

02.06.2022

138/10.02.03/2022
[Oulunkylän
keskustakorttelit]**Helsingin kaupunki**Kirjaamo
helsinki.kirjaamo.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 26.4.2022
HEL 2022-005774**Lausunto Oulunkylän keskustakortteleiden asemakaavan muutoksesta**

Oulunkylän keskustaa uudistetaan. Tavoitteena on kehittää Oulunkylän keskustasta viihtyisä, monipuolinen ja vetovoimainen kaupunginosakeskus, jossa on helppo liikkua. Suunnitelmissa on asuntoja, liiketilaa katutasoon sekä uusi perhe- ja hyvinvointikeskus radan varteen. Alueen kirjastolle, nuorisotilalle ja työväenopistolle suunnitellaan uudet tilat. Lisäksi vanha asema on tarkoitus suojella.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Oulunkylän keskustakorttelien kehittäminen on erittäin kannatettavaa ja kehittäminen tukee MAL-tavoitteita. Suunnittelualue sijaitsee joukkoliikenteen kannalta erittäin keskeisellä paikalla ja tarjoaa jo nyt loistavat mahdollisuudet kestäväan liikkumiseen. Suunnittelualue rajautuu pääraataan, jonka HSL:n tilaamat junat pysähtyvät Oulunkylän asemalla tarjoten arkana ruuhkassa 5 minuutin vuorovälin Helsingin keskustaahan ja 10 minuutin vuorovälin Keravan suuntaan. Lisäksi Malmille ja Tikkurilaan pääsee 5 minuutin välein ja 10 minuutin vuorovälillä Lentoasemalle ja esimerkiksi Huopalahteen. Oulunkylässä on myös hyvät bussiyhteydet, joista runkolinjan 550 välillä Itäkeskus - Keilaniemi vaihtuminen pikaraitiotieyhteyteen parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta entisestään. Pikaraitiotie 550:n pysäkit tulevat sijaitsemaan liikenneympyrän läheisyydessä Oulunkyläntien varrella itään ja suunnittelualueen ulkopuolella Norrtäljentiellä länteen.

Oulunkylä on tunnistettu Solmu-pisteeksi, eli merkittäväksi vaihtopaikaksi, jossa vaihtojen eri kulkumuotojen ja pysäkkien välillä tulee olla hyvin järjestettyjä ja sujuvia. Tästä syystä kevyenliikenteen reitteihin tulee kiinnittää erityistä huomiota, jotta ne olisivat mahdollisimman suorat, esteettömät ja viihtyisät. Myös liityntäpyöräilylle ja kaupunkipyörille tulee varata tarpeeksi tilaa sellaisiin paikkoihin, joista vaihtaminen joukkoliikenteeseen on sujuvaa. Pyörien turvalliseen säilytykseen tulee kiinnittää huomiota, jotta liityntäpyöräily

02.06.2022

138/10.02.03/2022
[Oulunkylän
keskustakortteli]

on houkuttelevaa. Myös kaupunkipyörille tulee varata tilaa suunnittelualueelta, mieluiten liikenneympyrän tuntumasta jossa kaupunkipyöräasema on aiemminkin sijainnut. Pyöräilyn merkitys alueella tulee jatkossa kasvamaan, kun pääradan länsipuolelle suunniteltu Pohjoisbaana tukee entisestään alueen käyttäjien kestäviä liikkumismuotoja.

Koska alue on ja tulee olemaan raideliikenteellä niin hyvin palveltu, voi tulevaisuudessa olla järkevää päättää joku linja Oulunkylään. Tähän on hyvä tässä vaiheessa varautua kahden bussin mittaisin taskupysäkein ja liikenneympyrät toteuttaa siten, että bussit pääsevät niissä kääntymään. Jos nykyisiin bussipysäkkien sijanteihin on tarvetta suunnittelun yhteydessä tehdä muutoksia, on niistä hyvä keskustella HSL:n kanssa. HSL on mielellään mukana jatkosuunnittelussa.

Alueen rakentamistyöt eivät saa haitata pikaraitiotie 550:n liikennöintiä, koska mahdolliset haittavaikutukset ulottuisivat hyvin laajalle.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja yhteyshenkilönä jatkosuunnittelussa toimii liikennesuunnittelija Teija Visa, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.6.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.