

06.05.2021

609/03.00.00.00/2020
[Tartuntatautilain
muutokset]

Eduskunnan sosiaali- ja terveysvaliokunta

StV@eduskunta.fi

Viite

Lausuntopyyntönne 5.5.2021

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi tartuntatautilain 58 d §:n muuttamisesta ja tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) kiittää sosiaali- ja terveysvaliokuntaa lausuntopyynnöstä koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi tartuntatautilain 58 d §:n muuttamisesta ja tartuntatautilain väliaikaisesta muuttamisesta sekä lausuu asiasta seuraavaa:

HSL viittaa 7.1.2021 sosiaali- ja terveysvaliokunnalle tartuntatautilain muutosesityksestä antamaansa lausuntoon ja toteaa edelleen, että lailla tulisi rajoittaa toimintaa vain, jos tavoitteita ei voida saavuttaa lievemmin toimin. Tartuntatautilain henkilöliikennettä koskevilla säännöksillä ei voida katsoa olevan käytännön merkitystä covid-19- epidemian leviämisen ehkäisemisessä. Henkilöliikenteen palveluntarjoajat toimivat vahvasti turvallisen joukkoliikenteen puolesta ja noudattavat ilman lakiakin hygieniatasoa, siivousta ja toimintaohjeita koskevia viranomaisen suosituksia. Esimerkiksi HSL:n joukkoliikenteessä tehostetut siivoustoimet ja käsidesit aiheuttavat vuodelle 2021 yhteensä 1,27 miljoonan euron lisäkustannukset.

HSL:n VTT:ltä tilaaman selvityksen perusteella joukkoliikenteen tartuntariski näyttäisi olevan hyvin pieni, jos joukkoliikenteessä noudatetaan annettuja turvaohjeita. Jos matkustajat käyttävät joukkoliikenteessä maskeja, tartuntojen riski yli kahden metrin etäisyydellä on selvityksen mukaan minimaalisen pieni. Lisäksi ovien avaaminen pysäkillä parantaa ilman vaihtumista liikennevälineessä ja sillä voidaan vähentää ilman aerosolipitoisuutta jopa kolmanneksella. Kaupunkijoukkoliikenteessä matkat ovat tyypillisesti lyhyitä ja toisaalta pysähdyksiä on usein, jolloin ovet avautuvat taajaan ja ilma vaihtuu tehokkaasti.

Matkustajamäärien rajoittamista koskevat määräykset ovat HSL:n liikenteen osalta olleet käytännössä merkityksettömiä, koska julkisen liikenteen

matkustajamäärät ovat covid-19-epidemian aikana todellisuudessa laskeneet jo mahdollisia rajoituksia alhaisemmiksi. Rajoitustoimilla aiheutetaan vakavia taloudellisia vaikutuksia joukkoliikenteen järjestäjille ja rajoitustoimet laskevat luottamusta joukkoliikenteeseen, kun tarpeettomalla rajoitusten asettamisella joukkoliikenteestä luodaan covid-19- epidemian leviämisen kannalta todellisuutta vaarallisempi mielikuva.

Lisätietoja antaa lakimies Anu Ojala anu.ojala@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

LIITTEET

HSL:n lausunto sosiaali- ja terveystieteiden valtiokunnalle 7.1.2021