

28.10.2022

275/08.00.00.03/2022
[Rautateiden
verkkoselostus 2024 ja
verkkoselostuksen 2023
muutokset]**Väylävirasto**

Verkkoselostus 2024: VÄYLÄ/5289/07.01.01/2022

Verkkoselostus 2023: VÄYLÄ/7346/07.01.01/2021

**Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Väyläviraston lausuntopyyntöön:
RAUTATEIDEN VERKKOSELOSTUKSEN 2023 JA 2024 MUUTOKSET**

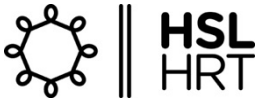
HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja toivoo jatkossakin hyvän viranomaisyhteistyön Väyläviraston kanssa jatkuvan. HSL keskittyy lausunnossaan ratatöihin yleisellä tasolla, sillä HSL:llä ei ole lausuttavaa verkkoselostuksien muista osioista.

Verkkoselostuksen 2024 mukaan liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt julkaistaan rataverkon haltijan ulkoisella nettisivulla verkkoselostuksen julkaisun yhteydessä. HSL pitää tätä hyvänä uudistuksena käyttäjäystävällisyyden ja päivitettävyyden osalta. Ratatöiden liikennevaikutuksia on kuitenkin syytä käydä läpi ratakapasiteetin hakijoiden kanssa jo ennen verkkoselostuksen julkaisemista

Ratatöihin liittyen HSL kuitenkin esittää jälleen toiveena, että Väylävirasto kuvaa ratatöiden liikennevaikutukset huomattavasti aiempaa tarkemmalla tasolla jo verkkoselostuksen julkaisun yhteydessä, jotta HSL voi ottaa mahdolliset rajoitteet huomioon lähijunaliikenteen perusrakenteen suunnittelussa. HSL haluaa edelleen painottaa sitä, että lähijunaliikenne on olennainen osa HSL:n liikennejärjestelmää runkoyhteytenä, jolloin pienetkin muutokset junaliikenteen perusrakenteeseen voivat aiheuttaa merkittäviä ja laajoja muutoksia erityisesti bussiliikenteeseen. HSL:n näkemyksen mukaan verkkoselostuksissa tällä hetkellä olevat tiedot ratatöistä eivät ole riittävän tarkalla tasolla.

Verkkoselostuksien kohdassa 4.3.2 "Kapasiteettirajoitteiden ilmoittamisen määräajat" on asetettu määräajat kapasiteettirajoitteiden tarkentamiselle. HSL:n näkemyksen mukaan Väylävirasto ei täysin ole onnistunut noudattamaan määräaikoja vaan ratatöiden vaikutukset ovat tarkentuneet myöhässä. Määräajoista myöhästyminen tarkoittaa HSL:lle lyhyempää liikennesuunnittelu-aikaa ja se vaikuttaa haittaavasti myös mahdollisen korvaavan bussiliikenteen suunnitteluun ja hankintaan.

Lisätietoja antaa yksikön päällikkö Tuomo Lankinen p. 040 662 1099.



Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 3.11.2022.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.