

Hallitus**AIKA** Tiistai 30.03.2021 klo 09:00 - 10:00**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 31	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 32	Vuoden 2020 tilinpäätöksen hyväksyminen	5
§ 33	Koron maksaminen peruspääomalle sekä kuntakohtaiselle yli- /alijäämälle	9
§ 34	HSL-tuloskortin toteuma 2020 ja tulospalkkion maksamisesta päättäminen	10
§ 35	Taloudellinen tilanne ja siihen liittyvät riskit	12
§ 36	Lausunnon antaminen Helsingin maanalaisesta yleiskaavaehdotuksesta	15
§ 37	Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 25.5.2021	17
§ 38	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	18
§ 39	Tiedoksi merkittävät asiat	19
§ 40	Muut asiat ja seuraava kokous	21

PÄÄTÖKSENTEKIJÄT			
	Rautava Risto	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Hertell Sirpa	Varapuheenjohtaja, Espoo	
	Aarnio Antti	Jäsen, Espoo	
	Erämaja Elias	Jäsen, Espoo	
	Haglund Iida	Jäsen, Helsinki	
	Kantola Tarja	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Mithiku Hanna	Jäsen, Helsinki	
	Pasanen Amanda	Jäsen, Helsinki	
	Pasterstein Dennis	Jäsen, Helsinki	
	Rehnström Kristian	Jäsen, Vantaa	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Sinisalo Pekka M	Jäsen, Kirkkonummi	
	Ylikahri Ville	Jäsen, Helsinki	

MUUT OSALLISTUJAT			
	Isola Samuli	Varajäsen, Kerava	
	Lindroos Kicka	Varajäsen, Sipoo	
	Tuhkunen Sanna	Varajäsen, Tuusula	
	Aarnio Tarmo	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Penttilä Hannu	Asiantuntija, Vantaa	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Röntynen Antti- Pekka	Vs. osastonjohtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Anttila Tero	Osastonjohtaja	
	Flink Mari	Osastonjohtaja	
	Heikkinen Hannu	Osastonjohtaja	
	Puntanen Sini	Osastonjohtaja	
	Laitila Johannes	Viestinnän asiantuntija	

ALLEKIRJOITUKSET

Risto Rautava
puheenjohtaja

Antti-Pekka Röntynen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

6.4.2021

Iida Haglund

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 30.3.3021.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus § 31

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi lida Haglundin (varalla Dennis Pasterstein).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Vuoden 2020 tilinpäätöksen hyväksyminen

83/02.02.02.00/2021 [Vuoden 2020 tilinpäätöksen hyväksyminen]

Hallitus § 32

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158 ja
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Tilinpäätös 2020

Kuntalain 113 §:n mukaan kuntayhtymän hallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä tilintarkastuksen jälkeen saatettava se yhtymäkokouksen käsiteltäväksi kesäkuun loppuun mennessä.

Kuntalain 115 §:n mukaan toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys yhtymäkokouksen hyväksymien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta. Toimintakertomuksessa on myös annettava tietoja sellaisista kuntayhtymän talouteen liittyvistä olennaisista asioista, jotka eivät käy ilmi taseesta, tuloslaskelmasta tai rahoituslaskelmasta. Tällaisia asioita ovat ainakin arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä. Kuntayhtymän hallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

Perussopimuksen 11 §:n mukaan kuntayhtymän tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Tuloslaskelma

Tuotot

HSL:n toimintatuotot olivat yhteensä 665,4 milj. euroa, 89,6 milj. euroa (11,9 %) alle talousarvion (TA 755,0 milj. euroa). Toimintatuotoista 36,6 % on lipputulot ja 51,9 % kuntaosuuksia. Lipputulosten osuus toimintatuotoista väheni 14,6 %-yksiköllä edellisvuodesta. Toimintatuotot jäivät alle 600 miljoonan euron, kun niissä ei huomioida tukia ja avustuksia, kun taas vuonna 2019 toimintatuotot olivat 748,2 milj. euroa. Näin ollen koronaepidemia vaikutti merkittävästi erityisesti toimintatuottoihin.

Lipputulot ovat yhteensä 243,3 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 148,0 milj. eurolla (37,8 %). Talousarvion lipunmyyntiennuste perustui keskimäärin 1,5 % matkustajamäärän kasvuun, kun koronaviruspandemian myötä toteutunut matkustajamäärien väheneminen oli 36,5 %.

Kunnat maksavat HSL:n kulut kuntaosuuksina siltä osin kuin niitä ei voida kattaa lipputulolla muilla tuloilla. Kuntaosuudet olivat yhteensä talousarvion mukaiset 345,3 milj. euroa ja toimintakuluista niillä voitiin kattaa 48,0 %.

Tukia ja avustuksia saatiin yhteensä 66,7 milj. euroa, josta 56,6 milj. euroa oli akuutista koronatilanteesta aiheutuviin lipputulomenetyksiin myönnettyä tukea, 4,8

milj. euroa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea, 3,5 milj. euroa ilmastoperusteisen rahoituksen MAL-sopimuksissa sidottua tukea ja 1,8 milj. euroa muita tukia ja avustuksia. Koronatilanteesta aiheutuviin lipputulomenetyksiin myönnetty tuki kattoi 38 prosenttia lipputulomenetyksistä vuonna 2020.

