

06.05.2021

142/10.02.03/2021
[Tapanilan
asemaseudun
eteläosan asemakaavan
muutosehdotus nro
12710]

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 13.4.2021
HEL 2012-003142
Hankenumero 1563_1
Asemakaavakartta nro 12710

Tapanilan asemaseudun eteläosan asemakaavan muutosehdotus

Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelut on laatinut asemakaavamuutosehdotuksen Tapanilan aseman ympäristöön. Suunnittelualue sijaitsee Tapanilan aseman eteläpuolella. Alue rajautuu lännessä Viertolantiehen, pohjoisessa Fallkullantiehen, idässä päärataan ja etelässä nykyisiin teollisuuskortteleihin. Etäisyys suunnittelualueelta asemalle on enimmilläänkin alle 500 metriä. Nykytilanteessa kaava-alueella on vanhoja teollisuusrakennuksia. Alueelle esitetään asuinrakentamista.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu seuraavaa:

HSL on ottanut kantaa Tapanilan asemaseudun kaavoitukseen jo osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa. Aiemman kannanotomme mukaisesti Viertolantielle esitetään uutta bussipysäkkiparia. Aiemman kannanotomme lisäksi pyydämme kiinnittämään huomiota katualueen mitoittamiseen Viertolantiellä, missä ajorata on kapeimmillaan vain 6 metrin levyinen. Bussiliikenteen sujuvuuden kannalta on tärkeää, että kaksi bussia tai muuta raskasta ajoneuvoa mahtuu kohtaamaan Viertolantiellä. Kaupunkiradan junaliikennettä esimerkiksi ratatöiden tai häiriötilanteiden aikana korvaava bussiliikenne käyttää Malmin ja Tapanilan asemien välillä reittiä, joka kulkee Malminkaarelta Saniaistien ja Fallkullantien kautta Päivöläntielle. Tämän reitin tulee olla ajettavissa telibussilla vastaisuudessakin. Korotettujen risteysalueiden mitoitus on syytä varmistaa kaikille bussien ajosuunnille.

Kaavaselostuksessa ja vuorovaikutusraportissa mainitaan, että suunnittelussa on varauduttu pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisen yksisuuntaisen järjestelyn toteuttamiseen myöhemmässä vaiheessa. HSL esittää, että

06.05.2021

142/10.02.03/2021
[Tapanilan
asemanseudun
eteläosan asemakaavan
muutosehdotus nro
12710]

pyöräkaistajärjestelyjen toteuttamisen aikaistamista vielä selvitettäisiin, jotta vältettäisiin tilanne, jossa vasta rakennettu katualue pitäisi rakentaa uusiksi pyöräkaistojen toteuttamisen yhteydessä. Yksisuuntaiset pyöräkaistat voisivat myös mahdollistaa bussien sujuvan kohtaamisen Viertolantien kapeimmassa kohdassa paremmin kuin liikennesuunnitelmassa esitetty ratkaisu, jossa kadun toisella reunalla on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Miska Peura ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 6.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.