

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 55/2022 ratkaisu

1/08.01.01.00/2022 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 55/2022]

Hallitus 24.05.2022 § 58

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja  
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa ja Kirkkonummella liikennöiville linjoille.

### Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 18.1.2022 § 4 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 55/2022 kilpailukohteista 280, 281 ja 282. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista.

Kaikkien kohteiden sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta ja sopimuksia voidaan jatkaa enintään kolmen (3) vuoden jatko-optioilla. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailussa oli mukana 36 bussin liikenne, johon sisältyy noin 4,4 milj. kilometrin liikennöinti vuositasona.

Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 3,1 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 4,8 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 91 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 171 autoa.

### Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 55/2022 sisältyneet linjat

Kohde 280

Lähibussi 918 Etelä-Kirkkonummen, Kirkkonummen keskustan sekä Volsin alueet  
Lähibussi 919 Pohjois-Kirkkonummen, Kirkkonummen keskustan sekä Volsin alueet

Kohde 281

Linja 23 Rautatientori – Pasila – Pirkkola

Kohde 282

Runkolinja 520 Matinkylä – Suurpelto – Leppävaara – Myyrmäki – Martinlaakso  
Runkolinja 530 Matinkylä – Espoon keskus – Myyrmäki

### Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 17.3.2022 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui yhdeksän (9) liikennöitsijää. Taksikuljetus Oy:n jättämää tarjousta kohteeseen 281 sekä Nobina Oy:n jättämää tarjousta kohteeseen 282 ei otettu mukaan tarjousvertailuun, koska tarjouspyynnössä asetetut kalustovaatimukset eivät kyseisten tarjousten osalta täyttyneet.

Lisäselvitystä on pyydetty poikkeuksellisen alhaiselta vaikuttaneen tarjoushinnan takia Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy:n kohteeseen 280 jättämään tarjoukseen liittyen. Saadun selvityksen perusteella kyseinen tarjous on otettu mukaan tarjousvertailuun.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 12,5 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin 0,7 prosenttia.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kohdetta 280 liikennöidään yhdellä MiniB-tyypin bussilla, joka täyttää Euro 6-normin päästövaatimukset. Kohdetta 281 liikennöidään kahdeksalla A2-tyypin sähköbussilla sekä yhdellä polttomoottorilla varustetulla Euro6 -päästöluokan linja-autolla. Kohteessa 282 käytössä on 25 kappaletta C-tyypin sähkölinja-autoa sekä yksi polttomoottorilla varustettu Euro6-päästöluokan linja-auto.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

.

## Ehdotus

Hallitus päättää

a) hylätä Taksikuljetus Oy:n tarjouksen kohteeseen 281; sekä

b) hylätä Nobina Oy:n tarjouksen kohteeseen 282; sekä

c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 280 liikennöimään Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy:n

d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 281 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n

e) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 282 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintapäätöksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

**Käsittely** Tuulia Pitkänen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 10:02.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liitteet** A Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista (julkinen päätöksenteon jälkeen)  
B Tarjousten vuosikustannusvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)  
C Tarjousten pisteet (julkinen päätöksenteon jälkeen)  
D Kustannusmuutokset (julkinen päätöksenteon jälkeen)