Muut toimintatuotot olivat yhteensä 10,1 milj. euroa ja ne koostuvat pääosin tarkastusmaksutuloista sekä liikennöitsijöiltä laskutettavista matkakorttilaitteiden ja taukotilojen vuokrista. Tarkastusmaksutuloja kertyi 4,1 milj. euroa ja niistä kirjattiin luottotappiovarauksia 1,7 milj. euroa.

Kulut

Toimintakuluja toteutui yhteensä 719,1 milj. euroa, mikä jäi 40,3 milj. euroa alle talousarvion (5,3 %). Toimintakuluista 688,0 milj. euroa (95,7 %) oli palvelujen ostomenoja.

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat yhteensä 507,1 milj. euroa, 70,5 % HSL:n toimintakuluista. Operointikustannukset alittivat talousarvion yhteensä 33,7 milj. eurolla (6,2 %). Vuonna 2020 poltto- ja voiteluaineiden sekä muun energian hinnat nousivat vähemmän kuin talousarviossa arvioitiin. Bussiliikenteessä palkkojen ja henkilösivukustannusten osuus liikenteenhoidon kustannuksista on noin 50 % ja poltto- ja voiteluaineiden noin 15 %. Välilliset palkat laskivat 2,8 %, kun työnantajille myönnettiin alennukset työeläkevakuutukseen koronaviruksen aiheuttamassa kriisissä. Myös polttoainekustannusten kustannustaso laski 8,9 %. Korkotason merkitys HSL:n operointikustannuksiin on ollut suuri metro-, raitio- ja junaliikenteessä. Korkotaso on ollut edelleen matalalla tasolla, mikä on vaikuttanut alentavasti kalustosta maksettaviin korvauksiin.

Jäsenkunnat ilmoittavat infralaskutuksensa kustannukset HSL:lle vuosittain. Kuluihin sisältyy 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut. Jäsenkuntien HSL:n käyttöön erillisillä sopimuksilla osoittaman joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä maksettavat käyttöoikeuskorvaukset olivat yhteensä 146,8 milj. euroa ja toteutuivat talousarvion mukaisina. Lisäksi HSL hankkii ostopalveluna Espoossa sijaitsevan sähköbussien latausinfraan 1,5 milj. euroa, jonka kustannukset ylittävät talousarvion 0,6 milj. eurolla.

Muita kuin operointi- ja infrakustannuksia toteutui yhteensä 63,7 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 7,2 milj. eurolla (10,1 %). Nämä kustannukset sisälsivät ulkopuolisilta hankittavia palvelujen ostoja yhteensä 32,5 milj. euroa, 4,9 milj. euroa alle talousarvion. Henkilöstökuluja toteutui yhteensä 23,4 milj. euroa, 0,6 milj. euroa alle talousarvion. Tilinpäätöksen henkilöstökulut eivät sisällä varausta tulospalkkion maksamiseen. Vuoden lopussa HSL:n palveluksessa oli 405 henkilöä, henkilöstökustannuksia vastaava työpanos oli yhteensä 387 henkilötyövuotta. Vuokratuloja toteutui yhteensä 4,2 milj. euroa, ja ne ylittivät talousarvion 0,4 milj. eurolla. Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannuksiin käytettiin 1,0 milj. euroa sekä muihin kuluihin 2,5 milj. euroa. Muut kulut sisältävät tarkastusmaksutuloista toimintavuodelta 2020 kirjatun luottotappiovarauksen 1,7 milj. euroa.

Toimintatuottojen ja kulujen erotuksena syntyvä toimintakate oli 53,7 milj. euroa alijäämäinen.

Rahoitus

Rahoituksen nettokustannuksiksi arvioitiin talousarviossa 0,2 milj. euroa. Talousarvio sisälsi varauksen jäsenkunnille peruspääomasta ja ylijäämäkertymistä maksettaville korolle. Talousarvio ei sisältänyt varausta talousarviolainan nostoon, mutta akuutista koronatilanteesta johtuen yhtymäkokous päätti 24.4.2020 § 7 myöntää

toimitusjohtajalle lainannostovaltuudet enintään 200,0 milj. euron suuruisille luotoille. Lainaa nostettiin tilikauden aikana 50,0 milj. euroa.

Vallitsevasta korkotasosta johtuen HSL joutuu edelleen maksamaan rahoituslaitoksille kassavarojen maksuliiketeiltä negatiivista korkoa. Negatiivisten korkojen välttämiseksi tilikaudella on sijoitettu ylimääräisiä kassavaroja hallituksen hyväksymiä sijoitusperiaatteita noudattaen. Rahoituksen nettotuotot olivat tilinpäätöksessä 0,3 milj. euroa ja vuosikate rahoituserien jälkeen oli 53,5 milj. euroa alijäämäinen.

Rahoituksen tunnusluvulla mitattuna HSL:n kassan riittävyys oli tilinpäätöksessä vielä hyvällä tasolla ollen 40,5 päivää. Maksuvalmiussuhde eli Quick Ratio laski edellisestä vuodesta ollen 1,3 (yleisesti 1-2 välillä olevaa arvoa pidetään tyydyttävänä).

Suunnitelmapoistot ovat yhteensä 17,6 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 1,0 milj. eurolla. Suunnitelman mukaisten poistojen alitus johtui investointien siirtymisestä alkuperäisestä aikataulustaan.

