

Hallitus**AIKA** Tiistai 04.05.2021 klo 09:00 - 09:59**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 47	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 48	Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyvien tehtävien puitejärjestelyhankinta	6
§ 49	Syysliikenteen säästöt bussiliikenteessä	9
§ 50	Kuntavaalien siirrosta johtuva vuoden 2021 kokousaikataulujen muutos	13
§ 51	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	15
§ 52	Tiedoksi merkittävät asiat	16
§ 53	Muut asiat ja seuraava kokous	17

PÄÄTÖKSENTEKIJÄT			
	Rautava Risto	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Hertell Sirpa	Varapuheenjohtaja, Espoo	
	Aarnio Antti	Jäsen, Espoo	
	Erämaja Elias	Jäsen, Espoo	
	Haglund Iida	Jäsen, Helsinki	
	Kantola Tarja	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Mithiku Hanna	Jäsen, Helsinki	
	Pasanen Amanda	Jäsen, Helsinki	
	Pasterstein Dennis	Jäsen, Helsinki	
	Rehnström Kristian	Jäsen, Vantaa	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Sinisalo Pekka M	Jäsen, Kirkkonummi	
	Ylikahri Ville	Jäsen, Helsinki	

MUUT OSALLISTUJAT			
	Isola Samuli	Varajäsen, Kerava	
	Lindroos Kicka	Varajäsen, Sipoo	
	Tuhkunen Sanna	Varajäsen, Tuusula	
	Aarnio Tarmo	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	Poissa klo 9.07-9.36 välisen ajan §:n 49 käsittelyn aikana
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	Saapui §:n 47 käsittelyn aikana klo 9.04
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Penttilä Hannu	Asiantuntija, Vantaa	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Sinnemäki Anni	Asiantuntija, Helsinki	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Mäkinen Ilmari	Osastonjohtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Anttila Tero	Osastonjohtaja	
	Flink Mari	Osastonjohtaja	Saapui §:n 47 käsittelyn aikana klo 9.04
	Heikkinen Hannu	Osastonjohtaja	
	Puntanen Sini	Osastonjohtaja	

	Röntynen Antti-Pekka	Hallintopäällikkö	
	Kotikangas Sari	Markkinointi- ja viestintäpäällikkö	

ALLEKIRJOITUKSET

Risto Rautava
puheenjohtaja

Ilmari Mäkinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

5.5.2021

Pekka M. Sinisalo

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 4.5.2021.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus § 47

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Pekka M. Sinisalon (varalla Kristian Rehnström).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyvien tehtävien puitejärjestelyhankinta

829/02.08.00/2020 [Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyvien tehtävien puitejärjestely ajalle 2021-]

Hallitus § 48

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932;
ryhmäpäällikkö Jonne Virtanen, p. 040 161 2173 ja
ryhmäpäällikkö Veera Laiterä, p. 040 161 2174

Hankinnan tausta

Toimitusjohtaja päätti viranhaltijapäätöksellä 21.12.2018 § 80 joukkoliikenteen suunnitteluun liittyvien tehtävien puitejärjestelystä (dnro 498/02.08.00.00/2018). Puitejärjestely kattoi vuodet 2019 ja 2020. Puitejärjestely päättyi 31.12.2020, joten puitejärjestely on kilpailutettu nyt uudelleen. Puitejärjestely koskee joukkoliikenteen suunnittelutehtäviä ja selvityksiä keskittyen bussiliikenteeseen ja sen infrastruktuuriin.

Puitejärjestelyä tarvitaan erilaisten selvitysten, suunnitelmien ja vaikutusten arviointien tekemiseksi, joihin HSL:n omat resurssit tai käytettävissä olevat menetelmät eivät ole riittävät. Puitejärjestelyn kautta pystytään helpommin hyödyntämään puitejärjestelyssä mukana olevien yritysten tietotaitoa, menetelmiä sekä muuta erityisosaamista yksittäisissä tehtävissä tai laajemmissa kokonaisuuksissa. Puitejärjestelyyn valitaan riittävä määrä yrityksiä resurssin varmistamiseksi, jolloin voidaan varmistua, että tarvittavat työt saadaan toteutettua suunnitellussa aikataulussa.

Puitesopimuksen sopimuskausi alkaa puitesopimuksen allekirjoituksesta ja päättyy 30.4.2023. Puitesopimusta voidaan jatkaa kolmella (3) yhden (1) vuoden pituisella optiokaudella.

