

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Oskari Leho
PL 100
00077 HSL
oskari.leho@hsl.fi

Päiväys/Datum

06.05.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/161690/05.03.162.00/2021

Viite/Referens

Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2021

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) voi myöntää julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksia suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Valtion vuoden 2021 talousarvio sisältää suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuen sekä ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustuksen. Valtion vuoden 2020 seitsemäs lisätalousarvio (29.10.2020) sisälsi lisämäärärahoituksen akuutista koronatilanteesta johtuvaan joukkoliikenteen rahoitusvajeeseen. Suurten kaupunkiseutujen osuus lisämäärärahasta on 73 miljoonaa euroa, keskisuurten 8 miljoonaa euroa ja ELY-keskusten 19 miljoonaa euroa.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 8.3.2021 ja hakemusten määräaika oli 6.4.2021.

Hakemus

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä hakee vuodelle 2021 suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukea hakuohjeissa esitettyihin hakukohteisiin

Kohde 1: Perusrahoitus

Kohde 2a: Ilmastoperusteiset toimenpiteet, MAL-sopimuksissa sidottu osuus

Kohde 2b: Ilmastoperusteiset toimenpiteet, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen

Kohde 2c: Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaa edistävät hankkeet

Kohde 3: Koronatuki lipputulomenetyksiin

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta seuraavasti:

Kohde 1: Perusrahoitus, MAL-sopimuksissa sidottu osuus 4 825 000 euroa

Kohde 2a: Ilmastoperusteiset toimenpiteet, MAL-sopimuksissa sidottu osuus 3 500 000 euroa

Kohde 3: Koronatuki 69 260 000 euroa

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 77 585 000 euroa. Kohteiden 2b ja 2c valtionavustus ratkaistaan erillisellä päätöksellä kevään 2021 aikana.

Kohteen 3 (koronatuki) osalta valtionavustus maksetaan hakijalle ilman erillistä maksatushakemusta. Muihin kohteisiin myönnetty valtionavustus maksetaan valtion talousarvion 31.20.55 määrärahasta erillisen maksatushakemuksen perusteella. Traficom on yhteydessä hakijaan maksatushakemuksen yksityiskohdista.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama suuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen.

Suurten kaupunkiseutujen MAL-sopimukset allekirjoitettiin 8.10.2020. MAL-sopimuksissa määritellään kunkin suuren kaupunkiseudun osalta perusrahoituksen sekä ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustukset sopimuskaudelle 2020-2023. Hakijalle myönnetään vuosittain saman suuruinen valtionavustus MAL-sopimuksen mukaisesti, mikäli valtionavustuksen myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Hakijalle myönnetään koronatilanteesta johtuvaa tukea lipputulomenetyksiin yhteensä 69 260 000 euroa. Lipputulomenetyksien osalta on tarkasteltu kaikkien suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen ilmoittamia arvioituja lipputulomenetyksiä vuodelle 2021 sekä vuoden 2020 toteumia. Lipputulomenetykset on pyritty korvaamaan samalla prosenttiosuudella. Korvauksen suuruus on yhteensä noin 47 prosenttia vuosien 2020 toteutuneista ja 2021 arvioiduista lipputulomenetyksistä määrärahatilanteesta johtuen.

Traficom tekee tilijaottelun muutoksen, joilla ELY-keskuksille osoitettua rahaa siirretään suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille tasapuolisen korvausosuuden takaamiseksi. Tilijaottelun muutos on huomioitu tässä päätöksessä.

Koronatuissa valtionavustuksen saajan tulee huomioida valtionavustushaun liite 3, koronatuen ehdot. Mikäli hakija leikkaa joukkoliikenteen palvelutasoa (linjakilometrit) tai nostaa asiakaslippujen hintoja ehtojen vastaisesti, valtionavustusta takaisin peritään hakuohjeessa esitettyjen ehtojen mukaisesti.

Laki valtionavustuksista (688/2001) 12§ toteaa, että valtionavustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella, kun avustuksen käytöstä on esitetty valtionapuviranomaiselle hyväksyttävä selvitys. Valtionavustuksesta voidaan maksaa ennakkoa, jos se on valtionavustuksen käytön kannalta perusteltua sekä sen käytön valvonnan kannalta tarkoituksenmukaista. Koronatilanteen vuoksi valtionavustusten maksaminen osin enakkona on perusteltua ja tarkoituksenmukaista. Hakijaa veloitetaan toimittamaan Traficomien ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen alkuvuonna 2022. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun veloitteesta maksettavasta korvauksesta ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Lisäksi koronatuen tavoitteena on tukea kaupunkiseutuja akuutissa koronakriisissä.

Valtionavustusta saa käyttää tämän päätöksen perusteella vuoden 2021 aikana syntyneiden kustannusten kattamiseen. Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21- 22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Traficom julkaisi 8.2021 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2021. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Toni Bärman, puh 029 534 6764, sähköposti toni.barman@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 6.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni
Ylitarkastaja