Tilikauden tulos rahoituserien ja poistojen jälkeen on 71,1 milj. euroa alijäämäinen, kun talousarviossa oli varauduttu 23,2 milj. euron alijäämaiseen tulokseen. Alijäämä esitetään kirjattavaksi edellisten vuosien yli-/alijäämätilille. Ilman valtion lipputulomenetyksiin myöntämää koronatukea tilikauden alijäämä olisi ollut 127,7 milj. euroa.

Vuoden 2020 Investointimenot ovat yhteensä 16,9 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 5,2 milj. eurolla (23,6 %). Investointimenoista 4,2 milj. euroa liittyi HSY:ltä lunastettuihin KOy:n osakkeisiin ja 3,5 milj. euroa lippu- ja informaatiojärjestelmän (LIJ) kehityshankintoihin. Muiden operatiivisten tietojärjestelmien, asiakassovellusten ja lähiverkon kehittämiseen käytettiin yhteensä 9,2 milj. euroa. Talousarvion alittuminen johtuu joidenkin investointihankkeiden siirtymisestä tuleville vuosille, mm. joukkoliikennerekisterin JORE 4.0 ja tunnistepohjaisen järjestelmän kehitysinvestointien siirtymiseen tulevaisuuteen. Investointimienohin oli varattu myös 2,0 milj. euroa JUKI-siirtymäkauden korvauksiin, joihin liittyvät kustannukset siirrettiin käsiteltäväksi käyttömenoihin.

Taseen loppusumma 167,9 milj. euroa pieneni edellisvuodesta 19,3 milj. eurolla.

HSL:n peruspääoma 31.12.2019 on 9,6 milj. euroa ja se säilyi edellisvuoden tasossa. Kun tilikauden alijäämä, 71,1 milj. euroa, kirjataan edellisten tilikausien yli-/alijäämätilille, oma pääoma on tilinpäätöksessä 7,5 milj. euroa, mikä jää alle peruspääomaosuuden.

Talousarvion sitovat erät ja niiden toteutuminen

Hyväksyessään kokouksessaan 26.11.2019 § 9 HSL:n vuoden 2020 talousarvion yhtymäkokous päätti, että sitovia määrärahoja talousarviossa ovat toimintakulut ja investointimenot ja sitova tuloarvio kuntaosuudet yhteensä.

Kuntaosuudet toteutuivat lähes sitovan tuloarvion mukaisina. Tuhannen euron ero johtui pyörityksistä (TA/laskutus). Toimintakulut jäivät 40,3 milj. euroa alle sitovan määrärahan ja investointimenot 5,2 milj. euroa alle sitovan määrärahan.

Euroa	TA 2020	TP 2020	Ero TP/TA €	%
Kuntaosuudet yhteensä	345 310 000	345 309 000	-1 000	0,0 %
Toimintakulut yhteensä	759 400 000	719 112 290	-40 287 711	-5,3 %

Investointimenot yhteensä	22 104 000	16 889 772	-5 214 228	-23,6 %
---------------------------	------------	------------	------------	---------

Ehdotus

Hallitus päättää

a) ehdottaa yhtymäkokoukselle, että tilikauden alijäämä, 71 055 875,11 euroa kirjataan edellisten vuosien yli-/alijäämätilille; sekä

b) hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätöksen ja jättää sen tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä saattaa tilinpäätöksen tarkastuksen ja tarkastuslautakunnan valmistelun jälkeen yhtymäkokouksen käsiteltäväksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite

Tilinpäätös vuodelta 2020

Koron maksaminen peruspääomalle sekä kuntakohtaiselle yli-/alijäämälle

84/02.05.00.00/2021 [Koron maksaminen peruspääomalle sekä kuntakohtaiselle yli-/alijäämälle]

Hallitus § 33

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158;
taluspäällikkö Maarit Hauskamaa p. 040 721 7546

Hyväksyessään kokouksessaan 26.11.2019 § 9 toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2020-2022 yhtymäkokous päätti, että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Koron määräytymisperuste on jäsenkunnan peruspääomaosuus. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa.

Samalla yhtymäkokous päätti, että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuttaa korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron määräytymisperuste on tilinpäätösvuoden 2020 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa.

Kumulatiivinen ylijäämäkertymä HSL:n taseessa 1.1.2020 oli yhteensä 69,0 milj. euroa. Tilinpäätös 31.12.2020 osoittaa 71,1 milj. euron euron alijäämää ja kun se kirjataan edellisten vuosien kertymään, on kuntien ylijäämäkertymä yhteensä kääntynyt osoittamaan 2,1 milj. euron alijäämää. Vuoden 2020 ensimmäisen ja viimeisen päivän kumulatiivisen ylijäämän keskiarvo on siten 33,5 milj. euroa.

Vuoden euriborkorko 2.1.2020 oli negatiivinen (-0,248%). Koron ollessa negatiivinen, ei maksettavaa korkoa kumulatiiviselle ylijäämälle vuodelta 2020 kertynyt.

Perussopimuksen 14 §:n mukaan yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluu kevätyhtymäkokouksessa peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen.

