminen ei ole kustannustehokasta ja tarvittaessa kyseinen tarve voidaan korvata lyhytaikaisesti bussiliikenteellä kustannustehokkaammin.

Lisäksi Järvenpään liittyminen HSL:ään vaikuttaa hankittavan junakaluston määrään, sillä nykyisillä Sm5-junilla olisi tarkoituksenmukaista liikennöidä Järvenpään liikennettä.

Yhteenveto

Tällä hetkellä HSL:llä ei ole varmuutta junavarikon sijainnista tai ylipäätään siitä, että varikko saadaan HSL-alueelle. Kuntien tulee osoittaa ensimmäisen varikon sijainti ja varmistaa varikon mahdollinen toteutusaikataulu ennen kuin hankinta voidaan käynnistää. Kuntien tulee päättää varikon toteuttajataho, jotta varikon suunnittelua (esimerkiksi YVA) voidaan edistää. Lisäksi tarvitaan näkemys varikkopolusta, jotta 2030-luvun alussa varikkokokonaisuus olisi valmis. Tämä tarkoittaa sitä, että kuntien tulee osoittaa myös seuraavien varikoiden sijainti, jotta junaliikenteen pitkäjänteinen kehittäminen olisi mahdollista

Tällä hetkellä HSL:llä ei ole mahdollisuutta määrittää hankittavan junakaluston määrää tai hankinnan aikajännettä koronan ja muiden liikenteen skenaarioiden aiheuttamien epävarmuustekijöiden takia. Todennäköisesti vuoden 2021 loppupuolella tuleva kalustotarve pystytään arvioimaan huomattavasti luotettavammin kuin nyt.

VAKAVA-projektilla ei ole tällä hetkellä edellä mainituista syistä edellytyksiä tuoda hankepäätösesityksiä HSL:n hallituksen käsiteltäväksi alkuperäisen aikataulun mukaisesti. Hankinnan valmistelua ja reunaehtojen selkeyttämistä tulee kuitenkin jatkaa keskeytyksettä.

Ehdotus

Hallitus päättää, että

- a) junahankinnan käynnistämistä ja varikkoratkaisua koskevat hankepäätösesitykset tuodaan hallituksen käsiteltäväksi vuoden 2021 loppuun mennessä;
- b) valmistelua jatketaan muuten alkuperäisen päätöksen mukaisesti; sekä
- c) HSL edistää varikkoon liittyviä asioita kuntien suuntaan.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Syysyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 24.11.2020

563/00.02.01/2020 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2021]

Hallitus § 163

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Perussopimuksen 14 §:n mukaan yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat syysyhtymäkokouksessa talousarvion, taloussuunnitelman ja strategian sekä sitovat tavoitteet sisältävän toimintasuunnitelman hyväksyminen.

Perussopimuksessa mainittujen asioiden lisäksi syysyhtymäkokouksessa on käsiteltävä ainakin seuraavat asiat:

- hallituksen lausunto kuntayhtymän tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen johdosta vuodelta 2019;
- eron myöntäminen hallituksen varajäsenelle ja uuden hallituksen varajäsenen valinta;
- sidonnaisuusilmoitukset.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Hallintosäännön 56 §:n 4 momentin mukaan kokouskutsussa on mainittava, jos kyseessä on sähköinen kokous ja ilmoitettava verkko-osoite sekä tila, jossa yleisö voi seurata kokousta.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) kutsua HSL:n syysyhtymäkokouksen koolle tiistaina 24.11.2020 klo 11.00 sähköisenä kokouksena ja/tai HSL:n päätoimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6, Helsinki;
- b) oikeuttaa toimitusjohtajan laatimaan ja toimittamaan edellä esitetyn mukaisesti kokouskutsun ja esityslistan; sekä
- c) pyytää jäsenkuntia nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan siitä HSL:n kirjaamoon perjantaihin 6.11.2020 mennessä, mikäli edustus yhtymäkokouksessa ei perustu asemavaltuutukseen tai aiempaan voimassaolevaan päätökseen.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus § 164

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 9.–29.9.2020.

Päätösluettelo on liitteenä.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo 9.-29.9.2020

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus § 165

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- avoin kirje valtiovarainministeriölle ja liikenne- ja viestintäministeriölle: Valtion korvattava joukkoliikenteen lipputulomenetyksiä valtion talousarviosta tai EU:n elpymisrahastosta myös tulevina vuosina;
- lausunto tartuntatautilain muutoksista;
- lausunto Messukeskuksen asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12635;
- kannanotto Elielinaukion ja asema-aukion asemakaavan muutokseen;

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- lausuntopyyntö Mäntsälän yleiskaava 2050 kehityskuvasta;
- lausuntopyyntö valtuustoaloitteesta, joka koskee lähiliikenteen juna-asemien kehittämistä.

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet HSL:n avoin kirje valtiovarainministeriölle ja liikenne- ja viestintäministeriölle: Valtion korvattava joukkoliikenteen lipputulomenetyksiä valtion talousarviosta tai EU:n elpymisrahastosta myös tulevina vuosina (Dnro 613/2020)

HSL:n lausunto tartuntatautilain muutoksista (Dnro 609/2020)

HSL:n lausunto Messukeskuksen asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12635 (Dnro 561/2020)

HSL:n kannanotto Elielinaukion ja asema-aukion asemakaavan muutokseen (Dnro 526/2020)

Mäntsälän kunnan lausuntopyyntö Mäntsälän yleiskaava 2050 kehityskuvasta (Dnro 641/2020)

Helsingin kaupungin lausuntopyyntö valtuustoaloitteesta, joka koskee lähiliikenteen juna-asemien kehittämistä (Dnro 644/2020)

Muut asiat ja seuraava kokous

Hallitus § 166

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 27.10.2020 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraavat iltakoulut ovat torstaina 8.10.2020 ja keskiviikkona 14.10.2020 klo 16.30 alkaen. Iltakoulut pidetään sähköisesti. Selvitetään iltakoulun 14.10. järjestäminen siten, että myös paikan päällä olisi mahdollista osallistua.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 159, § 160, § 161, § 162, § 163, § 164, § 165, § 166

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.