
Hallitus**AIKA** Tiistai 14.06.2022 klo 09:00 - 09:25**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 64	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 65	Lausuntopyyntö Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023-2025	5
§ 66	Lausunto Helsingin kaupungin liikenneliikelaitselle metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta	12
§ 67	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 56/2022 ratkaisu	14
§ 68	Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 56/2022 voittaneelle liikennöitsijälle	16
§ 69	Ajoneuvoihin tehtäviin tietotekniikka- ja tietoliikennelaitteiden asennuksiin ja tarkastuksiin sekä vianselvitykseen liittyvä puitejärjestely	18
§ 70	Raitiovaunua väliaikaisesti korvaavan bussilinjan 10X hankinta	22
§ 71	Yhtymäkokouksen 24.5. päätösten täytäntöönpano	24
§ 72	Syyskuun hallitusseminaarin ajankohdan muuttaminen	25
§ 73	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	26
§ 74	Tiedoksi merkittävät asiat	27
§ 75	Seuraava kokous	29

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Pajula Matias	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Sauri Pekka	Varapuheenjohtaja, Helsinki	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Korpinen Sini	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Outinen Maria	Jäsen, Espoo	
	Pitkänen Tuulia	Jäsen, Helsinki	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Aarnio Tarmo	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	Poistui §:n 66 käsittelyn ja päättöksenteon ajaksi
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Mäkinen Ilmari	Tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Puntanen Sini	Tulosalueen johtaja	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	
	Perkiö Seppo	Yksikön päällikkö	
	Riikonen Anniina	Hallinnon asiantuntija	

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Matias Pajula
puheenjohtaja

Ilmari Mäkinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

14.6.2022

Björn Månsson
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 14.6.2022.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 14.06.2022 § 64

Esittelijä	Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija	Hallinnon asiantuntija Anniina Riikonen p. 040 193 1974

Ehdotus	Hallitus päättää
	a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi sekä
	b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Björn Månssonin (varalla Siru Kauppinen)

Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
---------------	---

Lausuntopyyntö Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2023-2025

214/02.02.00.00/2021 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2022-2024]

Hallitus 14.06.2022 § 65

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Johtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

HSL:n perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Hallitus laatii ehdotuksen taloussuunnitelmaksi. Hallituksen laatimasta ehdotuksesta on pyydetty jäsenkuntien lausunnot, jotka liitetään yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Alustava taloussuunnitelma ja talousarvio on toimitettava jäsenkunnille lausuntoja varten viimeistään 15. kesäkuuta. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelman sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat.

HSL:n strategia on lähtökohtana valmisteltaessa toiminta- ja taloussuunnitelmaa. Strategia ohjaa HSL:n toimintaa, kehittämistä ja tavoitteiden laadintaa. HSL:n strategia kausille 2022-2025 hyväksyttiin yhtymäkokouksessa 18.1.2022.

Alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman perusteena ovat:

- HSL:n strategia 2022-2025;
- voimassa oleva toiminta- ja taloussuunnitelma 2022-2024;
- hyväksytty liikennöintisuunnitelma 2022-2023 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat; sekä
- vuoden 2021 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteuma- ja ennustetiedot vuodelta 2022.

Taloussuunnitelma vuosille 2024-2025 on laadittu aiempien vuosien tapaan talousarviovuoden (2023) kustannustasoon.

Jäsenkuntia pyydetään lausunnoissaan esittämään näkemyksensä erityisesti seuraavista teemoista:

1. Toimintasuunnitelma

- HSL:n keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet TTS-kaudella suhteessa strategiaan
- Liikenteen palvelutason arviointi ja markkinaymmärryksen perusteella suunniteltavat muutokset tarjontaan ja palvelutasoihin

2. Taloussuunnitelma

- Lipputulotavoitteet TTS-kaudella
- Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin
- Kuntakohtaisen alijäämän kattaminen/ylijäämän käyttö TTS-kaudella

3. Hinnoittelun kehittäminen

- Näkemys tehdystä selvityksestä ja eri hinnoittelumallivaihtoehdoista

Perussopimuksen mukaan lausunto tulee antaa 31.8.2022 mennessä.

Suunnitelmakautta leimaa kaupunkien päätöksistä johtuvien infra- ja operointikustannusten nopea nousu. Merkittävimmät ovat metron läntisen jatkeen ja Raide-Jokerin käyttöönotto sekä kaupunkiraitiotien laajennukset Helsingissä. Uudet merkittävät joukkoliikenneinvestoinnit kasvattavat HSL:n infrakustannuksia ja vaikuttavat osaltaan joukkoliikenteen matkalippujen hintoihin. Nämä HSL:lle käytännössä kiinteät kustannukset eivät kaikissa tapauksissa lisää asiakkaita tai lipputulota. Valmistuvat suuret infrahankkeet luovat painetta korottaa lippujen hintoja tai kasvattaa kuntien rahoitusosuutta, mikäli palvelutaso halutaan säilyttää.

Yhtymäkokous kehotti tammikuussa 2022 hallitusta laatimaan suunnitelman siitä, miten HSL:n jäsenkuntien omistajaohjaustavoitteiden mukaiset kuntakohtaiset subventiotasot saavutetaan. Suunnitelman tuli kytkeytyä laadittavaan ja toimeenpantavaan tuottavuusohjelmaan ja esittää liiketoiminnallisia keinoja joukkoliikenteen houkuttelevuuden ja asiakastytyvyyden kasvattamiseksi muuttuneissa olosuhteissa esimerkiksi lipputuotteita kehittämällä. Tuottavuusohjelmaa on työstetty alustavan TTS-suunnitelman rinnalla ja siinä tunnistetut toimenpiteet ovat olleet pohjana alustavan taloussuunnitelman laadinnassa.

Keskeisiä TTS-kauden strategisia menestystekijöitämme ovat:

- Kasvu asiakasymmärryksellä,
- Sujuvat matkaketjut ja
- Tieto ja osaaminen.

Tavoitteista ja keskeisistä toimenpiteistä on kerrottu tarkemmin liitteenä olevassa alustavassa TTS-dokumentissa.