Ehdotus Hallitus päättää ehdottaa yhtymäkokoukselle, että se päättää, että

- a) peruspääomalle ei makseta korkoa vuodelta 2020;
- b) kuntakohtaisesta kumulatiivisesta ylijäämästä ei makseta jäsenkunnille korkoa eikä kuntakohtaisesta kumulatiivisesta alijäämästä laskuteta korkoa vuodelta 2020 laskentakorkona käytettävän tilinpäätösvuoden ensimmäisen pankkipäivän 12 kk:n euriborkoron oltua negatiivinen.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

HSL-tuloskortin toteuma 2020 ja tulospalkkion maksamisesta päättäminen

39/02.02.00.00/2021 [Tuloskorttien toteutumat vuodelta 2020]

Hallitus § 34

Esittelijä Hallituksen puheenjohtaja Risto Rautava
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Tausta

HSL:n hallitus on päätöksellään 19.4.2011 § 61 hyväksynyt HSL:lle toistaiseksi sovellettavan tulospalkkiojärjestelmän. Hallitus tarkensi päätöksellään 17.4.2012 § 73 tulospalkkiojärjestelmän perusteita ja ehtoja vuoden 2011 kokemuksiin perustuen ja hyväksyi HSL:lle toistaiseksi sovellettavan tulospalkkiojärjestelmän, joka on ollut voimassa siitä lähtien. Tulospalkkiojärjestelmä koskee koko HSL:n henkilöstöä. Tulospalkkiojärjestelmällä tuetaan HSL:n strategisten tavoitteiden suunnassa etenemistä ja toiminnallisten tavoitteiden saavuttamista. Tulospalkkiojärjestelmässä määritellään palkkion perusteena olevat tulostekijät, tavoitetasot ja tulostekijöiden keskinäiset painoarvot. Tulospalkkiota maksetaan normaalitavoitteiden ylittämisestä.

Tuloskortin 2020 toteuma

Hallitus vahvisti kokouksessaan 17.12.2019 § 132 HSL:n tuloskortin vuodelle 2020. Tuloskortti toteutumineen on esityslistan liitteenä.

Tuloskortin neljä kehityskärkeä toteutuivat kokonaisuudessaan hyvin ja tuloskortin tavoitteet toteutuivat 81 prosenttisesta. Toteuma on HSL:n tulospalkkiojärjestelmän historian kolmanneksi korkein ja korkein toteuma sitten vuoden 2013. Näin ollen voidaan todeta, että HSL:n vuosi oli toiminnallisesti onnistunut, vaikka taloudellisesti tehtiinkin suuri alijäämä.

Tulospalkkion maksamisen edellytykset eivät täyty

Tulospalkkion maksamisen kynnysehtona on, että HSL:n tulos on vähintään talousarvion mukainen ja kustannuksissa saavutetaan tulospalkkion määrää vastaava säästö. Kustannukset tarkoittavat HSL:n omasta toiminnasta syntyviä kustannuksia ja joukkoliikenteen operointikustannuksia.

Tilinpäätöksessä 2020 HSL:n tilikauden tulos on -71,1 miljoonaa euroa alijäämäinen (TA -23,2), mikä tarkoittaa sitä, että tulospalkkion maksamisen kynnysehto ei täyty, sillä HSL:n tulos ei ole vähintään talousarvion mukainen. Näin ollen vuodelta 2020 ei suoriteta tulospalkkiojärjestelmän mukaista tulospalkkiota.

Vaikka tulospalkkiota ei voida suorittaa vuodelta 2020, haluaa hallitus erikseen todeta, että HSL:n henkilöstö on hoitanut tehtävänsä erinomaisesti vaikeasta koronatilanteesta huolimatta.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) merkitä tiedoksi vuoden 2020 HSL-tuloskortin toteuman;

b) että tulospalkkiojärjestelmän tulospalkkion maksamisperusteet eivät täyty, eikä tulospalkkiota näin ollen suoriteta vuodelta 2020.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

HSL:n tulokortin 2020 toteuma
Virka- ja työehtosopimusten mukainen tulospalkkiojärjestelmä HSL-kuntayhtymässä
(hallituksen päätös 17.4.2012 § 73)

Taloudellinen tilanne ja siihen liittyvät riskit

390/02.02.00.00/2020 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023]

Hallitus § 35

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158,
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Yhtymäkokous hyväksyi kokouksessaan 24.11.2020 § 10 vuosien 2021-2023 toiminta- ja taloussuunnitelman. Vuoden 2021 talousarvio laadittiin 79,1 miljoonaa euroa alijäämäiseksi. Myös vuoden 2020 tilinpäätös oli 71,1 miljoonaa euroa alijäämäinen (talousarviossa 23,1 miljoonaa euroa alijäämäinen), kun valtion 7. lisätalousarvion joukkoliikenteen koronatuen kohdistus siirtyi vuoden 2020 sijasta vuodelle 2021.

