

## Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta

### Johdanto

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta. Lailla kumottaisiin voimassa oleva samanniminen laki. Esityksellä ei olisi välittömiä vaikutuksia Suomelle.

Esityksellä pantaisiin kansallisesti täytäntöön Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2019/520 sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävän vaihtamisen helpottamisesta unionissa, eli niin kutsuttu EETS-direktiivi. Direktiivi koskee pääasiassa sähköisten tietullijärjestelmien teknistä yhteentoimivuutta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävää vaihtamista. Direktiiviin ei sisälly velvoitetta kansallisten tietullien perustamiselle, joten hankkeessa ei tarkasteltaisi niiden perustamista.

EETS-direktiivi on uudelleenlaadittu direktiivi. Sitä edeltänyt EU-säätely on pantu kansallisesti täytäntöön sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta annetulla lailla (21/2014), joka ehdotetaan kumottavaksi ja korvattavaksi kokonaan esityksen mukaisella uudella lailla. Uudelleenlaaditun direktiivin systematiikka ja esimerkiksi sen terminologia on laajasti muuttunut, joten esityksen valmistelussa on päädytty esittämään uuden lain säätämistä.

Ehdotetut säännökset koskisivat pääasiassa sähköisten tietullijärjestelmien teknistä yhteentoimivuutta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävää vaihtamista. Esityksellä selvennettäisiin eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun (EETS) toimijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia. Ehdotetun lain säännökset vastaisivat sisällöllisesti pääosin voimassa olevan lain säännöksiä, mutta ne päivitetäisiin vastaamaan muuttunutta EU-säätelyä. Uutena lakiin lisättäisiin EU-säätelyn edellyttämät säännökset rajat ylittävästä tiedonvaihdosta. Lisäksi lakiin tehtäisiin teknisiä korjauksia.

### Tausta

Esityksen valmisteluun on johtanut täytäntöönpanoa edellyttävä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/520 sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävän vaihtamisen helpottamisesta. Direktiivi annettiin 19.3.2019. Jäsenvaltioiden on saatettava direktiivin noudattamisen edellyttämät kansalliset säännökset voimaan viimeistään 19.10.2021.

## Tavoitteet

Esityksen tavoitteena on panna kansallisesti täytäntöön täytäntöönpanoa edellyttävä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2019/520 sähköisten tietullijärjestelmien yhteentoimivuudesta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajat ylittävän vaihtamisen helpottamisesta unionissa. Esityksellä ei ole välittömiä vaikutuksia Suomelle, koska Suomessa ei ole käytössä sähköisiä tietullijärjestelmiä, eikä niitä myöskään otettaisi tällä esityksellä käyttöön.

## Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Myös muut kuin lausuntopyynnön vastaanottajat voivat antaa lausuntonsa hallituksen esityksen luonnoksesta.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi sivuilta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausunto.om@om.fi.

Mikäli et halua rekisteröityä palveluun, se ei ole este lausunnon antamiselle, vaan lausunnon voi lähettää sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi). Lausunnoissa pyydetään käyttämään viitteenä liikenne- ja viestintäministeriön diaarinumeroa VN/10498/2021.

Huomaattehan, että kaikki lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä ja hankeikkunassa.

## Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 11.6.2021. Lausuntoaika on lyhyempi kuin kuusi viikkoa, sillä valmistelussa ei ole tunnistettu toimijoita, joihin esitys välittömästi vaikuttaisi. Lisäksi esityksellä täytäntöön pantava direktiivi on saatettava kansallisesti voimaan viimeistään 19.10.2021.

## Valmistelijat

ylitarkastaja Jenni Korhonen-Pereira Coutinho, p. 0295 342 045, jenni.korhonen-pereiracoutinho(at)lvm.fi

## Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM027:00/2021>

**Liitteet:**

[Lausuntopyyntö.pdf](#)

[Luonnos hallituksen esitykseksi.pdf](#)

**Jakelu:**

Autoliitto  
Elinkeinoelämän keskusliitto  
Espoon kaupunki  
Helsingin kaupunki  
Helsingin seudun liikennekuntayhtymä  
ITS Finland ry  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy  
Linja-autoliitto ry  
Logistiikkayritysten liitto ry  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry  
Suomen kuntaliitto  
Suomen Taksiliitto  
Tampereen kaupunki  
Tietosuojavaltuutetun toimisto  
Tulli  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Valtiovarainministeriö  
Vantaan kaupunki  
Verohallinto  
Väylävirasto  
Ympäristöministeriö

## Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Korhonen-Pereira Coutinho Jenni  
LVM

Korhonen-Pereira Coutinho Jenni  
LVM