TALOUSSUUNNITELMA

HSL:n toiminnan ja talouden suunnittelu vallitsevassa tilanteessa on edelleen vaikeaa. Koronapandemian vaikutus matkustamiseen, raju kustannustason nousu erityisesti polttoaineissa ja energiassa sekä valmistuvien infrahankkeiden aiheuttama kustannusten kasvu tuovat epävarmuutta matkustajamäärien ja lipputulokertymien ennustamiseen sekä tulo-rahoituksen riittävyyteen.

Matkustajamäärien kehityksen osalta alustava toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu ennusteelle, jossa nousijamäärät ovat TTS-kauden lopulla vuonna 2025 edelleen -9 % alle vertailuvuoden 2019 tason. Kun kustannukset samaan aikaan kasvavat, on tulopohjaa saatava kasvatettua ja/tai palvelutasoa tarkasteltava kriittisesti.

Toimintatulot

HSL:n toimintatulot vuonna 2023 ovat yhteensä 860,6 milj. euroa. Kasvu kuluvaan vuoden ennusteeseen verrattuna on 86,7 milj. euroa (11,2 %). Toimintatulojen arvioidaan olevat 888,6 milj. euroa vuonna 2024 ja 889,5 milj. euroa vuonna 2025.

Lipputulot

Vuonna 2023 lipputulota arvioidaan kertyvän yhteensä 375,1 milj. euroa. Lipputulot muodostavat 43,6 % HSL:n toimintatuloista vuonna 2022. Lipputulot arvioidaan olevan 390,0 milj. euroa vuonna 2024 ja 395,0 milj. euroa vuonna 2025.

Lipputuloarvio vuonna 2023 on 71,6 milj. euroa kuluvan vuoden ennustetta suurempi ja edellyttää toteutuakseen sekä hintatason että muiden hinnoittelutekijöiden kriittistä tarkastelua syksyllä 2022, kun HSL:n hallitus tekee päätöksen lippujen hinnoista vuodelle 2023.

Kuntaosuudet

Jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina ne kustannukset, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla. Kuntaosuudet muodostuvat lipputulojen, operointikustannusten, joukkoliikenneinfran ja muiden kustannusten eristä.

Kuntaosuudet vuonna 2023 ovat yhteensä 464,2 milj. euroa. Kuntaosuuksilla katetaan keskimäärin 54,7 % kuntaosuuksiin kohdistetuista kustannuksista (keskimääräinen subventio-% on 54,7). Kuntaosuudet vuonna 2024 ovat yhteensä 476,3 milj. euroa ja vuonna 2025 472,2 milj. euroa.

HSL:lle kertynyt kumulatiivinen ylijäämä esitetään palautettavaksi kolmen TTS-vuoden aikana tasaisesti kolmelle vuodelle jaettuna (4,0 milj. euroa/vuosi).

Tuet ja avustukset

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen vuosittaiseksi määräksi on arvioitu 11,9 milj. euroa vuosina 2023–2025. Tuki on kohdistettu jäsenkunnille asukaslukujen suhteessa. Valtion tuissa ei ole huomioitu TTS-kaudella mahdollisesti saatavaa lisärahoitusta joukkoliikenteen järjestämiseen poikkeusoloissa tai palvelutason ylläpitämiseen.

Toimintamenot

HSL:n toimintamenot vuonna 2023 ovat yhteensä 849,4 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2022 ennusteesta 97,4 milj. euroa (13,0 %). Vuonna 2024 toimintamenojen arvioidaan olevan 876,9 milj. euroa ja 877,0 milj. euroa vuonna 2025.

Palveluiden ostot

Palveluiden ostomenot ovat yhteensä 815,9 milj. euroa vuonna 2023, 96,1 % HSL:n kaikista toimintamenoista. Palveluiden ostoon käytetään vuonna 2024 yhteensä 842,9 milj. euroa ja 842,5 milj. euroa vuonna 2025.

Liikennöitsijöille maksettavat korvaukset

Liikennöitsijöille maksetaan joukkoliikenteen operoinnista vuonna 2023 yhteensä 574,5 milj. euroa, joka on 67,6 % HSL:n toimintamenoista.

Bussiliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 357,3 milj. euroa vuonna 2023. Kustannustaso on kasvanut merkittävästi vuodesta 2021 alkaen. Kustannustason kasvun arvioidaan olevan maltillisempaa loppuvuonna 2022, mutta koko vuoden vaikutuksen arvioidaan olevan 9,3 % ja edelleen vuonna 2023 noin 3 %. Kustannustasoon kasvuun vaikuttaa pääasiassa polttoaineiden hintojen nousu. Bussiliikenteen kustannukset sisältävät 2,0 milj. euron varauksen ympäristöbonukseen. Kuntaosuuksissa bussiliikenteen operointikustannuksiin sisältyy lisäksi sähköbussien hankinnan nettokustannuksia 0,1 milj. euroa ja Ojangan bussivarikon vuokratkustannuksia 1,2 milj. euroa. Vuonna 2024 kustannuksiksi arvioidaan 353,0 milj. euroa ja 354,7 milj. euroa vuonna 2025. Bussiliikenteen operointikustannusten talousarvio vuodelle 2022 sisältää varauksia työmaiden ja poikkeusjärjestelyiden järjestämiseksi 7,1 milj. euroa. Lisäksi korvauksiin sisältyy

uusia luotettavuuskorvauksia ja korvauksia liikennöitsijöille maksettavasta matkustajalaskennasta yhteensä 2,7 milj. euroa.

Metrol liikenteen kustannusten arvioidaan olevan 59,0 milj. euroa vuonna 2023. Metrol liikenteessä suoritteiden yksikköhintoihin vaikuttavan kustannustason keskimääräiseksi muutokseksi on arvioitu vuonna 2022 12,8 % ja vuonna 2023 4,1 %. Kustannustason kasvuun vaikuttaa pääasiassa käyttöenergian hinta. Vuonna 2024 kustannuksiksi arvioidaan 60,0 milj. euroa ja 59,8 milj. euroa vuonna 2025. Suunnitelmakauden ennusteissa on varauduttu siihen, että HSL korvaa uuden Sammalvuoren varikon ylläpito- ja pääomakustannukset. Suunnitelmakaudella kaluston pääomakorvaukset kasvavat uusien M300-junien ja peruskorjaushankkeiden myötä.

Raitioliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2022 olevan 61,6 milj. euroa. Raitioliikenteessä suoritteiden yksikköhintoihin vaikuttavan kustannustason keskimääräiseksi muutokseksi on arvioitu vuonna 2022 noin 5,3 % ja vuonna 2023 3,7 %. Kustannuksiksi arvioidaan 67,7 milj. euroa vuonna 2024 ja 67,4 milj. euroa vuonna 2025. Vuoden 2024 aikana varaudutaan vanhojen varikoiden lisäksi korvaaman jatkossa uuden Ruskeasuon varikon vuokrat.

Pikaraitioliikenne: Suunnitelmakaudella varaudutaan pikaraitiolinjan 550 liikenteen aloittamiseen. Vuonna 2023 varaudutaan maksamaan liikenteen käynnistyskorvauksia ja vuokria uudesta Roihupellon varikosta.

Lauttaliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2023 olevan 4,2 milj. euroa, vuonna 2024 4,5 milj. euroa ja vuonna 2025 4,6 milj. euroa.

Junaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan vuonna 2023 yhteensä 84,7 milj. euroa. Summa sisältää Junakalustoyhtiön vuokrat Sm5-kalustosta ja korvaukset lippuyhteistyöstä. Kuntaosuuksissa junaliikenteen operointikustannuksiin sisältyy lisäksi Pasilan aseman vuokratuloja 0,8 milj. euroa. Vuonna 2024 junaliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 90,8 milj. euroa sekä 92,2 milj. euroa vuonna 2025.

Joukkoliikenteen infrakorvaukset

Kunnille joukkoliikenteen infrasta maksettava käyttökorvaus vuonna 2023 on yhteensä 196,2 milj. euroa. Lisäksi HSL hankkii ostopalveluna Espoossa sijaitsevan sähköbussien latausinfra 1,7 milj. euroa ja Helsinkiin sijoitettavan latausinfra kokonaiskustannuksiltaan 0,5 milj. euroa. Kustannukset sisältävät varaukset kannusteisiin ja sähkönsiirtoon. HSL:n hankkimien kustannukset käsitellään infrasopimusten periaatteiden mukaisesti ja puolet niiden pääomakustannuksien arvosta vähennetään ko. kuntien oman jl-infrakorvauslaskutuksen yhteydessä.

Infrakustannukset yhteensä ovat vuonna 2023 50,8 milj. euroa (34,4 %) suuremmat kuin vuonna 2022. Suunnitelmakautena kustannukset kasvavat merkittävästi metron laajentumisen ja pikaraitiolinja 550 käyttöönoton myötä. Vuonna 2024 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 210,2 milj. euroa ja vuonna 2025 yhteensä 210,0 milj. euroa.

Muut ostopalvelut

Muuhun kuin liikennöitsijöille maksettaviin liikennöintikorvauksiin ja infrapalvelujen ostoihin käytetään 43,2 milj. euroa vuonna 2023. Muihin palvelujen ostoon käytetään 39,4 milj. euroa vuonna 2024 ja 35,6 milj. euroa vuonna 2025.

IT-käyttöpalveluiden kustannukset (26,0 milj. euroa vuonna 2023) sisältävät lippu- ja informaatiojärjestelmien ohjelmistojen ja laitteiden käyttöpalveluiden sopimusmaksut, kapasiteettipalvelut ja muut vuosittaiset käyttökustannukset. Suurimmat yksittäiset IT-kustannuserät ovat LIJ-järjestelmän ohjelmistojen ja jatkuvien palveluiden ylläpito sekä kapasiteettipalvelut, joihin käytetään yhteensä noin 14,3 milj. euroa.

Ulkopuolelta ostettavia asiantuntijapalveluita käytetään omaa osaamista täydentämään silloin, kun se on strategisesti ja taloudellisesti järkevää. Vuonna 2023 ulkopuolisiin asiantuntijapalveluihin arvioidaan käytettävän 5,4 milj. euroa. Asiantuntijapalveluista 0,9 milj. euroa käytetään joukkoliikenteen järjestämiseen liittyviin palveluihin, kuten sähköbussien ja vähäpäästöisen liikenteen edistämiseen liittyviin konsultointipalveluihin. Asiakaskokemuksen ja palvelumuotoilun kehittämiseen varataan 0,5 milj. euroa. MAL-jatkotoihin ja muihin liikennejärjestelmän kehittämiseen ja tutkimiseen liittyviin palveluihin käytetään 0,5 milj. euroa. Erilaisiin tietojärjestelmien kehittämisen asiantuntijatöihin yhteensä noin 1,4 milj. euroa. Muihin asiantuntijapalveluihin käytetään yhteensä 2,5 milj. euroa.

Markkinointi- ja ilmoituspalveluihin sekä erilaisiin painatuksiin käytetään 4,0 milj. euroa. Varaus sisältää asiakasviestinnän ja uusien palveluiden markkinoinnin suunnittelupalvelut. Varaukseen sisältyy myös koronatilannetta elvyttävien markkinointi- ja viestintätoimien toteuttaminen.

Vartiointipalveluihin käytetään 1,3 milj. euroa. Bussiliikenteen vartiointi- ja järjestyksenvälvontapalveluiden lisäksi järjestyksenvälvojat toimivat matkalippujen tarkastajien avustavissa tehtävissä.