Vuoden 2021 talouteen vaikuttavat tekijät ja haasteet

Lipputulokertymä jää talousarviosta, ero voi edelleen kasvaa

Vuoden 2021 talousarviossa arvioitiin, että lipputulot ja matkustajamäärä toteutuvat 35 prosenttia heikompina kuin vuonna 2019. Skenaariossa arvioitiin, että vuoden 2021 lipputulot toteutuvat heikosti tammi-huhtikuun ajan ja toukokuusta eteenpäin tapahtuu elpymistä. Tästä syystä tällä hetkellä ollaan lipputulosta skenaariota jäljessä ainoastaan 2,4 prosenttia. Riskit siihen, jos skenaariossa arvioitua elpymistä ja lipputulojen kasvua ei toukokuussa tapahdu. Jotta talousarvioon lipputulojen osalta päästäisiin, tulisi matkustajamäärän olla toukokuussa 40 prosenttia ja elokuusta vuodenvaihteeseen 30 prosenttia alle vuoden 2019 tason. Tämänhetkisten sulkutoimenpiteiden aikana matkustajamäärä jää vuoden 2019 tasosta yli 50 prosenttia, mikä aiheuttaa myös sen, että loppuvuoden osalta matkustajamäärän ja sitä kautta lipputulojen tulisi toteutua skenaariota ja arviota lähempänä vuoden 2019 matkustajamäärätasoa. Nykytilanteessa tämä näyttää erittäin epätodennäköiseltä, mikä tarkoittaa sitä, että lipputulojen toteuma tulee jäämään talousarviosta ja pahimmillaan rahoitusvaje kuukaudessa on noin 10 miljoonaa euroa.

Infralaskutusta siirretään

Vuonna 2021 kuntien infralaskutus on yhteensä 139,2 miljoonaa euroa. Infralaskujen osalta on pyydetty, että niiden maksamista voitaisiin viivyttää loppuvuoteen 2021 maksuvalmiuden ja kassavarojen riittävyyden turvaamiseksi. Osa kunnista on jo ilmoittanut hyväksyensä infralaskutuksen siirron.

Lainamäärä kasvaa edelleen

HSL otti lainaa vuonna 2020 yhteensä 50 miljoonaa euroa. Edelleen vuodelle 2021 lainaa tullaan todennäköisesti nostamaan lisää. Yhtymäkokous myönsi kokouksessaan 24.11.2020 § 10 toimitusjohtajalle talousarviolainan ottovaltuudet enintään 50 miljoonan euron suuruisille luotoille vuonna 2021. Tulevien vuosien

matkustajamäärien ollessa epäselvä, tulee lainamäärän nopea kasvu ja sen kattaminen olemaan erittäin haastavaa taloussuunnittelukaudella.

Rahaston purkaminen

HSL:llä on rahastoituna edellisten vuosien ylijäämiä yhteensä noin 34 miljoonaa euroa. Rahasto on pysynyt taloudelliselta kehitykseltään positiivisena koronatilanteesta huolimatta. Maksuvalmiuden ja kassavarojen vuoksi rahastoa voidaan mahdollisesti joutua purkamaan. Kuitenkin rahastoa pyritään myös ylläpitämään sen vuoksi, että HSL:llä olisi taloudellista puskuria lainamarkkinoiden lisäksi.

Kuntaosuuksien kohtuullistamisen perumista harkittava

HSL laskuttaa kuntaosuuksia jäsenkunnilta vuonna 2021 yhteensä 388,5 milj. euroa. Kuntaosuuksilla katetaan keskimäärin 53,1 % kuntaosuuksiin kohdistetuista kustannuksista (keskimääräinen subventio-% on 53,1). Talousarvion laadinnan yhteydessä on todettu, että HSL:n toimintamenoista jää vuoden 2021 osalta kattamatta 10,8 %, jotka laskutetaan suunnitelmavuosina osana kertyneitä alijääminä, mikäli talousarviossa arvioitu kehitys toteutuu. Talousarvion yhteydessä on todettu lisäksi, että laskutettavat kuntaosuudet vuonna 2021 on poikkeustilanteesta johtuen pyritty sovittamaan siten, että ne noudattavat kuntien lausuntoja HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta ja että muutos vuoden 2020 tasoon on kohtuullinen. Kuntien keskimääräinen subventiotaso olisi 64,0 %, jos kuntaosuudet laskutettaisiin vuonna 2021 talousarvion tulo- ja kustannusarvioiden mukaisina. Lipputulokehityksen ollessa erittäin epävarmaa, olisi syytä tarkastella uudelleen talousarvion päätöstä kohtuullistaa kuntaosuuksia. Talousarvion muuttaminen tuodaan mahdollisesti hallitukseen toukokuussa ja sen jälkeen asia käsitellään ylimääräisessä yhtymäkokouksessa.

Valtion 7. lisätalousarviosta odotetaan koronatukea

Traficom on julkistanut koronatuen hakuohjeet ja niiden hakuaika päättyy 5.4.2021. Koronatuki arvioidaan saatavan toukokuun aikana, jolloin se vaikuttaisi HSL:n maksuvalmiuteen ja kassavaroihin siten, että mahdollinen lisälainan tarve ja rahastojen purku voitaisiin tehdä vasta syksyllä, mikäli matkustajamäärät eivät kasva nykytilanteesta talousarviossa ennakoitusti tai sitä paremmin. HSL on arvioinut, että koronatukea saadaan valtion 7. lisätalousarviosta vähintään 50 miljoonaa euroa.