Puitesopimukselta tehdään hankintoja arviolta vuosittain noin 200 000 – 300 000 eurolla. Sopimukseen ei sisälly vähimmäisostovelvoitetta, joten HSL maksaa ainoastaan käyttämistään asiantuntijapalveluista.

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä.

Puitejärjestely jaettiin kolmeen osaan:

- Osa 1: Suunnittelutehtävät
- Osa 2: Infrastruktuuri
- Osa 3: Vaikutustarkastelut

Tarjous oli mahdollista tehdä yhdestä tai useista osista.

Hankintailmoitus julkaistiin julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanavassa HILMA:ssa 25.2.2021 ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 26.2.2021. Tarjouspyyntöasiakirjat olivat saatavilla sähköisesti www.tarjouspalvelu.fi/hsl -sivustolta.

Osaan 1: Suunnittelutehtävät tarjouksen antoivat Flou Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Sweco Infra and Rail Oy ja WSP Finland Oy.

Osaan 2: Infrastruktuuri tarjouksen antoivat Flou Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Sweco Infra and Rail Oy ja WSP Finland Oy.

Osaan 3: Vaikutustarkastelut tarjouksen antoivat Flou Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy, Sweco Infra and Rail Oy ja WSP Finland Oy.

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

HSL valitsi jokaiseen osaan tarjouspyynnön mukaisesti vähintään kaksi (2) puitejärjestelytoimittajaa siten, että tarjousten vertailun perusteella osiin 1 ja 2 valittiin neljä (4) toimittajaa ja osaan 3 viisi (5) toimittajaa.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kaikkien osien kokonaistaloudellista edullisuutta arvioitaessa otettiin huomioon seuraavat osa-alueet suluissa mainituilla painoarvoilla:

- a) Hinta (50 %)
- b) Laatu (50 %).

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä. Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 7 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita liitteenä olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osaan 1: Suunnittelutehtävät toimittajiksi Ramboll Finland Oy:n, Sitowise Oy:n, Sweco Infra and Rail Oy:n ja WSP Finland Oy:n;

b) valita liitteenä olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osaan 2: Infrastruktuuri toimittajiksi Ramboll Finland Oy:n, Sitowise Oy:n, Sweco Infra and Rail Oy:n ja WSP Finland Oy:n;

c) valita liitteenä olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osaan 3: Vaikutustarkastelut toimittajiksi Flou Oy:n, Ramboll Finland Oy:n, Sitowise Oy:n, Sweco Infra and Rail Oy:n ja WSP Finland Oy:n;

d) hyväksyä hankinnan arvioiduiksi kokonaiskustannuksiksi 1 800 000 euroa (ilman arvonlisäveroa) sopimuskaudella optioineen; sekä

e) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankintatoimivaltuuksiensa puitteissa Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyviä tehtäviä koskevaan puitesopimukseen tarvittaessa tehtävistä hankintalainsäädännön mahdollistamista sopimusmuutoksista sekä optioiden käytöstä.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisesti tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on

saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Liite

Tarjousten vertailutaulukko

Syysliikenteen säästöt bussiliikenteessä

1/08.01.00.00/2021 [Liikennöintisuunnitelma vuosille 2021-2022]

Hallitus § 49

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932;
ryhmäpäällikkö Jonne Virtanen, p. 040 161 2173;
joukkoliikennesuunnittelija Tero Mertanen, p. 040 508 8816 ja
joukkoliikennesuunnittelija Aleks Manninen, p. 040 554 3534

Koronaepidemia ja tarve liikenteen sopeuttamiseen talviliikennekaudesta 2021-2022 alkaen

Joukkoliikenteen kysyntä laski nopeasti keväällä 2020 koronaepidemian aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi. Kevään 2020 matkustajamäärät olivat pahimmillaan yli 70% pienempiä kuin normaalioloissa. Talviliikennekauden 2020-2021 aikana matkustajamäärät ovat olleet n. 40 %-60 % koronaa edeltävään matkustajamäärään verrattuna.

Matkustajamäärien lasku on vaikuttanut merkittävästi HSL:n lipunmyyntiin ja talouteen. Koronaepidemiolla on myös suuria vaikutuksia kaikkien HSL:n jäsenkuntien talouteen.