Henkilöstökulut

HSL:n henkilöstömenot ovat 24,8 milj. euroa vuonna 2023, joka on 2,9 % toimintamenoista. Palkkojen ja palkkioiden osuus henkilöstömenoista on yhteensä 20,0 milj. euroa. Eläkemenoihin ja muihin sivukuluihin on varattu yhteensä 4,8 milj. euroa. Henkilöstömenoissa on varauduttu noin 408 henkilön työpanokseen ja kunta-alan palkkojen arvioituun yleiskorotukseen 2022-2023. Henkilöstömäärä ei merkittävästi kasva, mutta vuonna 2022 järjestetään uusi matkalippujen tarkastajien kurssi, josta saadaan täydennystä matkalippujen tarkastuksen resursseihin. Osa uusista tarkastajista tulee olemaan korvausrekrytointeja. Henkilöstömenot eivät sisällä varausta mahdollisen tulos- ja kannustepalkkion maksamiseen. Sekä tulospalkkiojärjestelmä että kannustinjärjestelmä perustuvat periaatteelle, että palkitseminen tulee normaalin tekemisen ylittävästä suorituksesta, eikä sitä varten tehdä erillistä varausta talousarvioon.

Muut kustannukset

Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on vuodelle 2023 varattu 0,7 milj. euroa. Vuoden 2024 ja 2025 varaus on myös 0,7 milj. euroa molempina vuosina. Tämä menoerä sisältää toimisto- ja IT-tarvikkeet, pienet IT-laitehankinnat (jotka eivät ole investointeja), matkakorttien ja kertakorttipohjien hankinnat, kalustohankinnat ym. tarvikehankinnat.

Vuokramenot vuonna 2023 ovat 5,1 milj. euroa. Vuokramenot sisältävät HSL:n toimitilojen vuokra- ja vastikekustannusten kuljettajien sosiaali-tiloista maksettavia vuokria 1,6 milj. euroa. HSL:n vuokramenot kasvavat suunnitelmakaudella Ojangan bussivarikon käyttöönoton myötä. Vuonna 2024 vuokramenojen arvioidaan olevan 5,1 milj. euroa ja vuonna 2025 5,2 milj. euroa.

Muut menot vuosina 2023-2025 ovat 2,9 milj. euroa vuosittain. Muihin menoihin sisältyvät tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joita arvioidaan kirjattavan noin 1,5 milj. euroa vuosina 2023-2025. Muihin menoihin sisältyvät myös luottokortti- ym. provisiot, joiden arvioidaan olevan TTS-kaudella 1,0 milj. euron luokkaa vuosittain.

Toimintakatteen ennen rahoitustuottoja ja -kuluja sekä poistoja, arvioidaan olevan vuonna 2023 11,2 milj. euroa ylijäämäinen.

Rahoitustuotot ja –kulut

HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. Toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025 sisältää vuonna 2020 nostetun 50,0 milj. euron kustannukset takaisinmaksuerinä rahoituslaskelmassa ja korkoina tuloslaskelmassa.

Alustava TTS-suunnitelma ei sisällä uuden talousarviolainan nostoa. Uuden lainan nostotarve arvioidaan uudestaan syksyllä lopulliseen TTS-suunnitelmaan. Mikäli talous kehittyy alustavan talousarvion mukaisena, uutta talousarviolainaa ei tarvitse nostaa vuosina 2023-2025.

Ylimääräisen kassavarojen sijoituksissa noudatetaan HSL:n hallituksen hyväksymää sijoituspolitiikkaa. Sijoituksia tehdään kassavarojen turvaamiseksi pankkien perimiltä negatiivisilta talletuskoroilta, mikäli ylimääräisiä kassavaroja TTS-kaudella on jäljellä.

Rahoituksen nettomenojen arvioidaan olevan 0,1-0,2 milj. euroa vuosina 2023-2025.

Rahoituskuluihin kirjataan myös jäsenkunnille maksettavat ylijäämien korot ja rahoitustuloihin vastaavasti alijäämistä perittävät korkotulot. PKS-omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisesti jäsenkuntien peruspääomalle maksetaan TTS-kaudella 1,5 %:in korkoa.

Vuosikate rahoituserien jälkeen on 11,2 milj. euroa ylijäämäinen, ja se ei riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja, jotka ovat 15,1 milj. euroa vuonna 2023.

Investoinnit ja poistot

HSL:n investointimenot ovat 17,4 milj. euroa vuonna 2023, 10,4 milj. euroa vuonna 2024 ja 9,0 milj. euroa vuonna 2025. Vuoden 2023 investoinneissa painottuvat uusien lukijalaitteiden hankinta, joka mahdollistaa mm. lähimaksamisen ja lipputilihankkeen kehittämisen.

Investoinnit realisoituvat kuntaosuuksiin suunnitelman mukaisten poistojen kautta. Talousarviossa poistot ovat yhteensä 15,1 milj. euroa vuonna 2023, 15,5 milj. euroa vuonna 2024 ja 16,3 milj. euroa vuonna 2025. Poistot sisältyvät kuntaosuuslaskennassa yleiskustannuksiin.

Poistoajat ovat HSL:n hyväksytyn poistosuunnitelman mukaiset. Poistoajat ovat lippu- ja informaatiojärjestelmien hankkeiden osalta pääosin 8 vuotta (laitteet ja muut aineelliset hankinnat) tai 5 vuotta (ja muut aineettomat hankinnat). Poistomenetelmänä on tasapoisto.

Tilikauden 2023 alijäämäksi arvioidaan 4,0 milj. euroa ja se katetaan edellisiltä vuosilta kertyneistä ylijäämistä.

Ehdotus	Hallitus päättää pyytää Helsingin, Espoon, Vantaan, Kauniaisten ja Keravan kaupunkia ja Kirkkonummen, Sipoon, Siuntion ja Tuusulan kuntia 31.8.2022 mennessä antamaan lausuntonsa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2023-2025. Lausunnoista pyydetään ottamaan kantaa erityisesti: 1. Toimintasuunnitelma •HSL:n keskeiset toiminnalliset tavoitteet ja toimenpiteet TTS-kaudella suhteessa strategiaan •Liikenteen palvelutason arviointi ja markkinaymmärryksen perusteella suunniteltavat muutokset tarjontaan ja palvelutasoniin 2. Taloussuunnitelma •Lipputulotavoitteet TTS-kaudella •Kuntaosuuksien hyväksyttävä taso suhteessa lipputuloihin •Kuntakohtaisen alijäämän kattaminen/ylijäämän käyttö TTS-kaudella 3. Hinnoittelun kehittäminen • Näkemys tehdystä selvityksestä ja eri hinnoittelumallivaihtoehdoista
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liitteet	Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025 Hinnoittelumallien vaikutukset

Lausunto Helsingin kaupungin liikenneliikelaitokselle metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta

160/08.00.00.03/2022 [Metron kapasiteettihanke]

Hallitus 14.06.2022 § 66

Esittelijä	Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija	Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685

Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristön toimiala, Liikennelaitos pyytää lausuntoa metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta 14.6.2022 mennessä.

