

12.05.2021

134/10.02.03/2021  
[Jorvin asemakaavan  
(alue 630205)  
muutosehdotus]

Kaupungin kirjaamo  
PL 1  
02070 Espoon kaupunki  
kirjaamo@espoo.fi

Viite  
Lausuntopyyntönnö 08.04.2021  
Alue 630205

### **Lausunto Jorvin asemakaavan muutosehdotuksesta, alue 630205**

Suunnittelualue sijaitsee Karvasmäen kaupunginosassa Turuntien eteläpuolella. Kaava-alue kostuu Jorvin sairaala-alueesta. Asemakaavan muutoksella mahdollistetaan Jorvin sairaalan laajentaminen ja perusparantaminen. Kaava-alue käsittää Jorvin sairaala-alueen lähiympäristöineen rajautuen ympäröiviin katu- ja virkistysalueisiin.

Suunnittelualan joukkoliikennetarjonta tukeutuu sairaala-alueen sisällä olevaan pääte pysäkkiin (Jorvin sairaala) sekä välittömästi alueen pohjoispuolella Turuntien varressa olevaan pysäkkipariin (Jorvi). Jorvin sairaalan pääte pysäkkiä ja Jorvin pysäkkiparia palvelee tällä hetkellä 7 linjaa (118N, 200, 227, 531, 542, 549 ja 565), jotka liikennöivät Jorvista käytännössä kaikkien Espoon kaupunkikeskusten lisäksi Helsingissä Kamppiin ja Elielinaukiolle sekä Vantaalla Vantaankoskelle.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

HSL kokee Jorvin sairaala-alueen nykyiset järjestelyt joukkoliikenteen toimintaedellytysten kannalta toimiviksi. Näin ollen joukkoliikenteen pääte pysäkin sekä siihen liittyvien oheistoimintojen säilyminen nykyisellään on hyvä ratkaisu.

Jorvin ja Espoon sairaalan joukko-, taksi- ja asiointiliikenteen kannalta on ensiarvoisen, että jokaiselle liikennemuodolle osoitetaan selkeästi oma paikkansa sairaala-alueella ja niiden käyttöä valvotaan riittävästi.

Jorvin sairaalan pääsisäänkäynnin eteen ei ole osoitettu taksiliikenteelle nouto- tai jättopaikkaa. Järjestely johtaa nykyisessä taksiliikenteessä siihen tilanteeseen, että taksit valtaavat pääsisäänkäynnin estäen saattoliikenteen

12.05.2021

134/10.02.03/2021  
[Jorvin asemakaavan  
(alue 630205)  
muutosehdotus]

toiminnan. Tässä tilanteessa koko alueen liikennejärjestelmä häiriintyy ja se tulee vaikuttamaan kielteisesti joukkoliikenteen säännöllisyyteen.

Rakentamisen aikaiset järjestelyt rakentamisen ja sen vaatiman logistiikan osalta tulee toimia siten, että rakentaminen ei häiritse matkustajien ottamista, jättämistä eikä bussien pysäköintiä niille varatuilla pikapysäköintipaikoilla.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Mari Linna ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Kari Lehtonen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen  
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 12.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.