

02.06.2022

142/10.02.03/2022
[Itäisen
bulevardikaupungin
itäosan
suunnitteluperiaatteet]

Helsingin kaupunki

Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 29.4.2022
HEL 2022-004834

Lausunto itäisen bulevardikaupungin itäosan suunnitteluperiaatteista

Helsingin kaupunki laatii suunnitteluperiaatteita itäisen bulevardikaupungin itäosaan. Suunnittelualue ulottuu Puotilan metroaseman ympäristöstä Itäväylää pitkin koilliseen Kallvikintien risteykseen saakka noin kolmen kilometrin matkalta. Alueelle tavoitellaan ekologisesti, sosiaalisesti, taloudellisesti ja kulttuurisesti kestävämpää ympäristöä. Suunnitteluperiaatteet täsmentävät yleiskaavaa. Niissä määritellään suuntaviivat alueen kehittämiselle ja myöhemmin tapahtuvalle asemakaavoitukselle, liikennesuunnittelulle ja muulle suunnittelulle.

Nykytilanteessa suunnitteluperiaatteiden vaikutusalueella Itäväylää ja sen ympäristöä palvelevat Itäkeskuksen ja Mellunmäen välillä kulkevat liityntälinjat 97 ja 97V sekä Itäkeskuksesta Östersundomiin ja Sipooseen kulkevat linjat 831–844. Vuoroväli Itäväylällä Itäkeskuksen suuntaan on nykyisin ruuhka-aikaan noin 5–15 minuuttia. Lisäksi Rastilan ja Myyrmäen välillä liikennöivä runkobussilinja 560 palvelee suunnitteluperiaatteiden vaikutusalueen pohjoisosaa Mellunmäentien ja Itäväylän risteyksessä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Suunnitteluperiaatteiden vaikutusalue sijaitsee MAL 2019-työssä määritellyllä ensisijaisella maankäytön kehittämisvyöhykkeellä, joten mahdollinen täydennysrakentaminen alueella tukee MAL 2019 –suunnitelman tavoitteita. Suunnitteluperiaatteissa esitetty kestävien kulkumuotojen priorisoiminen liikennesuunnittelussa tukee HSL:n tavoitteita.

Mahdollinen pikaraitiotie Itäväylällä edellyttäisi toteutuakseen huomattavia maankäytön muutoksia ja väestönkasvua sekä Itäväylän varrella että pikaraitiotielle hahmotellun päätepysäkin ympäristössä Östersundomissa. Kuten suunnitteluperiaatteiden luonnoksessa on todettu, on pikaraitiotien

02.06.2022

142/10.02.03/2022
[Itäisen
bulevardikaupungin
itäosan
suunnitteluperiaatteet]

toteutuminen melko epätodennäköistä muun muassa Östersundomin kaavoituksen epävarmuuden sekä lukuisten muiden priorisointijärjestyksessä Itäväylän pikaraitiotietä edellä olevien raidehankkeiden myötä ([suunnitteluperiaatteiden luonnos, sivu 7](#)). Pikaraitiotie kasvattaisi HSL:n operointi- ja infrakorvauksia, eikä sen rahoittaminen lipputuloilla ole mahdollista. Tämä on hyvä ottaa huomioon pikaraitiotiehankkeen kannattavuutta arvioitaessa.

Alueen nykyinen julkinen liikenne tukeutuu bussiliikenteeseen, jota on mahdollista lisätä kysynnän kasvaessa. Kuten suunnitteluperiaatteissa on esitetty, tulee Itäväylän joukkoliikennratkaisu bussilinjojen, runkobussilinjan ja raitiotien välillä valita kysynnän ja kapasiteetin riittävyyden perusteella. Myös bussipysäkkien mitoituksessa olisi hyvä varautua esim. mahdollisiin nivelbusseihin.

Mahdolliseen pikaraitiotiehen tulee varautua asianmukaisin tilavarauksin. Itäväylä on nykyisellään erikoiskuljetusten reitti, mikä on otettava kadun suunnittelussa huomioon. Kadun poikkileikkaus on suunniteltava siten, että sekä raitioliikenteelle että erityiskuljetuksille on riittävästi tilaa ja raitioliikenne on luotettavaa, sujuvaa ja houkuttelevaa ajankohdasta ja muusta liikenteestä riippumatta, eivätkä erikoiskuljetukset edellytä liikennöintikatkoja tai esim. ajolankojen siirtämistä tai poistamista.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Essi Kyllönen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.6.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.