

08.11.2022

261/10.02.03/2022
[Keski-Viikin
kaavarunko]**Helsingin kaupunki**Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Viite**Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 12.10.2022
Diaarinumero HEL 2022-011596
Hankenumero 5965_2
Oas 1613-00/22**Keski-Viikin kaavarunko**

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala valmistelee kaavarunkoa Keski-Viikin alueelle. Laadittava ohjeellinen kaavarunko määrittelee alueen suunnitteluperiaatteita ja toimii tulevien asemakaavahankkeiden ja alueen kehittämisen pohjana yleiskaava 2016:n mukaisesti. Kaavarungon tavoitteena on kehittää Viikin Tiedepuiston ja Latokartanon eteläosan alueita. Raide-Jokerin ja Viikin-Malmin pikaraitiotien (Viima) vaikutusalueisiin tukeutuvat uudet asuin-, työpaikka- sekä tutkimus-, oppimis- ja innovaatioalueet vahvistavat Viikin elinvoimaisuutta tulevaisuuden kestäväänä kampuksena ja osana raideliikenteen verkostokaupunkia.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Maankäytön kehittäminen Viikin yliopistokampuksen ja nykyisten asuinalueiden ympäristössä pikaraitiotien pysäkkien läheisyydessä on kannatettavaa. Uusi maankäyttö tukeutuu olemassa oleviin hyvän palvelutason joukkoliikennedyhteyksiin sekä suunnitteilla olevaan Viikin – Malmin pikaraitiotieratkaisuun. Alueen tiivistäminen mahdollistaa myös kampusaluetta sekä joukkoliikennematkustajia palvelevien palveluiden kehittämisen.

Viikin Infokeskuksen etelä- ja pohjoispuolelle sijoittuvat pikaraitiotien pysäkit sekä Lahdenväylän, Pihlajamäentien, Latokartanonkaaren ja Viikinkaaren bussiliikenteen pysäkit muodostavat keskeisen vaihtosolmun, jonka järjestelyiden laatutason tulee olla korkea. Vaihtojen tekemisen tulee olla helppoa ja sujuvaa. Vilkas vaihtosolmu luo edellytyksiä esimerkiksi Viikistä nykyisin puuttuvien nopean asioinnin palveluiden kehittymiselle. HSL katsoo, että eri suunnista tulevan bussiliikenteen on jatkossakin päästävä kulkemaan Viikin vaihtosolmun kautta, jotta vaihtoyhteydet eri linjojen välillä toimivat sujuvasti.

08.11.2022

261/10.02.03/2022
[Keski-Viikin
kaavarunko]

HSL haluaa olla tiiviisti mukana suunnittelualueen joukkoliikenteeseen liittyvien katu- ja pysäkkijärjestelyiden jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on joukkoliikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.11.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.