

26.10.2022

200/08.00.00.03/2022
[Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja
ympäristökeskuksen
tienpidon ja liikenteen
suunnitelma (TLS)
vuosille 2023-2026]**Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo**

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 27.6.2022

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2023–2026

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue pyytää 31.10.2022 mennessä lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026. Kommentit otetaan huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia. Suunnitelma löytyy osoitteesta: <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/> ja se päivitetään vuosittain.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta Helsingin seudulle (15 kuntaa) sekä suunnittelee ja järjestää toimialueensa (9 kuntaa) joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä. HSL pitää tärkeänä, että tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on nostettu esille liikennejärjestelmätyö kokonaisuutena sekä huomioitu voimassa oleva Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma (MAL 2019) sekä MAL-sopimus 2020–2031.

Helsingin seudulle laaditaan parhaillaan MAL 2023 -suunnitelmaa, joka on tarkoitus hyväksyä seudun luottamushenkilöelimissä keväällä 2023. Vuoden 2023 aikana käynnistyvät myös MAL-sopimuksen 2024–2035 neuvottelut. Seuraavan tienpidon ja liikenteen suunnitelman 2024–2027 valmistelussa tuleekin huomioida MAL 2023 -suunnitelman sisältö.

MAL 2023 -suunnitelman osana valmistellaan seudulle 12-vuotista investointiohjelmaa, joka on ohjelmoitu nelivuotiskausille. MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksessa ensimmäisen kauden 2024–2027 tieverkkoon liittyviä hankkeita ovat:

- Mt 101 Kehä I Maarinsolmu
- Vt 3 Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I – Kaivoksela
- Kt 51 Koivusaaren eritasoliittymä
- Kt 50 Masalanportti

26.10.2022

200/08.00.00.03/2022
[Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja
ympäristökeskuksen
tienpidon ja liikenteen
suunnitelma (TLS)
vuosille 2023-2026]

- Vt 25 Kapulin eritasoliittymä.

Lisäksi investointiohjelmassa ovat mukana Väyläverkon investointiohjelman mukaiset tiehankkeet:

- Vt 4 välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä
- Vt 25 parantaminen välillä Hango–Mäntsälä.

Investointiohjelman luonnokseen sisältyy myös kolmen raskaan liikenteen taukopaikan toteuttaminen seuraavan 12 vuoden aikana.

Helsingin seudun kuntien ja valtion välisessä MAL-sopimuksessa 2020–2023 on osoitettu rahoitusta pienille ja keskisuurille hankkeille Espoossa ja KUUMA-kunnissa. HSL pitää tärkeänä, että nämä MAL-sopimuksen hankkeet toteutetaan vuosina 2024–2027, mikäli suunnittelu- tai rahoitustilanne ei mahdollista niiden toteutumista vuoden 2023 aikana. Osana MAL 2023 -suunnittelua valmistellaan uutta pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden ohjelmaa koko Helsingin seudulle.

MAL-hankkeiden ohjelmoinnin perusteella HSL esittää seuraavaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan 2024–2027 nostettavaksi seuraavia hankkeita:

Jalankulun ja pyöräilyn hankkeet:

- Mt 148 Kulloontie välillä Tuusulanväylä–Kerava (Tuusula, Kerava)
- Mt 1130 Lapinkyläntie välillä Tampajantie–Evitskogintie (Kirkkonummi)
- Mt 110 Vanha Turuntie ja Pillistöntie (yhteysväli Veikkola–Nummela) (Vihti)
- Mt 1456 Hirvihaarantie jalankulku- ja pyöräilyväylä (Kuntomajantien liittymä – Sepänmäki) (Mäntsälä)
- Mt 11671 Linjatien jkp-tie välille mt 1456 (Vanha valtatie) – mt 140 (Vanha Lahdentie) (Järvenpää, Mäntsälä, Tuusula)
- Mt 1321 Perttula–Nurmijärvi, jkp-tie (Nurmijärvi)
- Mt 11479 (Rusutjärventie), jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen välille kt 45 (Hämeentie) – mt 11475 (Siippoontie) (Tuusula)
- Kt 55 jkp-tie välillä mt 140–Poikkitie (Mäntsälä)
- Maantien 11227 (Överbyntie) parantaminen rakentamalla jalankulku välille Karlbergintie–Granbackantie (Kirkkonummi)
- Mt 11269 Gesterbyntie jalankulku- ja pyörätie välillä Gesterborgintie – Hopeakuja (Kirkkonummi)