Mahdolliset muut sopeutustoimet

Mikäli vuoden 2021 matkustajamäärän kehitys jää edelleen talousarviossa ennakoitusta, joudutaan ottamaan käyttöön myös liikenteen supistamistoimenpiteet laajemmin kuin mitä aiemmin on ennakoitu. Kuitenkin liikenteen palvelutason supistaminen tai hinnankorotukset voivat vaikuttaa myös valtiolta saatavaan koronatukeen, sillä hakuehdoissa on asetettu rajoituksia niiden muuttamiselle. Lisäksi liikennemuutokset ovat hitaita toteuttaa ja niiden kustannusvaikutukset tulevat sitä kautta vasta myöhemmin.

Talousarviomuutos mahdollinen vuodelle 2021

Osavuositarkastus esitetään hallitukselle hallituksen kokouksessa 25.5.2021. Talousarviossa sitoviksi määrärahoiksi on päätetty kuntayhtymän toimintamenot ja investointimenot ja sitovaksi tuloarvioksi laskutettavat kuntaosuudet. Näin ollen, mikäli kuntaosuuksia lähdetäisiin muuttamaan, tehtäisiin siitä talousarviomuutosehdotus yhtymäkokouksen käsiteltäväksi.

Pidemmän tähtäimen taloudelliset haasteet

Infrakustannukset kasvavat

Tulossa olevat raideliikenteen hankkeet kasvattavat HSL:n infrakuluja siten, että infrakulujen on arveltu olevan vuonna 2029 jo noin 250 miljoonaa euroa. Vuonna 2021 infrakustannukset ovat yhteensä 139,2 miljoonaa euroa. Infralaskutuksesta infrasopimusten mukainen korkokulujen osuus 5 prosentin korolla on vuonna 2021 yhteensä 46,6 miljoonaa euroa. Nykyisellä korkotasolla arvioituna infrakustannuksissa on kohtalaisen korkea korkotaso, joka vaikuttaa HSL:n talouteen tulevana vuosina yhä enemmän infrakustannusten kasvaessa edellä kuvatusti.

Paine lippujen hintojen korotuksiin kasvaa

Uusien raideliikenteen investointien myötä infrakustannusten lisäksi myös HSL:n operointikulut tulevat kasvamaan tulevana vuosina. Koronapandemia on vähentänyt merkittävästi joukkoliikenteen käyttöä ja tulevien vuosien kehitystä voidaan vain arvailla. Jotta taloudellinen yhtälö pysyy kestäväenä, voi olla pakon sanelemaa, että matkalippujen hintoja joudutaan korottamaan.

Kuntien rahoitusmahdollisuudet heikkenevät

Mikäli käynnissä oleva sote-uudistus toteutuu ennakoitusti, tulee se vaikuttamaan HSL:n jäsenkuntien mahdollisuuksiin rahoittaa joukkoliikennettä. Kasvavalla seudulla voi edelleen tulla tilanteita, jossa kuntayhtymä joutuu tukeutumaan kuntaosuuksiin ja jäsenkuntien rahoitukseen.

Lainakanta rasittaa taloutta tulevana vuosina

Mikäli HSL:n lainakanta kasvaa edelleen vuoden 2021 aikana nykyisestä 50 miljoonasta, tulee se vaikuttamaan tulevan vuosikymmenen ajan HSL:n toimintaan. Vaikka toimintatulot ja -menot kasvavat liikenteen suoritemäärän kasvaessa, on yhä tärkeämpää pitää huoli myös HSL:n kannattavuudesta, jotta lainat voidaan maksaa takaisin ja talousyhtälö pysyy kestäväenä.

Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus johtaa kuntayhtymän toimintaa, hallintoa ja taloutta sekä huolehtii kuntayhtymän toiminnan kehittamisestä ja tuloksellisuudesta yhtymäkokouksen päätösten mukaisesti.

Ehdotus

Hallitus päättää merkitä tiedoksi taloudellisen tilanteen ja siihen liittyvät riskit.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Lausunnon antaminen Helsingin maanalaisesta yleiskaavaehdotuksesta

292/10.02.02/2020 [Helsingin maanalaisen yleiskaavan 2021 luonnos HEL 2017-001746]

Hallitus § 36

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Osastonjohtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362,
ryhmäpäällikkö Aarno Kononen, p. 040 663 6744 ja
liikennesuunnittelija Heikki Palomäki

Helsingin kaupunki pyytää lausuntoa maanalaisesta yleiskaavaehdotuksesta 19.3.2021 mennessä. HSL on saanut lisää lausuntoaikaa 30.3.2021 asti.

Materiaali löytyy osoitteesta: <https://kartta.hel.fi/?sukkalid=2017-001746#>

Tiivistelmä

Maanalainen yleiskaava on tärkeä suunnitelma erityisesti tulevaisuuden ratkaisuja varten tehtävien teknisten varausten kannalta. Siinä on hyvin varauduttu yleiskaavan 2016 ja sen jälkeen täsmentyneisiin tarpeisiin. MAL 2019 -suunnitelmassa tunnistettuja hankkeita, joilla olisi maanalaisia osuuksia Helsingin puolella ovat: Pissararata, Itämetro Mellunmäki-Majvik, Lentorata sekä Helsinki-Tallinna -tunneli. HSL pitää hyvänä, että maanalainen yleiskaava mahdollistaa kyseiset hankkeet.