Metrossa on käytössä monia järjestelmiä, joiden elinkaari on jo hyvin pitkällä tai se on jo loppumassa. Sujuvan liikennöinnin kannalta on kriittistä, että näiden järjestelmien toiminta varmistetaan niin pitkälle kuin tarpeellista. Junakulunvalvontajärjestelmä on keskeinen osa metron junaturvallisuuden varmistamista. Nykyinen kulunvalvontajärjestelmä on elinkaarensa lopussa. Metron järjestelmäprojektit ovat pitkäkestoisia, joten ne tulee toteuttaa ennakoivasti ja tulevaisuuden tarpeet huomioiden. Tästä syystä esitetään järjestelmälle korvausinvestointia, joka mahdollistaa merkittävästi nykyistä tehokkaamman operoinnin ja kapasiteetin kasvattamisen joustavasti. Metro on osa joukkoliikennejärjestelmän selkärankaa ja sen turvallisuus ja toimintavarmuus tulee varmistaa lyhyellä ja pidemmällä aikajänteellä. Kyseessä on siis välttämätön investointi nykyisen järjestelmän elinkaaren päättyessä ja HSL kannattaa investointia.

Koska investointi tarvitaan joka tapauksessa, kannattaa tehdä sellainen investointi, joka mahdollistaa myös palvelutason parantamisen joustavasti sitten, kun sille on tarvetta. Kehittyvä kaupunkiympäristö sekä kasvavat matkustajaluvut tulevat kasvattamaan metron kapasiteettitarvetta. Myös metron laajennukset Matinkylään sekä Kivenlahteen tuovat enemmän matkustajia mettoon ja näin ollen jo metron ruuhkautunut keskusta-alue tulee ruuhkautumaan entistä enemmän.

Nykyisen infran kehittäminen on huomattavasti tehokkaampi vaihtoehto kuin uusien liikenneyhteyksien luominen. Silti hankkeessa olisi hyvä huomioida, että se toteutetaan mahdollisimman kustannustehokkaalla tavalla. HSL näkee positiivisena, että metron turvallisuutta ja luotettavuutta parannetaan uudella junakulunvalvonnalla, sillä se parantaa metroluonnon laatua, luotettavuutta ja houkuttelevuutta. Hanke on kokonaisuudessaan esitetty toteutettavaksi vaiheittain, tätä HSL pitää myös hyvänä ja tarkoituksenmukaisena ratkaisuna.

MAL 2023 -suunnitelman valmistelu on parhaillaan käynnissä ja metron kulunvalvontajärjestelmän uusiminen on tunnistettu osana seudun liikennejärjestelmän investointitarpeiden kokonaisuutta. MAL 2023 -suunnitelman luonnos toimitetaan lausunnoille loppuvuodesta 2022 ja suunnitelman on tarkoitus valmistua kevään 2023 aikana.

Investoinnista osa jyvitetään HSL:n perussopimuksen periaatteiden mukaisesti edelleen infrakorvauksiin ja operointikustannuksiin. HSL pitää tärkeänä, että infrakorvauksiin hyväksyttävä kokonaisuus määritetään ja sovitaan erikseen. Hanke nostaa HSL:n vuosittaisia kustannuksia arvioilta yhteensä 4,66 M€, mistä

infrakorvauksen osuus on 4 M€ ja operoinnin osuus 0,66 M€. Kustannusvaikutus perustuu oletuksiin 20 vuoden poistoajasta, 5 % korkotasosta ja 30 % valtionosuudesta. Kustannusvaikutus ei sisällä investointia lisäuniin, jotka ovat edellytys vuorovälin tihentämiselle. Täysimääräinen kustannusvaikutus alkaa vasta hankkeen valmistuttua, arviolta vuonna 2029.

HSL pitää investointia metron junakulunvalvontajärjestelmään tärkeänä ja esitettyä hankesuunnitelmaa tarkoituksenmukaisena.

Ehdotus	Hallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen lausunnon.
Käsittely	Ennen asian käsittelyä Tero Anttila ilmoitti olevansa hallintolain 28 §:n mukaan esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liitteet	Lausunto metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta Lausuntopyyntö metron junakulunvalvontajärjestelmän hankesuunnitelmasta 23.5.2022

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 56/2022 ratkaisu

103/08.01.01.00/2022 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 56/2022]

Hallitus 14.06.2022 § 67

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä liikennöivälle linjalle 16.

Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 26.4.2022 § 43 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 56/2022 kilpailukohteesta 283. HSL:n strategiaan kirjatun arvon "Uudistumme rohkeasti" mukaisesti tässä hankinnassa tutkitaan lyhyemmän sopimuskauden, sopimukseen kirjattavien joustoelementtien ja ketterien muutosten vaikutusta liikennemarkkinoihin ja tarjoushintoihin.

Kohteen 283 sopimuskausi on noin 4,5 vuoden mittainen. Sopimuksen mukainen liikennöinti alkaa vuoden 2023 alussa ja päättyy kesäliikennekauden 2027 päättyessä, mikäli sopimusta ei irtisanota siten, että se päättyy mainittua ajankohtaa aikaisemmin. Sopimukseen sisältyy lisäksi mahdollisuus enintään kahden (2) vuoden jatko-optioon. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailu koski linjan 16; Rautatientori - Kulosaari (M) - Korkeasaari Zoo (Mustikkamaa); liikennöintiä.

Tarjouskilpailussa oli mukana kolmen (3) bussin liikenne, johon sisältyy noin 290 000 kilometrin liikennöinti vuositasona.