26.10.2022

200/08.00.00.03/2022
[Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja
ympäristökeskuksen
tienpidon ja liikenteen
suunnitelma (TLS)
vuosille 2023-2026]

- Kt 45, Riihikallion bussipysäkki, pyörien liityntäpysäköinti (Tuusula)

Liikenneturvallisuuoshankkeet

- Mt 1311 Rajamäentien–Urttilantien risteysen parantaminen (Nurmijärvi)
- Liikenneturvallisuuden parantaminen, Hirsalantien jalankulku- ja pyörätie (Kirkkonummi)

Liittymähankkeet

- Vt 25 ja mt 1421 ramppi (Hyvinkää)
- Vt 25 ja mt 130 ramppi (Hyvinkää)

Meluntorjunta

- Meluntorjunta: Kt 45 Torpparinmäki (Helsinki)
- Meluntorjunta: Vt 4 Viikki (Helsinki)

Tien parantaminen, raskaan liikenteen kohteet

- Mt 1452 Vähänummentien kehittäminen osana Keski-Uudenmaan logistiikkaväylää (+ alikulku) (Järvenpää).

Pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden valmistelussa on huomioitu pitkäjänteisyys ja koottu hanketarpeita tulevaa kautta pidemmälle ajanjaksolle. Näiden hanketarpeiden edistäminen ja hankkeiden suunnitelmavalmiuden parantaminen on myös olennaista seuraavan tienpidon ja liikenteen suunnitelmakaudella 2024–2027.

Varsinaisten investointihankkeiden lisäksi MAL 2023 - suunnitelmaluonnoksessa esitetään muita tieverkkoon kohdistuvia toimenpiteitä. Maantieverkon nopeusrajoituksia esitetään laskettavaksi Kehä III sisäpuolisella alueella Helsingin kantakaupungista liikkeelle lähtien. *Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet 2040* -selvitys toimii tässä hyvänä lähtökohdana. Nopeusrajoitukset tulee kuitenkin suunnitella väylä- ja yhteysvälikohtaisesti liikenteelliset vaikutukset tunnistuen. HSL esittää, että MAL 2023 -suunnitelman hyväksymisen jälkeen nopeusrajoitusten alentamista lähdetään selvittämään valtion, seudun ja kuntien yhteistyönä.

Toinen merkittävä tieverkkoon kohdentuva toimenpide on erillisten kaistojen varaaminen joukko- ja tavaraliikenteen käyttöön. Myös tämän toimenpiteen tarkempi suunnittelu ja liikenteellisten vaikutusten arviointi tulee tehdä valtion, seudun ja kuntien yhteistyönä. Tällekin tarkastelulle hyvän lähtökohdan antaa

26.10.2022

200/08.00.00.03/2022
[Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja
ympäristökeskuksen
tienpidon ja liikenteen
suunnitelma (TLS)
vuosille 2023-2026]

Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet 2040 -työ.
Olennaista on myös tunnistaa näiden kahden tieverkkoon kohdentuvan toimenpiteen yhteisvaikutukset ja tarkastella toimenpiteiden vaikutuksia riittävän laajasti tie- ja katuverkolla.

Tienpidon puolella HSL esittää, että varauduttaisiin HSL-alueella kunnossapitoluokituksen tarkistamisiin koskien vaikeimmilla koulukuljetusreiteillä olevia teitä. Lisäksi lähivuosina tulee varautua merkitsemään pysähtymispaikkamerkinnöillä keskeisemmät kouluvuorojen pysähtymispaikat.

Lisätietoja lausunnosta antavat yksikön päällikkö Johanna Järvinen ja suunnitteluinsinööri Janne Markkula, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Ilmari Mäkinen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.10.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.