

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 järjestäminen

322/08.01.01.00/2022 [Kilpailukierros 58]

Hallitus 13.12.2022 § 131

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijä Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää tammikuussa 2023 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy kuusi (6) kilpailukohdetta, kohdenumerot 286 – 291. kilpailutettavat joukkoliikennepalvelut sijoittuvat Helsinkiin, Vantaalle, Keravalle ja Tuusulaan. Kohteisiin 286 ja 287 sisältyy reittejä, jotka ulottuvat vähäisessä määrin HSL:n toimivalta-alueen ulkopuolelle.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 7,0 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 91 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 7,8 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 7,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Tarjouskilpailuun 58/2023 sisältyvä liikenne

Kohde 286

Linjat
625 Tikkurila - Rekolanmäki
723 Päiväkumpu - Peijas

Kohteen 286 liikennöintiin tarvitaan kaksi (2) tyypin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 100 000 kilometriä.

Kohde 287

Linjat
964(K) Hyrylä - Rannikonmäki
965(K,T) Hyrylä - Jokela
966 Jokela - Terrisuo
967(K) Jokela - Kellokoski

Kohteen 287 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyypin A1 linja-autoa sekä yksi (1) tyypin MiniB linja-auto. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 250 000 kilometriä.

Kohde 288

Linjat
313 Kaivoksela - Hämeenkylä
413 Martinlaakso - Myyrmäki
444 Kivistö as. - Riipilä
446 Kivistö as. - Kesäkylä
447 Kivistö as. - Kesäkylä
971 Kivistö - Keravan asema

Kohteen 288 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyypin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 360 000 kilometriä.

Kohde 289

Linjat

61	Rautatientori - Patola - Pukinmäki as. - Tapaninkylä
61N	Rautatientori - Patola - Pukinmäki as. – Töyrynummi
64	Rautatientori - Oulunkylä - Itä-Pakila
65	Rautatientori - Käpylä – Veräjälakso
66	Rautatientori – Maunula - Paloheinä
67	Rautatientori - Maunula - Torpparinmäki
67N	Rautatientori - Maunula - Paloheinä - Torpparinmäki
611	Rautatientori - Siltamäki - Suutarila – Tikkurila

Kohteen 289 liikennöintiin tarvitaan 52 tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 3,9 miljoonaa kilometriä.

Kohde 290

Linjat

73	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
73N	Rautatientori - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
74	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. - Heikinlaakso
74N	Rautatientori - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. - Heikinlaakso

Kohteen 290 liikennöintiin tarvitaan 11 tyypin A2 ja neljä (4) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 1,6 miljoonaa kilometriä.

Kohde 291

Linjat

79B	Siilitie (M) - Latokartano
506	Myllypuro (M) - Viikki - Viikinmäki - Arabia - Käpylä - Pasila as. - Ruskeasu

Kohteen 291 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyypin A1 ja yhdeksän (9) tyypin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 800 000 kilometriä.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustobusseilla, kaksiakselisilla A1- ja A2-tyypin linja-autoilla sekä C-tyypin telilinja-autoilla. Kohteissa 289, 290 ja 291 osa liikennesuoritteesta on ajettava sähköä käyttövoimana käytävillä linja-autoilla. Sähköbuseilla ajettavan suoritteen tulee olla noin 80 % kohteessa 289, noin 75 % kohteessa 290 ja noin 85 % kohteessa 291. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n strategiaan kirjattua tavoitetta vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen Co2-päästöjä 90 prosentilla vuoteen 2010 verrattuna. Tulevissa liikennöintisopimuksissa sähköbuseissa käytetyn sähkön tulee olla fossiilivapaista energialähteistä tuotettua sähköä.

Sopimukset

Sopimusten pituudet ovat kohteessa 286 kolme (3) vuotta, kohteessa 287 kaksi (2) vuotta ja kohteessa 288 viisi (5) vuotta. Lisäksi näihin sopimuksiin sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteiden 289, 290 ja 291 sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimuksiin sisältyy

mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2024.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 esittelyosassa mainitussa kohteessa 286 - 291 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa huhtikuussa 2023;

b) että kohteen 286 sopimuskausi on kolme (3) vuotta, kohteessa 287 kaksi (2) vuotta, kohteessa 288 viisi (5) vuotta, sekä kohteissa 289, 290 ja 291 seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla kohteissa 286, 287 ja 288 kaksi (2) vuotta ja kohteissa 289, 290 ja 291 kolme (3) vuotta; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.