MAL-sopimuksessa 2020-2031 on sovittu, että päivitetään Helsinkiin suuntautuvan junatarjonnan merkittävän kasvattamisen mahdollistava liikennöintimalli sekä käynnistetään tarvittavien ratasuunnitelmien laatiminen uusimpien selvitysten mukaisesti. On siis mahdollista, että myös maanalaisen Pissararadan ratasuunnitelmiin ja asemakaavoihin tarvitsee tehdä muutoksia. Yleiskaavaselostuksessa olisi hyvä kuvata vielä tarkemmin, millaisia mahdollisuuksia yleiskaava antaa Pissararadan kehittämiseksi varsinaisen ratasuunnitelman lisäksi. Myös Pissararadan, Helsinki-Pasila -välin ja Suomiradan (Lentorata) kokonaisuutta tullaan suunnittelemaan tarkemmin, ja yleiskaavan tulee mahdollistaa liikennöintikokonaisuuden kannalta toimivat ratkaisut.

HSL pitää hyvänä, että Kampin ja Pasilan väliselle raideliikenteen runkoyhteydelle esitetään varaus. Myös kantakaupungin poikittainen pikaraitiotietunnelivaraus Meilahti-Pasila-Vallila on kannatettava. Kaavaselostuksessa ja suunnittelussa tulee huomioida, että nämä yhteydet (L4 ja L7) ovat osittain toisensa poissulkevia tai ainakaan metro ja pikaraitiotie eivät voi hyödyntää samaa louhittua asemavarausta.

HSL toteaa yleisesti, että kaavamerkintöjen perusteella maanalaisella yleiskaavaehdotuksella varaudutaan enemmän maanalaisiin pikaraitiotieihin kuin metrojärjestelmän laajentumiseen. Se voi olla perusteltua mm. Yleiskaava 2016:n hengessä, mutta kaavan strategisen luonteen vuoksi tätä tulkintaa tulisi käsitellä ja ratkaisua perustella kaavaselostuksessa. Yleiskaavaratkaisulla ei tule rajata pois metroverkon kehittämismahdollisuuksia pitkällä aikavälillä.

HSL pitää hyvänä, että maanalaisten moottoriajoneuvoliikenteen tunnelivarauksissa on tarkistettu, mitkä varaukset ovat edelleen ajankohtaisia. On myös todettava, että jos kaikki kaavaehdotuksessa esitettävät tunnelit toteutuisivat, niillä olisi selvä yhteisvaikutus liikkumiseen Helsingissä autoliikenteen suhteellisen kilpailukyvyn kasvaessa. Myös niiden vaikutukset muuhun tie- ja katuverkkoon saattaisivat olla merkittäviä.

Helsingin maanalainen yleiskaavaehdotus

Maanalainen yleiskaava on kaupungin strateginen suunnitelma, jolla sovitaan yhteen kallioon sijoittuva tehokas infrastruktuuri, liikenteen ja muiden toimintojen tila- ja tunnelivaraukset sekä näiden edellyttämät pintayhteydet. Maanalainen yleiskaava ohjaa pääosin kallioon sijoittuvia suuria ja merkittäviä tilavarauksia yleispiirteisesti. Osa kaavan tilavarauksista sijoittuu päällekkäin eri korkotasolle. Kartan merkinnät ovat periaatteellisia ja yleispiirteisiä. Oikeusvaikutteisen maanalaisen yleiskaavan aikatahtain on vuodessa 2050.

Maanalainen yleiskaava 2021 korvaa vuonna 2011 voimaan tulleen Helsingin maanalaisen yleiskaavan. Se tulee olemaan myös päällekkäin voimassa Helsingin Yleiskaavan 2016 kanssa ja täydentää sitä osaltaan. Maanalainen yleiskaava pohjautuu voimassa olevan Helsingin yleiskaavan ratkaisuihin ja vaikutusarviointeihin.

Joukkoliikenteen solmukohtien kävely-yhteyksien toiminnallisuuden ja viihtyvyyden parantaminen ja kaupan sijoittuminen maanalaisten liikenteen risteysalueiden yhteyksien varrelle on entisestään ajankohtaistunut. Maanalaisten tilojen toiminnot ja monipuolistuneet käyttötarkoitukset ovat myös lisänneet turvallisuuden vaatimuksia, ja turvallisuuden kokonaishallinnan tarve on kasvanut.

Luonnosversiota on kaavaselostuksen mukaan muutettu liikennetunnelien osalta mm. lisäämällä ohjeellinen suunniteltu tunnelivaraus välille Länsiväylä-Jätkäsaaren satama, muuttamalla Lentoradan ja Tallinna-tunnelin merkinnät ohjeellisiksi suunnitelluiksi liikennetunneleiksi, muuttamalla ohjeellisesti suunniteltu liikennetunnelivaraus Kamppi–Katajanokka–Korkeasaari yhteystarpeeksi, sekä esittämällä, että kaavalla kumotaan Helsingin yleiskaavassa 2016 osoitetut tunnelivaraukset Keskustatunnelille, Honkasuontunnelille (Kehä II), Hermannin tunnelille, Kumpulantunnelille, Koskelantien jatkeen tunnelille sekä Viikintien suuntaiselle Kustaa Vaasan tien ja Pihlajiston väliselle tunneliosuudelle ja sen yhdystunnelille Koskelantielle.