Bussiliikenteen sopeuttamisella tavoitellaan yleisen taloustilanteen heikentymisen edellyttämiä säästöjä operointikustannuksista talviliikennekaudelle 2021-2022. Vuoden 2021-2022 liikennöintisuunnitelmassa (HSLH 19.1.2021 § 2) kuvattiin, että talvikaudelle 2021-2022 tehtävät säästöt suunnitellaan kevään 2021 aikana ja tuodaan hallituksen käsiteltäväksi erikseen. Säästöjä ei ehditä suunnittelemaan valmiiksi päätöksentekoaikataulussa, vaan päätöksenteko koskee säästöjen tasoa ja periaatteita säästöjen toteuttamiseksi.

Bussiliikenteessä jo käyttöön otetut sopeuttamistoimenpiteet

Bussiliikenteestä on haettu säästöjä laajasti koko HSL-alueelta kevästä 2020 lähtien. Keväällä 2020 siirryttiin supistettuihin kesäaikatauluihin 20.4.2020 alkaen, jonka jälkeen lisäsäästöjä haettiin talviliikennöintikaudelle 2020-2021. Säästöjen määrä talvikaudelle 2020-2021 oli n. 4 % verrattuna kevään 2020 tasoon. Kuluvalle liikennöintikaudelle lakkautettiin bussiliikenteestä muutamia ruuhka-ajan linjoja sekä tehtiin muita palvelutasoon vaikuttavia säästötoimenpiteitä. Useilla tiheästi liikennöivillä linjoilla harvennettiin ruuhka-ajan vuorovälejä. Tämän lisäksi vuorotarjonnan harvennuksia tehtiin hiljaiseen aikaan laajasti koko HSL-alueella. Kaikki liikennöintisuunnitelmassa 2020-2021 mainitut liikenteen lisäykset jätettiin toteuttamatta. Normaalisti erityispäivinä liikennöitävä lisäliikenne jätettiin ajamatta ja alkutalvesta yöliikenteeseen tehtiin supistuksia ravintolarajoitusten myötä.

Talven 2020-2021 aikana bussiliikenteen ajoajat ovat nopeutuneet merkittävästi vähentyneen ajoneuvoliikenteen sekä pienentyneiden matkustajamäärien myötä. Helmikuussa 2021 otettiin useilla linjoilla käyttöön uudet aikataulut nopeutuneiden

ajoaikojen myötä, jolloin myös bussiliikenteen operointikustannuksia saatiin hieman pienennettyä. HSL:n hallitus päätti liikennöintisuunnitelmassa 2021-2022 aikaistaa kesäliikenteen aloitusta vuoden 2021 osalta. Kesäliikenne otetaan käyttöön kaksi viikkoa normaalia ajankohtaa aikaisemmin, jonka myötä bussiliikenteestä saadaan säästöjä. Kesäliikennekaudelle 2021 toteutettiin lisäksi säästöjä talviliikennekauden 2020-2021 säästöperiaatteiden mukaisesti.

Bussiliikenteen sopeuttamisen periaatteet talviliikennekaudelle 2021-2022

Bussiliikenteessä säästöjä haetaan laajasti koko HSL-alueelta. Säästötoimenpiteet kohdennetaan kaikkeen liikenteeseen ja toteuttamistapa tulee vaihtelemaan liikennöintisopimusten välillä.

Ensisijaisesti säästötoimenpiteitä pyritään tekemään hyödyntämällä muun liikenteen ja matkustajamäärien vähenemästä johtuva ajoaikojen nopeutuminen. Tähän toimenpiteeseen liittyy kuitenkin riski ajoaikojen kasvusta tilanteessa, jossa liikkuminen alkaa jälleen kasvamaan.

Seuraavana toimenpiteenä on ruuhkaliikenteen kapasiteetin kriittinen tarkastelu. Korona-aikana suurimmat matkustajamäärävähennykset ovat iskeneet ruuhka-aikoihin ja voidaan olettaa, että ruuhka-ajan kysyntä elpyy koronan jälkeen hitaammin kuin muun ajan liikkuminen, koska etätyö tulee hyvin todennäköisesti jäämään aiempaa korkeammalle tasolle pysyvästi. Ruuhkaliikenteen kapasiteetin lisäksi tarkastellaan ruuhka-aikojen ulottumaa eli ruuhka-ajan tiheämmän liikenteen ajallista kestoa. Palvelutaso ruuhka-aikana säilyy kuitenkin pääsääntöisesti hyvällä tasolla.

