

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 53/2021 järjestäminen

49/08.01.01.00/2021 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 53/2021]

Hallitus § 24

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932 ja  
ryhmäpäällikkö Mika Häyrynen, p. 4766 4295

HSL:n käynnistää maaliskuussa 2021 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Espoossa, Kauniaisissa ja Vantaalla liikennöitäviä linjoja, joiden nykyiset liikennöintisopimukset päättyvät elokuussa 2022 ja elokuussa 2023.

Kilpailutettavassa liikenteessä on viisi kilpailukohdetta (269 - 273). Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 10,4 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 144 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 12,0 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 11,4 prosenttia linjakilometreistä.

HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 91 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 198 autoa.

### Tarjouskilpailuun 53/2021 sisältyvä liikenne

#### Kohde 269

Linjat	79	Herttoniemi – Viikki – Malmi – Siltämäki – Puistolan asema
	84	Herttoniemi – Laajasalo (Gunillantie)
	85	Herttoniemi – Jollas
	85B	Herttoniemi – Yliskylä – Jollas
	85N	Rautatientori – Herttoniemenranta – Yliskylä – Jollas
	86	Herttoniemi – Santahamina
	86N	Rautatientori – Kulosaari – Herttoniemi – Santahamina
	87N	Rautatientori – Herttoniemi – Kruunuvuorenranta
	88	Herttoniemi – Kruunuvuorenranta – Kaitalahti
	88B	Herttoniemi – Kruunuvuorenranta
	89	Herttoniemi – Yliskylä

Kohteen 269 liikennöintiin tarvitaan 42 kappaletta tyyppin A2 ja C linja-autoja. Kohteen vuotuinen suorit määrä on noin 2,9 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 270

Linjat	80	Herttoniemi – Roihuvuori – Itäkeskus
	81	Kulosaari – Herttoniemi – Länsi-Herttoniemi
	82	Herttoniemi – Roihuvuori – Itäkeskus
	82B	Herttoniemi – Roihuvuori – Tammisalo – Itäkeskus
	83	Herttoniemi – Tammisalo

Kohteen 270 liikennöintiin tarvitaan 18 kappaletta tyyppien A1 ja A2 linja-autoja. Kohteen vuotuinen suorit määrä on noin 0,9 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 271

Linjat	52	Kuninkaantammi – Kannelmäki – Huopalahti – Munkkiniemi - Otaniemi
	53	Arabia – Oulunkylä – Maunula – Pohjois-Haaga – Pitäjänmäki – Uusmäki
	56	Kalasadama (M) – Käpylä – Metsälä – Kannelmäki
	57	Kontula (M) – Viikki – Koskela – Ruskeasuo – Munkkiniemi

Kohteen 271 liikennöintiin tarvitaan 42 kappaletta tyyppien A1 ja C linja-autoja. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on noin 3,3 miljoonaa kilometriä.

### Kohde 272

Linjat	212	Kamppi – Meilahti – Laajalahti – Kauniainen
	213	Kamppi – Meilahti – Suvela – Espoon keskus – Kauklahti
	213N	Kamppi – Meilahti – Laajalahti – Suvela – Espoon keskus
	502	Kallio – Meilahti – Munkkiniemi – Leppävaara

Kohteen 272 liikennöintiin tarvitaan 20 kappaletta tyyppin A2 linja-autoja. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on noin 1,2 miljoonaa kilometriä.

### Kohde 273

Linjat	433	Martinlaakso – Petas – Kivistö
	434	Kivistö – Keimolanmäki
	443	Kivistö – Vestra
	443K	Kivistö – Luhtaanmäki – Vestra
	445	Kivistö – Reuna
	576	Tikkurila – Kivistö
	583	Aviapolis – Martinlaakso – Juvankartano – Perusmäki
	583K	Aviapolis – Martinlaakso – Juvanmalmi – Perusmäki
	584	Aviapolis – Martinlaakso – Juvankartano – Kalajärvi

Kohteen 273 liikennöintiin tarvitaan sopimuskauden alussa 11 kappaletta ja elokuusta 2022 alkaen 22 kappaletta tyyppin A1 linja-autoja. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on noin 2,1 miljoonaa kilometriä.

### Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A1- ja A2- tyyppin linja-autoilla sekä kolmiakselisilla C-tyypin linja-autoilla. Kohteissa 270, 271 ja 273 edellytetään, että vähintään puolet talvi viikon kilometreistä on ajettava sähkölinja-autoilla. Kohteen 273 osalta sähköbussivaatimus on voimassa elokuusta 2023 alkaen. Kohteisiin 271 ja 273 on saatavilla tilaajan järjestämä sähköbussien latauspalvelu.

### Sopimukset

Kohteiden 269, 270, 271 ja 272 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia ja sopimukseen sisältyy lisäksi mahdollisuus enintään kolmen (3) vuoden jatko-optioon. Kohteen 273 liikenteestä osa alkaa vasta elokuussa 2023. Tästä syystä kohteen 273 sopimus on kahdeksan (8) vuoden mittainen ja sopimukseen sisältyy enintään kahden (2) vuoden jatko-optio. Optioilla voidaan sovittaa sopimusten jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Hallintosäännön 7 §:n 8. kohdan mukaan hallitus päättää hankinnoista.

**Ehdotus**

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 53/2021 esittelyosassa mainitussa kohteissa 269, 270, 271, 272 ja 273 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa toukokuussa 2021;

b) että kohteiden 269, 270, 271 ja 272 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta. Kohteiden jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolme (3) vuotta;

c) että kohteen 273 sopimuskausi on kahdeksan (8) vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kaksi (2) vuotta; sekä

d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

**Käsittely**

Osastonjohtaja Tero Anttila selosti asiaa kokouksessa. Esityslistan selostusosaan tehtiin käsittelyn aikana tekninen korjaus, joka on huomioitu pöytäkirjassa.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.