

02.06.2022

90/10.02.03/2022

[Munkkivuoren ja
Talinrannan
suunnitteluperiaatteet]**Helsingin kaupunki**

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 18.3.2022

HEL 2022-002404, hankenro 0740_79, Oas 1584-00/22

Lausunto Munkkivuoren ja Talinrannan suunnitteluperiaatteista (OAS)

Munkkivuoren ja Talinrannan alueille ollaan laatimassa suunnitteluperiaatteet, jotka toimivat tulevien asemakaavahankkeiden ja alueen kehittämisen tukena. Tavoitteena on ohjata alueiden kehitystä ja vahvistaa niiden elinvoimaisuutta osana tiivistyvää kaupunkia toteuttamalla Helsingin kaupunkistrategian sekä yleiskaavan 2016 tavoitteita. Yleiskaavassa täydennysrakentamisen painopisteet sijoittuvat Huopalahdentien varrelle sekä Munkkivuoren ja Talinrannan väliselle alueelle, mutta myös jo nykyisten kortteleiden täydennysrakentamista selvittämään yhdessä taloyhtiöiden kanssa.

Täydennysrakentamisessa huomioidaan lähiluonto ja virkistysalueet. Alueen virkistysalueita sekä kävely- ja pyöräilyreittejä kehitetään laadittavan maisemaselvityksen pohjalta. Ostoskeskus tulee säilymään alueen kaupallisena keskuksena. Suunnitteluperiaatteiden osana kartoitetaan mahdolliset muut kaupalliset ja julkiset palvelutarpeet. Huopalahdentien tulevan pikaraitiotien vaikutuksia alueen sisäiseen liikenteeseen selvitetään.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää laadittuja suunnitteluperiaatteita kannatettavina ja samalla kestäviä liikkumismuotoja hyödyttävinä. Joukkoliikenteen kannalta on olennaista, että Vihdintien pikaratikan aloittaessa sekä Munkkivuoren ostoskeskuksella että Talinrannassa bussiliikenteen olosuhteet säilyvät toimivina.

Talinrannassa tulee varautua nykyiseen tapaan joko pistona ajettavaan bussiliikenteeseen tai, liityntälinjastoratkaisusta riippuen, bussilinjan päätepysäkkiin. Vaikka kummassakin tapauksessa Talinrantaan liikennöivä kalusto on todennäköisesti nykyistä nivelkalustoa pienempää, Talinrannan palvelun selkeyttämiseksi eri suuntiin meneville busseille on hyvä eriyttää omat pysäkkinsä. Mikäli Talinrantaan tulisi jonkin linjan päätepysäkki, sille on mahdollista ainakin kaksi bussia samanaikaisesti.

02.06.2022

90/10.02.03/2022

[Munkkivuoren ja
Talinrannan
suunnitteluperiaatteet]

Vaikka Vihdintien pikaratikan myötä Munkkivuoren ostoskeskukselle liikennöi todennäköisesti nykyistä vähemmän bussivuoroja, ostoskeskuksen alue säilyy jatkossakin tärkeänä bussiliikenteen päätepysäkkialueena. Joukkoliikenteeltä mahdollisesti tulevaisuudessa vapautuva tila tulisi osoittaa muille kestäville kulkumuodoille. Ostoskeskuksen kaupunkipyöräasemalle tulisi osoittaa nykyistä enemmän tilaa ja varata myös tilaa lisääntyvälle liityntäpyöräilylle. Vihdintien pikaratikan toteutuessa pitää varautua järjestämään toimivat vaihtoyhteydet ratikan ja liityntäbussin välille, esimerkiksi Huopalahdentien varressa.

HSL on mielellään mukana alueen jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Petteri Kantokari ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.6.2022
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.