

27.05.2021

159/10.02.03/2021
[Siuntion Sunnanvikin
asemakaava]**Siuntion kunta**

siuntio@siuntio.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 21.4.2021.

Lausunto Sunnanvikin asemakaavan muutosehdotuksesta

Suunnittelualue sijaitsee Siuntiossa, Kantatien 51 ja Siuntiontien risteysalueella. Risteyksessä on käynnissä Uudenmaan ELY-keskuksen tiesuunnitelma risteuksen muuttamiseksi eritasoliittymäksi.

Risteuksen kautta kulkee HSL:n bussilinjat 181(K) ja 182 kääntyen Siuntiontieltä itään Kirkkonummen suuntaan ja vastasuuntaan. Lisäksi alueen ohittaa kaukoliikenne, joista U-linjoina liikennöi linjat U191 ja U192 Kantatietä 51 pitkin sekä U193 kääntyen Siuntiontieltä itään Kantatielle 51.

Asemakaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa kantatien 51 ja Siuntiontien risteysalueen liittymäjärjestelyt, suunnittelun lähtökohtana olevan Uudenmaan ELY-keskuksen kantatien 51 tiesuunnitelman mukaisesti. Asemakaavalla muodostetaan tiesuunnitelmassa esitetty yleisen liikenteen alue, joka mahdollistaa edellytykset eritasoliittymän rakentamiseen.

Kantatien 51 pohjois- ja eteläpuolelle suunnitellut kiertoliittymien tilavaraukset vievät jonkin verran tilaa korttelialueilta, joiden rakentamismahdollisuudet tutkitaan asemakaavassa. Kalliotien sekä asemakaavakatuja Timalantien ja Läntinen Timalantien kytkennät uuteen katuverkkoon tutkitaan asemakaavoituksen yhteydessä. Eritasoliittymä parantaa risteysalueen liikenteellisiä ratkaisuja, liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta sekä edesauttaa alueen tulevaa kehittämistä.

Uudenmaan ELY-keskuksen tiesuunnitelman tavoitteita ovat

- sujuvoittaa ajoneuvoliikennettä ja vastata kasvaviin liikennemääriin
- parantaa moottoriliikenteen turvallisuutta
- parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta
- liityntäpysäköinti ajoneuvoille ja liityntäpysäköinti polkupyörille bussipysäkkien läheisyyteen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

27.05.2021

159/10.02.03/2021
[Siuntion Sunnanvikin
asemakaava]

Asemakaavalla parannetaan osin viereisen Pikkala–Marsuddenin osayleiskaavan toteutusedellytyksiä, kun liikennejärjestelyt sujuvoittavat liittymäalueen ajoneuvoliikennettä ja bussiliikennettä.

HSL pitää hyvänä ratkaisuna, että Kantatien 51 aluevaraussuunnitelmassa on osoitettu pysäkkipari Sunnanvikin eritasoliittymän kohdalle, joka mahdollistaa hyvän palvelutason linja-autoliikenteessä sekä vaihtomahdollisuuden samalta pysäkiltä kaukoliikenteestä lähiliikenteeseen.

Pysäkeille on suunnitelmassa osoitettu jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteydet sekä liityntäpysäköintipaikat. Jalankulun huomioiminen suunnitelmassa parantaa yhteyksiä myös vastasuuntaan vaihdettaessa, esimerkiksi Inkoosta Siuntion kuntakeskuksen suuntaan, sillä Kantatien 51 turvallinen ylittäminen tulee mahdolliseksi. Siuntiontien ja Ruohosuontien risteyksen pohjoispuoliset molemminpuoliset pysäkit parantavat joukkoliikenteen palvelutasoa.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Villevaltteri Helminen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Kari Lehtonen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.