Edellä mainittujen jälkeen säästöjä tehdään leikkaamalla liikennöinti-aikoja, harventamalla vuorovälejä tai lakkauttamalla linjakohtaisesti liikennöintipäiviä.

Kokonaisuudessaan bussiliikenteestä tavoitellaan n. 2 % vähennystä viikkotason operointikustannuksiin kevään 2021 tasoon verrattuna. Siltä osin, kun liikenne muuttuu syyskaudella aiemmasta esimerkiksi liikennöintisuunnitelmien toimeenpanon vuoksi, tehdään vertailu talousarvioon nähden. Säästö ei kuitenkaan välttämättä jakaudu täysin tasaisesti kunnittain, koska operointikustannukset jaetaan kuntakohtaisesti matkustajakilometrien suhteessa. Kuntakohtaiset osuudet tarkentuvat myöhemmässä vaiheessa toteutumien perusteella.

Suunnitellut säästöt viedään alustavan toiminta ja -taloussuunnitelman (TTS) 2022-2024 pohjaksi, mutta niitä varaudutaan tarkastelemaan syksyllä 2021 kuntien TTS-lausuntojen mukaisesti.

Kuntakohtaiset muutokset

Helsinki

Tarkastetaan useiden linjojen ruuhka-ajan liikennöinnin vuorovälejä vastaamaan vähentynyttä matkustajakysyntää sekä lyhennetään ruuhka-ajan tiheävuorovälisen liikenteen kestoa.

Espoo

Tarkastetaan muutamien linjojen ruuhka-ajan liikennöinnin vuorovälejä vastaamaan vähentynyttä matkustajakysyntää. Ruuhka-ajan vuorovälin harvennukset kohdistetaan alueille, joilla pystytään säilyttämään hyvä palvelutaso myös muutosten jälkeen. Vähennetään laajasti ruuhka-ajan tiheävuorovälisen liikenteen kestoa useilla linjoilla

Vantaa

Länsi-Vantaalla vähennetään seutuliikenteen vuoroja erityisesti ruuhka-aikojen ympärillä ja vähennetään viikonloppuliikenteen vuoroja yksittäisillä linjoilla.

Keski-Vantaalla harvennetaan ruuhka-ajan vuorovälejä Helsinkiin suuntautuvassa seutuliikenteessä.

Itä-Vantaalla otetaan käyttöön uusi liikennöintisopimus ja toteutetaan Lahdenväylän linjastosuunnitelman mukaiset muutokset. Liikenteeseen on jo aiemmin vuoden 2021 talousarvioon suunniteltu merkittävät säästöt Lahdenväylän linjastosuunnitelman mukaiseen liikennöintiin mm. jättämällä lauantailiikenteeseen suunniteltu useiden linjojen vuorovälien tihennys toteuttamatta sekä aikaistamalla harvemman iltaliikenteen alkamista useilla linjoilla. Aiemmin päätettyjen säästöjen lisäksi karsitaan yksittäisiä lähtöjä Helsingin kantakaupunkiin suuntautuvasta ruuhka-ajan liikenteestä.

Kauniainen

Kaupungin sisäiseen liikenteeseen ei kohdistu muutoksia. Espoon liikenteeseen tehtävät muutokset heijastuvat myös Kauniaisten alueelle.

Kerava

Harvennetaan ruuhka-ajan vuorovälejä Helsinkiin suuntautuvassa seutuliikenteessä, sekä lakkautetaan yksittäisiä vähän käytettyjä vuoroja kaupungin sisäisessä liikenteessä.

Kirkkonummi

Kavennetaan liikennöintiäaikoja sekä vähennetään ruuhka-ajan tiheävuorovälisen liikenteen kestoa yksittäisillä linjoilla.

Sipoo

Sipoossa otetaan uusi liikennöintisopimus käyttöön, joka laskee kustannustasoa merkittävästi. Liikenne on suunniteltu kokonaisuudessaan uudestaan, yksittäisiä hyvin vähän käytettyjä vuoroja lakkautetaan.

Tuusula

Lakkautetaan yksittäisiä vähän käytettyjä vuoroja. Muutokset ovat kokonaisuudessaan vähäisiä ja keskittyvät hiljaisen ajan liikennöintiin.

