

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 52/2020 ratkaisu

351/08.01.01.00/2020 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 52/2020]

Hallitus § 180

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Valmistelija Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja  
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Sipoossa ja Tuusulassa liikennöiville linjoille.

### Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 16.6.2020 § 116 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 52/2020 neljästä (4) kilpailukohteesta (265, 266, 267 ja 268). Tarjouskilpailun ollessa käynnissä ilmeni tarve selvittää säästötoimenpiteiden kohdentamista kohteisiin 265 ja 267. Tuolloin todettiin, että kyseisten kohteiden kilpailutettu liikenne ei vastaa voimassa olevia päätöksiä. Virheen vuoksi kohteiden 265 ja 267 tarjouskilpailu keskeytettiin toimitusjohtajan viranhaltijapäätöksellä 14.10.2020 § 106.

Tarjouskilpailu vietiin läpi kohteiden 266 ja 268 osalta. Kohteen 266 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta ja sopimusta voidaan jatkaa enintään kolmen (3) vuoden jatko-optiolla. Kohteen 268 sopimuskausi on kolme (3) vuotta ja sopimusta voidaan jatkaa enintään yhden (1) vuoden jatko-optiolla. Option käyttäminen sopimuskaudella edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Kohteiden 266 ja 268 tarjouskilpailussa oli mukana 27 bussin liikenne, johon sisältyy noin 2,3 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla.

Kohteiden 266 ja 268 liikenteen osuus on noin 2,1 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 2,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä liikenteessä ajetaan noin 93 milj. linjakilometriä vuositasolla ja liikenteeseen tarvitaan 1 304 autoa arkena (perjantaina).

### Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 52/2020 sisältyneet linjat

Kohde 266

Linjat	785	Rautatientori – Nikkilä
	785K	Rautatientori – Myyras - Nikkilä
	787	Rautatientori - Nikkilä (- Pornainen)
	787A	Rautatientori – Nikkilä (- Laukkoski - Pornainen – Halkia)
	787K	Rautatientori - Myyras - Nikkilä (- Pornainen)
	788	Rautatientori - Nikkilä (- Porvoo)
	788K	Rautatientori - Myyras – Nikkilä (- Porvoo)
	788B	Nikkilä (- Porvoo)
	831	Itäkeskus – Landbo
	831K	Itäkeskus – Karhusaari - Landbo
	841	Itäkeskus – Söderkulla – Nikkilä
	841B	Söderkulla – Nikkilä
	841N	Rautatientori - Itäkeskus – Söderkulla – Nikkilä
	842	Itäkeskus – Söderkulla – Eriksnäs
	843	Itäkeskus – Söderkulla - Kalkkiranta

844	Itäkeskus – Söderkulla – Taasjärvi
982	Nikkilä – Neulasniitty – Talma
984	Hindsby (Knuters) – Nikkilä – Talma
984K	Hindsby (Knuters) – Nikkilä – Mårsbackantie - Talma
986	Nikkilä – Paippinen – Järvenpää
986B	Nikkilä – Paippinen – Rajakulma
987	Nikkilä (- Pornainen) – Pohjois-Paippinen – Järvenpää
987A	(Monninkylä – Pornainen) - Pohjois-Paippinen-Järvenpää
987B	Nikkilä (- Laukkoski - Pornainen)
987T	Nikkilä (- Laukkoski – Pornainen) – Pohjois-Paippinen - Järvenpää
989	(Pornainen – Halkia - Pihlajamäki) – Järvenpää
989A	(Monninkylä – Pornainen – Halkia – Pihlajamäki) – Järvenpää
989B	(Pornainen – Halkia – Pihlajamäki)
989V	(Monninkylä – Halkia – Pihlajamäki)
992	Eriksnäs – Söderkulla – Massby - Nikkilä
993	Taasjärvi – Söderkulla – Gesterby – Nikkilä
993K	Taasjärvi – Söderkulla – Boxin koulu – Gesterby – Nikkilä
994	Söderkulla – Immerby - Gumbostrand
994K	Söderkulla - Gumbostrand
995	Taasjärvi – Söderkulla - Kalkkiranta
996	Söderkulla - Kitö
996K	Söderkulla - Kitö

#### Kohde 268

Linjat	967	Jokela – Nuppulinna – Linjamäki – Kellokoski
	967K	Jokela – Nuppulinna – Purola – Linjamäki – Kellokoski
	965T	Hyrylä – Rusutjärvi – Jäniksenlinna – Perttu – Jokela

#### Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 29.10.2020 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin HSL:ssä samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui yhdeksän (9) liikennöitsijää. Nurmijärven Linja Oy:n ja Taksikuljetus Oy:n kohteeseen 266 jättämiä tarjouksia ei otettu mukaan tarjousvertailuun, koska tarjouspyynnössä eri kalustotyypeille asetetut suoriteosuusvaatimukset eivät täyttyneet.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet on tarkastettu valituiksi tulevien tarjousten osalta, eikä poissulkemisperusteita ole havaittu. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertailu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 5,3 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin 15,8 prosenttia.

Kohde 266 on kilpailutettu yhteistyössä Uudenmaan ELY:n kanssa, koska osa kohteen reiteistä liikennöidään HSL:n liikennöintialueen ulkopuolelle. Yllä olevassa kohteen 266 linjaluetelossa Uudenmaan ELY:n toimivalta-alueeseen kuuluvat osuudet on merkitty sulkeisiin. Uudenmaan ELY:n osuus kohteen 266 liikennöintikustannuksista on 13,2 %.

### **Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä**

Kohteen 266 uuden sopimuksen mukaiseen liikenteeseen saadaan 16.8.2021 alkaen 12 kappaletta uusia A1 -tyypin sähköbussseja ja 10 kappaletta uusia C-tyypin sähköbussseja. Lisäksi kohteessa käytetään neljää EEV-päästöluokan dieselbussia. Sopimuskauden aikana EEV-päästöluokan bussit korvataan kahdella uudella A1-sähköbussilla sekä kahdella päästöluokan Euro-6 dieselbussilla. Kohdetta 268 liikennöidään yhdellä Euro-6-päästöluokkaan kuuluvalla MiniB -tyypin linja-autolla.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

#### **Ehdotus**

Hallitus päättää

- a) hylätä Nurmijärven Linja Oy:n tarjouksen kohteeseen 266;
- b) hylätä Taksikuljetus Oy:n tarjouksen kohteeseen 266;
- c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 266 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n;
- d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 268 liikennöimään Taksikuljetus Oy:n; sekä
- e) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään optioiden käytöstä.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

#### **Käsittely**

Osastonjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa.

#### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

#### **Liitteet**

- A Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista (julkinen päätöksenteon jälkeen)
- B Tarjousten vuosikustannusvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)
- C Tarjousten pisteet (julkinen päätöksenteon jälkeen)
- D Kustannusmuutokset (julkinen päätöksenteon jälkeen)