Ehdotus	Hallitus päättää antaa Helsingin maanalaisesta yleiskaavaehdotuksesta liitteen mukaisen lausunnon.
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liite	Lausunto Helsingin maanalaisesta yleiskaavaehdotuksesta

Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 25.5.2021

563/00.02.01/2020 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2021]

Hallitus § 37

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Perussopimuksen 14 §:n mukaan kevätyhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat:

- tilinpäätöksen, joka käsittää tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja toimintakertomuksen vahvistaminen;
- toimenpiteistä, joihin tilinpäätöksen mukainen voitto tai tappio antaa aihetta päättäminen;
- peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen; sekä
- vastuuvapauden myöntämisestä päättäminen.

Perussopimuksessa mainittujen asioiden lisäksi kevätyhtymäkokouksessa käsitellään ainakin seuraavat asiat:

- toimitusjohtajan johtajasopimuksen hyväksyminen erokorvauksen osalta;
- kuntayhtymän tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2020;
- tarkastuslautakunnan jäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja uuden jäsenen valinta; sekä
- sidonnaisuusilmoitukset.

Hallintosäännön 56 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Yhtymäkokouksen kokouskutsu ja esityslista julkaistaan kuntayhtymän verkkosivuilla.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Hallintosäännön 56 §:n 4 momentin mukaan kokouskutsussa on mainittava, jos kyseessä on sähköinen kokous ja ilmoitettava verkko-osoite sekä tila, jossa yleisö voi seurata kokousta.

Ehdotus Hallitus päättää

a) kutsua HSL:n kevätyhtymäkokouksen koolle tiistaina 25.5.2021 klo 11.00 sähköisenä kokouksena;

b) valtuuttaa toimitusjohtajan laatimaan ja toimittamaan edellä esitetyn mukaisesti kokouskutsun ja esityslistan; sekä

c) pyytää jäsenkuntia nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan siitä HSL:n kirjaamoon perjantaihin 7.5.2020 mennessä, mikäli edustus yhtymäkokouksessa ei perustu asemavaltuutukseen tai aiempaan päätökseen.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus § 38

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 24.2.–23.3.2021.

Päätösluettelo on liitteenä.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo 24.2.-23.3.2021

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus § 39

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- näkemys julkisen liikenteen palvelutasoon ja koronatukiin 2021;
- vastaus HEJ ry:n aloitteeseen koskien maksuttoman kortinlatauksen laajentamisesta kirjastoihin;
- selvitys Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tartuntatautilain mahdollisiin rajoitustoimiin liittyen;
- lausunto Söderkullantien, Uuden Porvoontien ja Eriksnäsintien kiertoliittymän asemakaavasta ja asemakaavanmuutoksesta (S17E);
- kannanotto Malmin Pikitehtaankortteleiden asemakaavan muutoksesta;
- lausunto Granhultin koulun saattoliikennejärjestelyistä;
- kysymys infra-omaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirrosta;

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Liikenne- ja viestintäministeriön kirje: Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa joukkoliikenteen tilannetta koronakriisissä;
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hakuohje: Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustukset 2021
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom selvityspyyntö tartuntatautilain mukaisista rajoitustoimista
- Ote Espoon kaupungin päätöspöytäkirjasta 18.3.2021 § 1/2021: Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) maksettavaksi tulevien infraomaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirto
- Ote Vantaan kaupunginjohtajan viranhaltijapäätöksestä 19.3.2021 § 30/2021 koskien infraomaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirtoa (67/2021)

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet HSL:n näkemys julkisen liikenteen palvelutasoon ja koronatukiin 2021 (Dnro 471/2020)

HSL:n vastaus HEJ ry:n aloitteeseen koskien maksuttoman kortinlatauksen laajentamisesta kirjastoihin (Dnro 653/2020)

HSL:n selvitys Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tartuntatautilain mahdollisiin rajoitustoimiin liittyen (Dnro 609/2020)

HSL:n lausunto Söderkullantien, Uuden Porvoontien ja Eriksnäsintien kiertoliittymän asemakaavasta ja asemakaavanmuutoksesta (S17E) (Dnro 48/2021)

HSL:n kannanotto Malmin Pikitehtaankortteleiden asemakaavan muutoksesta (Dnro 28/2021)

HSL:n lausunto Granhultin koulun saattoliikennejärjestelyistä (Dnro 784/2020)

HSL:n kysymys infra-omaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirrosta (67/2021)

Liikenne- ja viestintäministeriön kirje: Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa joukkoliikenteen tilannetta koronakriisissä (Dnro 463/2020)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom hakuohje: Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustukset 2021 (Dnro 471/2020)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom selvityspyyntö (Dnro 609/2020)

Ote Espoon kaupungin päätöspöytäkirjasta 18.3.2021 § 1/2021: Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) maksettavaksi tulevien infraomaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirto (Dnro 67/2021)

Ote Vantaan kaupunginjohtajan viranhaltijapäätöksestä 19.3.2021 § 30/2021 koskien infraomaisuuden käyttökorvauslaskujen eräpäivien siirtoa (67/2021)

Muut asiat ja seuraava kokous

Hallitus § 40

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vs. osastonjohtaja Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 13.4.2021 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 14.4.2021 klo 16.30 alkaen. Kokous pidetään sähköisesti.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 31, § 32, § 33, § 35, § 36, § 37, § 38, § 39, § 40

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 34

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (kuntalaki 134 §).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.