Siuntio

Ei suunniteltuja muutoksia HSL:n tilaamaan bussiliikenteeseen.

Kokonaisvaikutukset

Talviliikenteeseen tehtävien sopeuttamistoimenpiteiden kustannusvaikutus on noin -6 M€ vuositasolla. Vuoden 2021 (16.8.-31.12.2021) osalta tämä tarkoittaa noin 2,4 miljoonan euron säästöä. Vuoden 2022 osalta säästö ei kuitenkaan toteudu täysimääräisenä johtuen syksyllä 2022 tapahtuvista linjastosuunnitelmien toimeenpanosta, joka nostaa paikoin liikennöintikustannuksia samalla tapahtuvien palvelutasoparannusten vuoksi. Lisäksi kokonaisuuteen vaikuttaa kustannustason nousu.

Vuoden 2021 talousarviossa oli varauduttu tekemään bussiliikenteeseen vuonna 2021 n. 4,5 M€ säästöt. Jo tehdyillä ja syksyksi 2021 esitetyillä toimenpiteillä ylitetään säästötavoite selvästi, mutta yleinen kustannustason nousu näyttää tällä hetkellä ennakoitua suuremmalta mm. polttoainekustannusten alkuvuoden suuren nousun vuoksi. Tässä vaiheessa on vielä epäselvää, kuinka laajasti suunnitellut säästöt tulevat toteutumaan.

Hallintosäännön 7 §:n 9 kohdan mukaan hallitus päättää toimialueensa joukkoliikenteen palvelutarjonnan määrästä ja laadusta bussi-, juna-, lautta-, raitio- ja metrolinjoilla.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hyväksyä bussiliikenteen säästöperiaatteet talviliikennekaudelle 2021-2022 edellä kuvattujen periaatteiden mukaisesti ohjeellisena noudatettavaksi; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään talviliikennekaudelle 2021-2022 myöhemmin tehtävistä muutoksista.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntavaalien siirrosta johtuva vuoden 2021 kokousaikataulujen muutos

563/00.02.01/2020 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2021]

Hallitus § 50

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijä Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, puh. 040 827 1158

Hallitus on kokouksessaan 15.9.2020 § 154 päättänyt hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousaikataulusta vuodelle 2021. Lisäksi hallitus on kokouksessaan 27.10.2021 § 172 päättänyt iltakouluajankohdista syksylle 2021.

Edelleen hallituksen kokoukset ovat pääsääntöisesti tiistaisin klo 9.00 alkaen ja hallituksen iltakoulut keskiviikkoisin klo 16.30 alkaen. Yhtymäkokoukset pidetään hallituksen kokouspäivinä klo 11.00 alkaen.

Eduskunta on antanut lain vuoden 2021 kuntavaalien siirtämisestä. Lain 1 §:n mukaan vaalilain (714/1998) 144 §:ssä säädetystä poiketen vuoden 2021 kuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 13 päivä kesäkuuta 2021. Alun perin kuntavaalien vaalipäivä on vaalilain 144 §:n mukaisesti huhtikuun kolmas sunnuntai. Vaalien siirto vaikuttaa myös HSL:n hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousaikatauluihin, sillä vaalien jälkeen toimielinten toimikauden alkaminen piti olla 1.7.2021, kun kuntavaalien siirtämisestä annetun lain mukaan toimikausi alkaa 1.8.2021. Vaalien siirtäminen myös viivästyttää puolueiden neuvotteluja hallituksen kokoonpanosta, joten HSL:n on muutettava aiemmin päätettyä kokousaikataulua.

Kuntavaalien siirrosta annetun lain 3 §:n 2 momentin mukaan kuntalain 32 §:n 2 momentissa säädetystä poiketen hallituksen, tarkastuslautakunnan, muiden lautakuntien ja valiokuntien jäsenet valitaan elokuussa 2021 pidettävässä valtuuston kokouksessa. Muutos jatkaa myös muiden toimielinten jäsenten ja luottamushenkilöiden toimikautta siihen saakka, kunnes uudet luottamushenkilöt on valittu elokuun 2021 yhtymäkokouksessa. Näin ollen yhtymäkokous siirretään kesäkuulta elokuulle. Tämänhetkisen tiedon perusteella tavoitteena on, että HSL:n toimielimet saadaan valittua yhtymäkokouksessa 24.8.2021.

