

25.08.2022

223/10.02.03/2022
[Pohjoisbaanan
yleissuunnitelma]**Helsingin kaupunki**Kirjaamo
Helsinki.kirjaamo@hel.fi
Teppo.pasanen@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 04.08.2022
HEL 2021-006037 T 08 00 04**Lausunto Pohjoisbaanan yleissuunnitelmasta**

Pohjoisbaana on osa Helsinkiin rakentuvaa laadukkaiden pyöräliikenteen baanojen verkkoa. Pohjoisbaanan yleissuunnitelmassa suunniteltava baanaosuus kulkee pääradan varressa Käpylästä Puistolaan noin 9 kilometrin matkan ja muodostaa jatkos vuonna 2017 valmistuneelle osuudelle Hakamäentietä Käpylän asemalle. Yhteydet keskustaan radan varresta ovat nykyisin epäselvät ja epäjatkuvat, mikä vähentää pyöräliikenteen potentiaalia paljon tällä suunnalla.

Yleissuunnitelmassa on varmistettu laadukkaan pyöräliikenteen yhteyden rakentamisen edellytykset pääradan varteen ja yleisenä tavoitteena on ollut parantaa pyöräliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Baana on linjattu kulkemaan mahdollisimman suoraan radan varressa ja risteämisiä autoliikenteen sekä jalankulkijoiden kanssa on minimoitu.

Merkittäviä siltakohteita linjauksella ovat uusi baanasilta Kehä I:n yli, Vantaanjoen ylittävä pyöräliikenteen silta sekä silta Tapanilan aseman kohdalla.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää laadittua yleissuunnitelmaa hyvänä ja kannatettavana. Liikennejärjestelmän kannalta on olennaista kaupunkipyöräasemien ja pyöräpysäköinnin hyvät sijainnit asemien yhteydessä sekä pysäköintipaikkojen riittävyys. Myös jalankulun tulee olla sujuvaa pyöräpysäköinnin ja asemien sekä pysäkkien välillä, lisäksi talvikunnossapidosta tulee huolehtia. Yleissuunnitelma on laadittu hyvässä yhteistyössä HSL:n kanssa ja olemme mielellämme mukana myös tarkemmassa jatkosuunnittelussa, erityisesti asemien ja pysäkkien ympäristössä.

25.08.2022

223/10.02.03/2022

[Pohjoisbaanan
yleissuunnitelma]

Yleissuunnitelmassa otetaan hyvin huomioon pyöräilyn edellytyksiä, tämän lisäksi tulee varmistaa, että myös kävelyllä on mahdollisimman suorat yhteydet. Polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja tulee lähitulevaisuudessa parantaa niin, että ne kaikki ovat runkolukittavia. Tulevaisuuden kysyntää vastaavaa kapasiteettia ja palvelutasoa on syytä tarkastella tarpeen mukaan ja tarvittaessa kehittää pyöräpysäköintiä edelleen.

Kaupunkipyöräasemien mahdollisten sijaintien tarkastelussa kannattaa alustavasti varautua sähkön tarpeeseen niin nykyisille aurinkokennoille sopivalla sijoittelulla kuin sähköverkostakin tulevan sähkönsyötön muodossa. Vuonna 2026 alkavalla kaupunkipyörien seuraavalla sopimuskaudella on mahdollisesti käytössä uusi järjestelmä, joka voi sisältää esimerkiksi sähköavusteisia pyöriä, jotka täytyy ladata pyöräasemalla. Lisäksi sijainneissa on otettava huomioon ympärivuotisen käyttökauden mahdollisuus, jolloin pyöräasemille olisi oltava tilaa ja kunnossapito myös talviolosuhteissa.

Yleissuunnitelmassa ei juurikaan muuteta nykyistä pysäkkiverkkoa tai bussiliikenteen toimintaedellytyksiä. Pukinmäen aseman kohdalle Kehä I:n pysäkkien ja uuden kevyenliikenteensillan välille suunnitellut portaat ovat joukkoliikenteen näkökulmasta erittäin kannatettavat. Samalla kannattaa myös tutkia hissi-vaihtoehto, joka palvelisi alueen esteettömyyttä.

Liitteen 1 suunnitelmakuvassa 7300 yhdistetään kaksi pysäkkiä nykypysäkin Ala-Malmin tori (H3446) paikalle. Tähän olisi hyvä saada mahdollisuuksien mukaan myös katos tai ainakin penkki matkustajia palvelemaan. Kyseisen pysäkin rooli matkustajapalvelussa saattaa nousta, jos Ala-Malmin terminaalin käytöstä joudutaan luopumaan.

Liitteen 1 suunnitelmakuvassa 7299, pysäkin Ruotutorpankuja (H3235) tuloviiste näyttää tiukalta, jolloin bussi ei pääse suoristumaan pysäkillä. Tämä tulee tarkistaa tarkemmissa suunnitelmissa, mutta jo tässä vaiheessa on hyvä varmistaa tila, jotta pysäkestä saadaan toimiva. Kaikki pysäkit kannattaa mahdollisuuksien mukaan ajouratarkastella tilan riittävyyden varmistamiseksi.

Yleissuunnitelman liitteessä 1 esitetyt tilavaraukset välillä Pukinmäki-Malmi ovat paikoitellen erittäin kapeita, eikä lumitiloja ole voitu huomioida. Joukkoliikennejärjestelmän toimivuuden kannalta lumitilojen huomioiminen kulkuväylillä ja varsinkin pysäkkien läheisyydessä on erittäin tärkeää, joukkoliikenteen pitää toimia myös talvella. Tätä silmällä pitäen ehdotammekin keskusteluja Väyläviraston kanssa, voisiko junan rata-alueetta hyödyntää jotenkin, jotta lumellekin löytyisi tilaa.

25.08.2022

223/10.02.03/2022
[Pohjoisbaanan
yleissuunnitelma]

Lisätietoja lausunnosta antaa kestävän liikkumisen asiantuntija Samuli Mäkinen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 25.08.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.