

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 57/2022 järjestäminen

201/08.01.01.00/2022 [Bussiliikenteen kilpailukierros 57/2022]

Hallitus 23.08.2022 § 77

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja  
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää elokuussa 2022 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Siuntiossa sekä Helsingissä ja Vantaalla liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kaksi kilpailukohdetta 284 ja 285. Kohde 284 sisältää Siuntion kunnan sisäistä liikennettä, jonka järjestämisestä on aikaisemmin vastannut Siuntion kunta. Kohde 285 sisältää runkolinjan 560, jonka nykyinen sopimus päättyy elokuussa 2024.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 2,5 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 23 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 2,0 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 2,7 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

### Tarjouskilpailuun 57/2022 sisältyvä liikenne

#### Kohde 284

##### Linjat

|      |                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------|
| 912  | Kuntakeskus – Pikkala                                        |
| 912K | Kuntakeskus – Störsvik – Pikkala                             |
| 913A | Kuntakeskus – Västerby – Kela – Kuntakeskus                  |
| 913B | Kuntakeskus – Kela – Västerby – Kuntakeskus                  |
| 914  | Kuntakeskus – Evitskog – Bocksintie                          |
| 914T | Kuntakeskus – Bocksintie                                     |
| 915A | Kuntakeskus – Siuntio kk – Järvinummi – Annila – Kuntakeskus |
| 915B | Kuntakeskus – Annila – Järvinummi – Siuntio kk – Kuntakeskus |
| 915T | Kuntakeskus – Siuntio kk – Kahvimaa                          |
| 916  | Kuntakeskus – Siuntio kk – Suitia – Pauni                    |
| 917  | Kuntakeskus – Dansbackantie – Hästböle – Flyt – Kuntakeskus  |

Kohteen 284 liikennöintiin tarvitaan neljä (4) tyypin A2 linja-autoa sekä kolme (3) tyypin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä on arviolta 463 000 kilometriä.

#### Kohde 285

Runkolinja 560 Rastila(M) – Vuosaari(M) – Kontula(M) – Malmi – Myyrmäki

Kohteen 285 liikennöintiin tarvitaan 16 tyypin D linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritelmäärä on noin 2,1 miljoonaa kilometriä.

### Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustobusseilla, kaksiakselisilla A2-tyypin linja-autoilla sekä D-tyypin nivellinja-autoilla. D-tyypin linja-autoissa käyttövoimana tulee olla sähkö. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n

strategiaan kirjattua tavoitetta vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen Co2-päästöjä 90 prosentilla vuoteen 2010 verrattuna.

### **Sopimukset**

Kohteen 284 sopimus on noin 6,5 vuoden mittainen. Liikennöinti alkaa koulujen alkaessa elokuussa 2023 ja päättyy vuoden 2029 lopussa. Lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioon.

Kohteen 285 sopimus on seitsemän (7) vuoden mittainen. Liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden lopussa 2031. Tässä kohteessa hankintapäätöksen ja liikenteen käynnistymisen välinen aika on tavanomaista pidempi. HSL:n strategiaan kirjatun arvon "Uudistumme rohkeasti" mukaisesti tällä kokeilulla halutaan selvittää, voidaanko pidemmällä valmistautumisajalla helpottaa kaluston saatavuuteen ja latausinfraan järjestämiseen liittyviä haasteita.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

### **Ehdotus**

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 57/2022 esittelyosassa mainitussa kohteessa 284 ja 285 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa marraskuussa 2022;

b) että kohteen 284 sopimuskausi on noin 6,5 vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kolme (3) vuotta;

c) että kohteen 285 sopimuskausi on seitsemän (7) vuotta. Kohteen jatko-optiokausi voi olla enintään kolme (3) vuotta; sekä

d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteen määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.