Kilpailutetun liikenteen osuus on noin 0,3 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasona noin 91 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 171 autoa.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 27.5.2022 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui viisi (5) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevan tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 0,96 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin 19 prosenttia.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kohdetta 283 liikennöidään kolmella A2-tyypin bussilla, jotka täyttävät Euro 6-normin päästövaatimukset.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 283 liikennöimään Taksikuljetus Oy:n;
- b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään mahdollisesta sopimuksen irtisanomisesta.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintapäätöksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Tarjousten vertailuliite (julkinen päätöksenteon jälkeen)

Yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 56/2022 voittaneelle liikennöitsijälle

103/08.01.01.00/2022 [Bussiliikenteen tarjouskilpailu 56/2022]

Hallitus 14.06.2022 § 68

Esittelijä	Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija	Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on 21.8.2018 päättänyt, että jäsenkuntien muodostamalla alueella joukkoliikennepalvelut järjestetään EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) mukaisesti. Näin voidaan varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määritessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (320/2017) 171 §:n mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla. Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä on tarkoitus antaa yksinoikeus tarjouskilpailun 56/2022 kohteen 283 voittaneelle liikenteenharjoittajalle kyseisen kohteen liikennöintiin. Yksinoikeus kattaa kohteen liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hankintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen mukaiset muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan muuttaa. Toimivaltaisen

viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta www.hsl.fi.

Hallintosäännön 9 §:n 25 hallitus päättää liikenteen järjestämisestä palvelusopimusasetuksen mukaisesti.

Ehdotus

Hallitus päättää myöntää Taksikuljetus Oy:lle yksinoikeuden kohteen 283 liikennöintiin sopimuskaudelle 1.1.2023 – 15.8.2027. Mikäli sopimus irtisanotaan siten, että se päättyy aikaisemmin, myös yksinoikeuden voimassaoloaika lyhenee vastaavasti. Kohteen liikennöintisopimusta on mahdollista jatkaa korkeintaan kahden vuoden optiolla. Mikäli sopimusta jatketaan, myös yksinoikeuden voimassaoloaika pitenee vastaavasti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Ajoneuvoihin tehtäviin tietotekniikka- ja tietoliikennelaitteiden asennuksiin ja tarkastuksiin sekä vianselvitykseen liittyvä puitejärjestely

143/02.08.00/2021 [Puitesopimus ajoneuvoihin tehtäviin tietotekniikka- ja tietoliikennelaitteiden asennuksiin sekä vikojen analysointiin]

Hallitus 14.06.2022 § 69

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Hannu Heikkinen, p. 050 575 5510

Hankinnan tausta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (myöhemmin myös HSL) yhdessä Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n (myöhemmin myös JKOY) kanssa on kilpailuttanut ajoneuvoihin tehtäviin tietotekniikka- ja tietoliikennelaitteiden asennuksiin ja tarkastuksiin sekä vianselvitykseen liittyvän puitejärjestelyn.

Sopimus tulee voimaan osa-alueittain pääsopimuksen allekirjoittamisesta ja on voimassa määräaikaisesti kahdeksan (8) vuotta (Sopimuskausi).

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on noin 3 500 000,00 euroa ilman arvonlisäveroa.

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä.

Hankinta jaettiin kolmeen erilliseen osa-alueeseen, jotka nimettiin seuraavasti:

- A: Asennukset (sopimus tehdään Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kanssa)
- B: Asennusten tarkastus (sopimus tehdään Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kanssa)
- C: Vianselvitys (sopimus tehdään Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän kanssa)
- D (Optio): Sm5-junien asennus (sopimus tehdään Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy:n kanssa, mikäli JKOY tekee sopimuksen).

Osa-alueissa A, B ja C hankintayksikkönä on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ja osa-alueessa D Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy.

Tämä hankintapäätös koskee osa-alueita A, B ja C.

Tarjouksen saattoi tehdä yhdestä tai useammasta osa-alueesta, ja tarjoukset vertailtiin erikseen.

Tarjoajan oli täytettävä osa-alueille tarjottavien henkilöiden määrää koskevat pakolliset vaatimukset, ja vähimmäismäärän ylittävästä tarjotusta henkilömäärästä ja palvelujen kohteen kokemuksesta sai pisteitä laatuvertailussa. Toimittaja valittiin pisteytyksellä. Pisteytys tehtiin hinnan sekä kokemuksen ja henkilömäärän perusteella.

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi 14.04.2022 julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa

(TED). Tarjouspyynnöt olivat saatavilla sähköisesti <https://tarjouspalvelu.fi/hsl> -sivulta. Tarjouksia oli mahdollista jättää 19.05.2022 klo 12 saakka.

Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä saatiin tarjoukset viideltä (5) tarjoajalta.

Tarjouksen kaikille osa-alueille A, B ja C jättivät (aakkosjärjestyksessä):

- Laivasähkötyö Oy
- Škoda Transtech Oy
- VR FleetCare Ltd.

Tarjouksen osa-alueille A ja C jätti:

- Enfo Oyj.

Tarjouksen osa-alueelle B jätti:

- Sähköinsinööritoimisto Oy Niemistö.

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella yhtäkään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa otettiin huomioon seuraavat osa-alueet suluissa mainituilla painoarvoilla:

Osa-alue A: Asennukset	
Hinta (80 %)	Laatu (20 %)

Osa-alueet B: Asennusten tarkastus ja C: Vianselvitys	
Hinta (90 %)	Laatu (10 %)

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet oli avattu tarkemmin tarjouspyynnössä. Tarjouspyynnössä esitettyjen vertailuperusteiden mukaisesti tehdyssä tarjousten vertailussa tarjousten keskinäinen järjestys ja samalla puitejärjestelyn sopimuksen mukainen etusijajärjestys osa-aluekohtaisesti oli seuraava:

Osa-alue A: Asennukset (vertailuyhteenveto liitteenä 1)

1. Laivasähkötyö Oy, 97,9 vertailupistettä
2. Škoda Transtech Oy, 93,0 vertailupistettä
3. VR FleetCare Ltd., 78,0 vertailupistettä
4. Enfo Oyj, 46,9 vertailupistettä.

Osa-alue B: Asennusten tarkastus (vertailuyhteenveto liitteenä 2)

1. Škoda Transtech Oy, 100,0 vertailupistettä
2. Laivasähkötyö Oy, 98,6 vertailupistettä
3. VR FleetCare Ltd., 55,1 vertailupistettä
4. Sähköinsinööritoimisto Oy Niemistö, 44,6 vertailupistettä.

Osa-alue C: Vianselvitys (vertailuyhteenveto liitteenä 3)

1. Laivasähkötyö Oy, 100,0 vertailupistettä
2. Škoda Transtech Oy, 91,4 vertailupistettä
3. VR FleetCare Ltd., 63,9 vertailupistettä
4. Enfo Oyj, 51,6 vertailupistettä.

Tarjousten vertailut osa-alueittain ovat liitteinä 1–3 (julkisia päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Tarjouspyynnön mukaisesti HSL voi valita kunkin osa-alueen puitejärjestelyyn kahdesta viiteen tarjoajaa. Tarjoajat asetetaan tarjousten vertailun perusteella etusijajärjestykseen.

Osa-alueilla A: Asennukset ja B: Asennusten tarkastus HSL tekee hankintoja puitejärjestelyn sisällä sopimuksen kuvaamalla tavalla toimeksiantosopimuksilla joko (1) tekemällä tilauksen suoraan yksittäiseltä puitesopimustoimittajalta (2) etusijajärjestyksen mukaisesti tai (3) järjestämällä minikilpailutuksen.

Osa-alueella C: Vianselvitys Tilaaaja voi tilata työtä häiriöilmoitusten perusteella puitejärjestelyn sisällä sopimuksen kuvaamalla tavalla ensisijaisesti (1) etusijajärjestyksen mukaisesti tai toissijaisesti (2) tekemällä tilauksen suoraan yksittäiseltä puitesopimustoimittajalta.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita liitteenä 1 olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osa-alueen A Asennukset puitesopimustoimittajiksi etusijajärjestyksessä:

1. Laivasähkötyö Oy
2. Škoda Transtech Oy
3. VR FleetCare Ltd.
4. Enfo Oyj.

b) valita liitteenä 2 olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osa-alueen B Asennusten tarkastus puitesopimustoimittajiksi etusijajärjestyksessä:

1. Škoda Transtech Oy
2. Laivasähkötyö Oy
3. VR FleetCare Ltd.
4. Sähköinsinööritoimisto Oy Niemistö.

c) valita liitteenä 3 olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella osa-alueen C Vianselvitys puitesopimustoimittajiksi etusijajärjestyksessä:

1. Laivasähkötyö Oy
2. Škoda Transtech Oy
3. VR FleetCare Ltd.
4. Enfo Oyj.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisesti tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet (julkisia päätöksenteon jälkeen)

Liite 1 Tarjousten vertailu A: Asennukset
Liite 2 Tarjousten vertailu B: Asennusten tarkastus
Liite 3 Tarjousten vertailu C: Vianselvitys

Raitiovaunua väliaikaisesti korvaavan bussilinjan 10X hankinta

15/08.01.01.01/2022 [Vuoden 2022 poikkeusliikennehankinnat]

Hallitus 14.06.2022 § 70

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen

Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 3375685
Yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 5055294

Hankinnan tausta

HSL on kilpailuttanut raitiovaununlinjaa 10 korvaavan bussiliikenteen.

Sopimuskausi kohteessa (Linja 10X) on 15.8.2022–18.6.2023.

Tarjouskilpailussa oli mukana 4 bussin liikenne, johon sisältyy noin 131 594 kilometrin liikennöinti.

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on noin 1 100 669 euroa (ilman arvonlisäveroa).

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). Hankinta toteutettiin EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi 6.5.2022 julkisten hankintojen HILMA-internetsivustolle ja Euroopan unionin viralliseen lehteen.

Hankinnan arvioitujen kustannusten jäädessä toimitusjohtajan hankintavaltuuksien piiriin pidettiin hankintavaltuuksien ylittymistä epätodennäköisenä. Tämän sekä poikkeusliikenteen hankinnan kiireellisen luonteen vuoksi hankintaa ei tuotu hallituskäsittelyyn ennen tarjouskilpailun käynnistämistä.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Määräaika tarjousten jättämiselle päättyi 8.6.2022 klo. 12.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä saatiin tarjous yhdeltä (1) tarjoajalta.

Tarjoajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevan tarjouksen osalta.

Tarjouksista on valittava kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisuuden perusteena oli halvin hinta. Hankinnalle asetettujen soveltuvuusvaatimusten ja kalustolle asetettujen laatuvaatimusten katsottiin riittävällä tavalla takaavan tarjousten laadun. Tarjouskilpailussa edellytettiin, että liikenteessä käytetään HSL-liikenteeseen hyväksyttäviä miniB-tyypin linja-autoja, jotka ovat

vähintään Euro 6-päästöluokkaa. Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Ainoan ja täten kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi Taksikuljetus Oy.

Tarjouksen hinnat on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a)valita Taksikuljetus Oy:n liikennöimään linjaa 10X.

Hankintapäätös on ehdollinen siihen asti, kunnes valittu tarjoaja on toimittanut hankintayksikön vaatimat hyväksyttävät rikosrekisteriotteet ja kelpoisuuden toteamiseksi vaadittavat lisäselvitykset.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain 1398/2016 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Liite (tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen)

Yhtymäkokouksen 24.5. päätösten täytäntöönpano

413/00.00.01/2021 [Yhtymäkokoukset vuonna 2022]

Hallitus 14.06.2022 § 71

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anniina Riikonen, p. 040 193 1974

HSL:n perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. HSL:n kevään yhtymäkokouksessa 24.5.2022 käsiteltiin seuraavat asiat:

- Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen
- Arviointikertomus vuodelta 2021
- Tarkastuslautakunnan esitys yhtymäkokoukselle tilinpäätöksen hyväksymisestä ja vastuuvapauden myöntämisestä
- Koron maksaminen peruspääomalle sekä kuntakohtaiselle yli-/alijäämälle
- Eron myöntäminen hallituksen jäsenyydestä ja uuden jäsenen valinta
- Sidonnaisuusilmoitukset
- Tilintarkastajan valinta tilikausille 2022-2025

Kuntalain 96 §:ssä säädetään valtuuston päätösten täytäntöönpanosta, jota sovelletaan myös yhtymäkokoukseen kuntayhtymässä. Kuntalain 96 §:n mukaan "jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi".

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon. Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus vastaa yhtymäkokouksen päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Ehdotus Hallitus päättää

a) todeta, että 24.5.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivät mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia; sekä

b) panna 24.5.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Syyskuun hallitusseminaarin ajankohdan muuttaminen

311/00.02.01/2021 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2022]

Hallitus 14.06.2022 § 72

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772

Hallitus on kokouksessaan 26.10.2021 § 119 päättänyt hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousaikataulusta vuodelle 2022 sekä vuoden 2022 iltakouluajankohdista. Samalla on päätetty hallituksen seminaariajankohdat. Tämän jälkeen lokakuun hallitusseminaari siirrettiin hallituksen kokouksessa 26.4.2022 § 51 perjantai-lauantai -välille.

Nyt hallitukselle ehdotetaan myös syyskuussa pidettävää hallitusseminaaria siirrettäväksi vastaavalla tavalla perjantai-lauantai -välille, jolloin seminaari olisi 9.-10.9.2022 aiemmin päätetyn 8.-9.9.2022 sijaan. Hallitusseminaariin siirtoon on tullut toiveita monelta taholta, minkä vuoksi myös tätä siirtoa nyt ehdotetaan.

Hallintosäännön 37 §:n mukaan toimitukset pitävät kokouksensa päättämänään aikana ja päättämässään paikassa.

Ehdotus Hallitus päättää siirtää 8.-9.9.2022 suunnitellun hallitusseminaarin pidettäväksi 9.-10.9.2022.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 14.06.2022 § 73

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anniina Riikonen p. 040 193 1974

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten
toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 16.5. - 3.6.2022

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 14.06.2022 § 74

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anniina Riikonen p. 040 193 1974

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto itäisen bulevardikaupungin itäosan suunnitteluperiaatteista Pikitehtaankortteleiden asemakaavan muutos
- Lausunto Oulunkylän keskustakortteleiden asemakaavan muutoksesta
- HSL:n lausunto rollaattorilla matkustaminen maksuttomaksi aloitteeseen
- Lausunto Munkkivuoren ja Talinrannan suunnitteluperiaatteista (OAS)
- Lausunto Myllypuron terveys- ja hyvinvointikeskuksen laajennuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Jokiniemen kampuksen asekamaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Länsimäentien eteläosan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi
- Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Thomas Coelin 24H Metro-aloitteesta
- Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö aloitteesta Helsingin sisäinen vesiliikenne HSL:n järjestämäksi osana julkista liikennettä

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Lausunto itäisen bulevardikaupungin itäosan suunnitteluperiaatteista
(Dnro 142/10.02.03/2022)

Pikitehtaankortteleiden asemakaavan muutos
(Dnro 28/10.02.03/2021)

Lausunto Oulunkylän keskustakortteleiden asemakaavan muutoksesta
(Dnro 138/10.02.03/2022)

HSL:n lausunto rollaattorilla matkustaminen maksuttomaksi aloitteeseen
(Dnro 94/00.02.03/2022)

Lausunto Munkkivuoren ja Talinrannan suunnitteluperiaatteista (OAS)
(Dnro 90/10.02.03/2022)

Lausunto Myllypuron terveys- ja hyvinvointikeskuksen laajennuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
(Dnro 137/10.02.03/2022)

Lausunto Jokiniemen kampuksen asekkamaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
(Dnro 136/10.02.03/202)

Lausunto Länsimäentien eteläosan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
(Dnro 147/10.02.03/2022)

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi
(Dnro 178/03.00.00.00/2022)

Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Thomas Coelin 24H Metro-aloitteesta
(Dnro 177/00.02.02/2022)

Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö aloitteesta Helsingin sisäinen vesiliikenne HSL:n järjestämäksi osana julkista liikennettä
(Dnro 161/00.02.03/2022)

Seuraava kokous

Hallitus 14.06.2022 § 75

Esittelijä	Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija	Hallinnon asiantuntija Anniina Riikonen p. 040 193 1974

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 23.8.2022 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 17.8.2022. Tarkempi kellonaika ja paikka ilmoitetaan kutsussa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 64, § 65, § 66, § 71, § 72, § 73, § 74, § 75

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 67, § 69, § 70

Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään. Erityisalojen hankintalain 128 §:n mukaan muutoksenhakuun erityisalojen hankintalaissa tarkoitetuista ratkaisuksista sekä lainvastaisen menettelyn johdosta määrättäviin seuraamuksiin sovelletaan, mitä hankintalain 16 luvussa (145–169 §) säädetään.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Päätöksiin voi hakea muutosta joko tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla (hankintalaki 163 §).

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Ohje hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisestä

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen.

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee (hankintalaki 146 § 2 mom.):

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta

muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen erityisalojen hankintalain 121 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi ja yhteystiedot
4. jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot
5. postiosoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää (hankintalaki 146 § 3 mom.).

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjältä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. selvitys valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaantitavasta ja -päivästä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

4. asiamiehen on liitettävä valtakirja lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle:

Markkinaoikeus

Sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Puhelin: 029 56 43300,

Faksinumero: 029 56 43314,

Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusasiakirjojen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2 050 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 140 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 510 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 68

Oikaisuvaatimusohje liikennepalvelulain nojalla tehtyyn päätökseen

Tähän päätökseen saa vaatia oikaisua liikennepalvelulain (laki liikenteen palveluista 320/2017) VI osan 1 luvun 5 §:n 1 momentin mukaisesti siten kuin hallintolaissa säädetään.

Päätökseen tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen (hallintolaki 49 b § 1 mom.). Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Viranomainen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaisille tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti,
- seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.