Hallintosäännön 43 §:n mukaan toimielimet pitävät kokouksensa päättämänään aikana ja päättämässään paikassa. Hallintosäännön 56 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Hallintosäännön 4 §:n mukaan toimielin voi päättää sille hallintosäännöllä siirretyn toimivallan siirtämisestä alaiselleen viranomaiselle.

Ehdotus Hallitus päättää, että toimielimet kokoontuvat aiemmin päätetyn sijaan seuraavasti syksyn 2021 aikana:

Hallitus
24.8.2021 klo 9.00 (nykyinen hallitus)
21.9.2021 klo 9.00
5.10.2021 klo 9.00
26.10.2021 klo 9.00
23.11.2021 klo 9.00

14.12.2021 klo 9.00

Hallituksen iltakoulut

9.6.2021 klo 16.30 (nykyinen hallitus)

18.8.2021 klo 16.30 (nykyinen hallitus)

7.9.2021 klo 13.00 (poikkeuksellisesti tiistaina)

15.9.2021 klo 13.00

29.9.2021 klo 16.30

13.10.2021 klo 16.30

17.11.2021 klo 16.30

1.12.2021 klo 16.30

Hallituksen seminaarit järjestetään (pe-la) 17.-18.9.2021, 29.-30.10.2021 ja 19.-20.11.2021.

Yhtymäkokous

24.8.2021 klo 11.00

23.11.2021 klo 11.00

29.6.2021 pidettäväksi päätetty yhtymäkokous perutaan.

Lisäksi hallitus päättää valtuuttaa toimitusjohtajan muuttamaan elokuuksi suunnitellun yhtymäkokouksen kokousajankohtaa, mikäli toimielinten nimeämisaikataulun vuoksi sille nähdään tarve.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus § 51

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 1.-22.4.2021.

Päätösluettelo on liitteenä.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo 1.-22.4.2021

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus § 52

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- lausunto liikennejärjestelmäanalyysin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurannan kehittämistyöstä;
- lausunto Hepokorvenkallion asemakaavanmuutoksesta, alue 633300;
- kannanotto Malmin keskustan suunnitteluperiaatteista.

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- kutsu sosiaali- ja terveysministeriön kuulemistilaisuuteen tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta.

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet HSL:n lausunto liikennejärjestelmäanalyysin ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden seurannan kehittämistyöstä (Dnro 437/2020)

HSL:n lausunto Hepokorvenkallion asemakaavanmuutoksesta, alue 633300 (Dnro 542/2020)

HSL:n kannanotto Malmin keskustan suunnitteluperiaatteista (Dnro 64/2021)

Kutsu sosiaali- ja terveysministeriön kuulemistilaisuuteen tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta (Dnro 609/2020)

Muut asiat ja seuraava kokous

Hallitus § 53

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 25.5.2021 klo 9.00.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 12.5.2021 klo 16.30 alkaen.

Kuntayhtymän kevätyhtymäkokous pidetään tiistaina 25.5.2021 klo 11.00.

Kaikki kokoukset pidetään sähköisinä kokouksina.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 47, § 50, § 51, § 52, § 53

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 48

Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään. Erityisalojen hankintalain 128 §:n mukaan muutoksenhakuun erityisalojen hankintalaissa tarkoitetuista ratkaisuksista sekä lainvastaisen menettelyn johdosta määrättäviin seuraamuksiin sovelletaan, mitä hankintalain 16 luvussa (145–169 §) säädetään.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Päätöksiin voi hakea muutosta joko tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla (hankintalaki 163 §).

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiannotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaanitodistukseen merkittynä aikana.

Ohje hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisestä

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen.

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee (hankintalaki 146 § 2 mom.):

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta

muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen erityisalojen hankintalain 121 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi ja yhteystiedot
4. jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot
5. postiosoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää (hankintalaki 146 § 3 mom.).

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. selvitys valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaantitavasta ja -päivästä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

4. asiamiehen on liitettävä valtakirja lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle:

Markkinaoikeus

Sähköposti: [markkinaoikeus\(at\)oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus(at)oikeus.fi)

Käyntiosoite Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki.

Puhelin: 029 56 43300,

Faksinumero: 029 56 43314,

Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusasiakirjojen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2 050 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 140 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 510 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 49

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (kuntalaki 134 §).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.