

Raitiovaunua väliaikaisesti korvaavan bussilinjan 10X hankinta

15/08.01.01.01/2022 [Vuoden 2022 poikkeusliikennehankinnat]

Hallitus 14.06.2022 § 70

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen

Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 3375685
Yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 5055294

Hankinnan tausta

HSL on kilpailuttanut raitiovaunulinjaa 10 korvaavan bussiliikenteen.

Sopimuskausi kohteessa (Linja 10X) on 15.8.2022–18.6.2023.

Tarjouskilpailussa oli mukana 4 bussin liikenne, johon sisältyy noin 131 594 kilometrin liikennöinti.

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on noin 1 100 669 euroa (ilman arvonlisäveroa).

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). Hankinta toteutettiin EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi 6.5.2022 julkisten hankintojen HILMA-internetsivustolle ja Euroopan unionin viralliseen lehteen.

Hankinnan arvioitujen kustannusten jäädessä toimitusjohtajan hankintavaltuuksien piiriin pidettiin hankintavaltuuksien ylittymistä epätodennäköisenä. Tämän sekä poikkeusliikenteen hankinnan kiireellisen luonteen vuoksi hankintaa ei tuotu hallituskäsittelyyn ennen tarjouskilpailun käynnistämistä.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Määräaika tarjousten jättämiselle päättyi 8.6.2022 klo. 12.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä saatiin tarjous yhdeltä (1) tarjoajalta.

Tarjoajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevan tarjouksen osalta.

Tarjouksista on valittava kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisuuden perusteena oli halvin hinta. Hankinnalle asetettujen soveltuvuusvaatimusten ja kalustolle asetettujen laatuvaatimusten katsottiin riittävällä tavalla takaavan tarjousten laadun. Tarjouskilpailussa edellytettiin, että liikenteessä käytetään HSL-liikenteeseen hyväksyttäviä miniB-tyypin linja-autoja, jotka ovat vähintään Euro 6-päästöluokkaa. Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Ainoan ja täten kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi Taksikuljetus Oy.

Tarjouksen hinnat on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita Taksikuljetus Oy:n liikennöimään linjaa 10X.

Hankintapäätös on ehdollinen siihen asti, kunnes valittu tarjoaja on toimittanut hankintayksikön vaatimat hyväksyttävät rikosrekisteriotteet ja kelpoisuuden toteamiseksi vaadittavat lisäselvitykset.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain 1398/2016 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Liite (tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen)