

SISÄLLYSLUETTELO

Konsernijaosto ote pöytäkirjasta 21.11.2022

Pöytäkirjan kansilehti	1
1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
7 § Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) yhtymäkokous 29.11.2022	5
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle	12



Konsernijaoston kokous

Aika Maanantai 21.11.2022 klo 13.00-15.12

Paikka Kaupunginhallituksen kokousshuone, Asematie 7, 01300 Vantaa

Osallistujat

Jäsenet		Varajäsenet	
Tahvanainen Säde, puheenjohtaja	x	Hilden Joni	
Kanerva Sami, 1. varapuheenjohtaja	x	Kaiju Susanna	
Lundell Kai-Ari, 2. varapuheenjohtaja	x	Virkamäki Pekka	
Abdi Faysal	x	Kähkönen Osmo	
Kasonen Mika	x	Hakala Heli	
Kaukola Ulla	x	Vesa Tiina	
Kuusela Minna	x 13.00-13.36, 13.45-15.12 §:t 1-15	Valtanen Hanna	
Nummela Nina	x	Luukkala Pirjo	
Orpana Anitta	x	Rokkanen Sakari	
Rehnström Kristian	x	Multala Sari	
Saimen Tuukka	x	Kärki Niilo	
Lisäjäsen			
Nguyen Chau	x	Karinen Ville	
Kaupunginvaltuuston puheenjohtajisto			
Lindtman Antti, puheenjohtaja	x 13.54-14.33, 15.07-15.12 §:t 3-5, 10-15		
Kaira Lauri, I varapuheenjohtaja	-		
Veltheim Erika, II varapuheenjohtaja	-		
Kaupunginhallituksen puheenjohtajisto			
Multala Sari, puheenjohtaja	x 13.24-15.12 §:t 3-15		
Niikko Mika, II varapuheenjohtaja	x 13.06-15.12 §:t 2-15		
Muut osallistujat			
Viljanen Ritva, kaupunginjohtaja	x		
Kalo Ilkka, apulaiskaupunginjohtaja vs.	x		
Lahnalampi-Lahtinen Minna, apulaiskaupunginjohtaja vs.	x		
Anttila Tero, apulaiskaupunginjohtaja	x 13.45-15.12 §:t 3-14		



Kallisolahti Veli-Matti, apulaiskaupunginjohtaja vs.	x		
Lievonen Kirsi-Marja, henkilöstö- ja konsernijohtaja	x		
Lehto Otto, konsernilakimies	x		
Huttunen Taina, Vantaan Tilapalvelut Vantti Oy:n toimitusjohtaja	x 13.08-13.55 § 3		
Juntunen Janne, projektijohtaja	x 13.57-14.24 § 4		
Lehtinen Nella, pöytäkirjanpitäjä	x		



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin.

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Säte Tahvanainen

Pöytäkirjanpitäjä Nella Lehtinen

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 28.11.2022, sähköisesti.

Pöytäkirjantarkastajat

Sami Kanerva

Mika Kasonen

§:t 7, 9 ja 10 tarkastettiin ja hyväksyttiin heti kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 30.11.2022 Vantaan kaupungin internetsivuilla, paatokset.vantaa.fi



1 § **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Konsernijaosto 21.11.2022 § 1

Kaupunginjohtajan esitys:

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



VD/12780/00.01.05.03/2021

RV/K-ML/RK-K/TeA/HW

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) yhtymäkokouksessa 29.11.2022 käsitellään lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2021 arviointikertomuksen johdosta, osavuosisikatsaus 2/2022, vuoden 2022 talousarvion muuttaminen, HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma 2023–2025 sekä siihen sisältyvä tuottavuusohjelma sekä uuden hallituksen jäsenen ja varajäsenet valinnat.

Jäsenkunnat	Espoo, Helsinki, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo, Vantaa, Siuntio, Tuusula;
Yhtymäkokous	Jäsenkunnat valitsevat edustajansa yhtymäkokoukseen. Jäsenkuntien äänivalta jakautuu asukasluvun mukaan, mutta yhden kunnan ääniosuus on enintään 50 %. Ääniosuudet: Helsinki/49,7 %, Espoo/21,5 %, Vantaa/17,2 %, Kirkkonummi/3,1 %, Tuusula/3,0 %, Kerava/2,8 %, Sipoo/1,6 %, Kauniainen/0,7 %, Siuntio/0,5 %;
Hallitus	14 jäsentä ja 14 henkilökohtaista varajäsentä. Toimikausi 4 vuotta. Hallituksen paikkajako määräytyy jäsenkuntien peruspääomaosuuksien mukaan. Vantaalla 3 jäsentä ja varajäsentä. Hallituksen kokoonpanon tulee täyttää kuntalain 58.3 §:n säännös poliittisesta suhteellisuudesta sekä tasa-arvolain säännös;
Hallitus 2021–2025	Vantaan edustajat: kolme jäsentä ja kaksi varajäsentä;
Asiantuntijajäsen 2021–2025	Vantaalta: kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja ja varalla kaupungininsinööri;
Tarkastuslautakunta	Puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä. Toimikaudella 2017–2021 lautakunnan jäsenistä Helsinki/3 jäsentä ja 3 varajäsentä, Espoo ja Vantaa/1 jäsen ja 1 varajäsen poliittisten voimasuhteiden mukaan;
Tarkastuslautakunta 2021–2025	Vantaan edustajat: puheenjohtaja ja tämän henkilökohtainen varajäsen;
Tilintarkastaja 2022-2025	BDO Audiator Oy

Osavuosisikatsaus

M€	Ennuste 2/2022
Toimintatulot, joista	820,9
<i>lipputulot</i>	309,6
<i>kuntaosuudet</i>	435,8
<i>tuet ja avustukset</i>	66,5
Toimintakulut	745,6
Toimintakate	75,3
Investoinnit	16,2
Tilikauden yli-/alijäämä	56,9



Koronapandemia romahdutti nopeasti HSL:n matkustajamäärät maaliskuun 2020 puolivälistä alkaen ja lipputulojen kehitys on matkustajamäärien hitaan palautumisen vuoksi edelleen epävarmalla pohjalla. Lipputulojen arvioidaan kehittyvän hieman talousarviota paremmin. Polttoaineiden ja sähkön hintojen raju nousu on tuonut talouden näkymiin uuden riskitekijän.

Toimintatuottojen arvioidaan ennusteessa ylittävän talousarvion 65,5 milj. eurolla. Talousarvion ylittyminen johtuu HSL:lle syyskuussa 2022 myönnetystä 49,2 milj. euron valtion koronatuella, jota ei oltu talousarviossa huomioitu. Lipputuloja arvioidaan kertyvän 11,5 milj. euroa talousarviossa arvioitua enemmän, mutta ne jäävät edelleen 73,5 milj. eurolla vuoden 2019 tasosta. Matkustajamäärien arvioidaan jäävän 304,2 milj. nousuun (vuonna 2019: 396,9 milj. nousua).

Toimintakulujen arvioidaan ylittävän talousarvion 14,6 milj. eurolla. Toimintakuluista liikennöitsijäkorvaukset muodostavat 71 % ja näiden arvioidaan ylittävän talousarvion 16,3 milj. eurolla. HSL on sopeuttanut liikennöintiä sopimusten sallimissa puitteissa, pyrkien samalla kuitenkin säilyttämään liikenteen palvelutason. Liikennöinnin kustannuksia on kasvattanut erityisesti polttoaineiden ja muun energian hinnan nopea nousu. Ennuste bussiliikenteen kustannustason muutokselle vuonna 2022 on 9,5 %, kun talousarviossa varauduttiin 2,5 % kustannustason kasvuun.

HSL:n tilikauden 2022 tuloksen arvioidaan olevan 56,9 milj. euroa ylijäämäinen. Talousarviossa oli varauduttu 6,7 milj. euron alijäämään. Lainakanta elokuun lopulla oli 42,1 milj. euroa. Uutta talousarviolainaa ei ennusteen mukaan ole kuluvana vuonna tarvetta nostaa.

HSL:n investointimenojen arvioidaan olevan koko vuonna 16,2 milj. euroa. Investointien ennustetaan alittavan talousarvion 10,5 milj. eurolla. Talousarvion alittuminen aiheutuu pääosin tulevalle vuodelle siirtyvistä investointikustannuksista.

Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen

Yhtymäkokous hyväksyi HSL:n vuoden 2022 talousarvion kokouksessaan 30.11.2021 § 15. Tässä yhteydessä päätettiin, että sitovia määrärahoja talousarviossa ovat toimintamenot ja investointimenot. Lisäksi kuntaosuudet ovat yhtymäkokouksen päättämä sitova tuloarvio.

Yhtymäkokoukselle esitetään, että vuoden 2022 talousarvion sitovat toimintamenot korotetaan 731 milj. eurosta 745 milj. euroon. ja, että HSL:n infrakorvauksiin varattua talousarviota muutetaan Espoolle maksettavien infrakorvausten 56,8 milj. eurosta 51,1 milj. euroon. Toimintamenojen ylitys johtuu mm. nopeasti kasvaneista polttoaineiden hinnoista ja junaliikenteen kalustokorvauksiin liittyen erien korkokustannuksien kasvusta.

PKS omistajaohjaustavoitteet

Pääkaupunkiseudun kaupungit Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen ovat valmistelleet vuosittain suurille kuntayhtymille HUS:lle, HSL:lle ja HSY:lle yhteiset omistajaohjaustavoitteet. Vuoden 2023–2025 tavoitteiden valmistelussa otettiin lähtökohdaksi se, että tavoitteet pysyvät koko tavoitekauden samoina, mutta tavoitteisiin liittyviä mittareita voidaan täsmentää vuosittain. Tällä tavoitellaan parempaa jatkuvuutta ja ennakoitavuutta kuntayhtymän näkökulmasta. HSL:lle asetetut tavoitteet ovat:

1. Tuottavuuden nousu koko tarkastelukaudella yhteensä vähintään 5 % vuosien 2015–	2. Kuntakohtaiset subventio-osuudet tarkastelukauden loppuun mennessä enintään	3. Joukkoliikenteen toimivuuden parantaminen ja vastuullisuus
--	--	---



2019 keskiarvoon verrattuna	50 % kuntakohtaisista kokonaiskustannuksista	
Mittarit: 1. Tuottavuusohjelman laatiminen ja toimeenpano sisältäen tuottavuusmittarien päivittämisen sekä muut tarvittavat toimenpiteet talouden tasapainottamiseksi jäsenkuntien taloustilanteet huomioon ottaen 2. Matkustajakilometrikustannus (infrakulujen kanssa ja ilman)	Mittarit: 1. Suunnitelman laatiminen kuntakohtaisen subventio-osuuden saavuttamiseksi 2. Kuntaosuuksien tarkastelu kuntakohtaisesti vuosittain ja keskipitkän aikavälin (5-7 vuotta) ennusteilla 3. Joukkoliikenteen infra- ja operointikustannusten kumulatiivisen kehityksen tarkastelu kuntakohtaisesti ja koko HSL-alueen osalta vähintään suurten infrahankkeiden suunnitteluvaiheessa päivitettävillä pitkän aikavälin ennusteilla, jotka tukevat jäsenkuntien hankekohtaista päätöksentekoa	Mittarit: 1. Suunnitelman laatiminen pandemian liikkumiseen aiheuttamiin muutoksiin sopeutumiseksi 2. Alueittainen asiakas- ja asukastytytyväisyys vuosittain 3. Joukkoliikenteen co2-päästöt vuoteen 2025 mennessä vähintään -90 % verrattuna vuoden 2010 tasoon

Omistajaohjaustavoitteiden lisäksi muuna omistajalinjauksena esitettiin, että kuntayhtymän talousarviovalmistelussa otetaan huomioon peruspääomalle maksettava 1,5 %:n korvaus.

HSL:n tulisi huomioida PKS-omistajaohjaustavoitteet talous- ja toimintasuunnitelmassaan. Subventioprocentin osalta tavoitteita ei ole huomioitu talous- ja toimintasuunnitelmassa. Vantaan osalta subventioprocentti vuonna 2023 on toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan 51,3 %. Talous ja toimintasuunnitelman mukaan jäsenkuntien subventiotaso pyritään saamaan mahdollisimman nopeasti vastaamaan omistajien tahtotilaa ja strategiatavoitetta asettuen keskimäärin 50-55 %:iin. TTS-suunnitelmassa TTS-kauden lopulla 2025 subventio on keskimäärin 55 %. Tältä osin tuottavuusohjelman toimenpiteet eivät ole riittäviä.

Talous- ja toimintasuunnitelma

M€	TA2023	TS2024	TS2025
Toimintatulot, joista	869,9	901,1	911,6
<i>lipputulot</i>	381,0	397,6	403,4
<i>kuntaosuudet</i>	467,3	481,3	486,2
<i>tuet ja avustukset</i>	12,2	12,6	12,2
Toimintakulut	875,7	894,7	903,5
Toimintakate	-5,7	6,3	8,1
Investoinnit	23,4	11,4	16,7
Tilikauden yli-/alijäämä	-21,7	-10,9	-10,9

Tilikauden 2023 alijäämäksi arvioidaan 21,7 milj. euroa ja se katetaan edellisinä vuosina kertyneestä ylijäämästä.



HSL:n lainakanta vuoden 2022 lopussa on ennusteen mukaan 39,5 milj. euroa. Epävarman talouskehityksen johdosta tulevan vuoden aikana tehdään tarvittaessa erikseen päätösesitys lainan nostovaltuutuksesta.

Ne menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, maksavat jäsenkunnat HSL:n kuntaosuuksina. Toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025 on laadittu siten, että kertynyt osavuositilauksen ennusteen 2/2022 mukainen ylijäämäkertymä, yhteensä 65,2 milj. euroa, huomioidaan jäsenkuntien maksamissa kuntaosuuksissa kolmen TTS-kauden aikana.

Vantaan laskutettavaksi kuntaosuudeksi vuodelle 2023, ilman edellisten vuosien yli- tai alijäämää, esitetään yhteensä 65,914 milj. euroa. Vuoden 2022 kumulatiivinen ylijäämä esitetään jaettavaksi suunnitelmavuosille 2023-2025. Tästä ylijäämästä 2/3 on taloussuunnitelmassa jaettu kolmelle tulevalle vuodelle 2023-2025 siten, että vuonna 2023 vähennetään 1/3 ja vuosina 2024 ja 2025 molempina 1/6. Jäljelle jäävä 1/3 osuus ylijäämästä jätetään tuleville vuosille tasapainottamaan kuntaosuuksiin kohdistuvaa korotuspainetta.

M€	Kumulat. yli- alijäämä 31.12.2021	Yli-/alijäämä- ennuste 31.12.2022	Jaettuna TS-vuosille		
			2023	2024	2025
Vantaa	-3,43	9,81	3,27	1,65	1,65

Subventioprocentti vuonna 2023 on toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan Vantaan osalta 51,3 %. Talous ja toimintasuunnitelman mukaan jäsenkuntien subventiotaso pyritään saamaan mahdollisimman nopeasti vastaamaan omistajien tahtotilaa ja strategiatavoitetta asettuen keskimäärin 50-55 %:iin. TTS-suunnitelmassa TTS-kauden lopulla 2025 subventio on keskimäärin 55 %.

Yhtymäkokoukselle esitetään hyväksyttäväksi sitovat määrärahat ja tuloarviot vuodelle 2022 seuraavasti:

- Toimintamenot: 876 000 000 euroa
- Investointimenot: 23 387 000 euroa
- Kuntaosuudet: 467 307 000 euroa

Lisäksi esitetään, että

- HSL ei maksa vuonna 2022 jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuta korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Mikäli yhtymäkokous päättää maksaa korkoa, koron määräytymisperuste on tilinpäätösvoiton 2023 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo ja korkona käytetään tilinpäätösvoiton ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa
- HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta PKS-omistajaohjauksen tavoitteiden mukaisesti 1,5 %.
- merkitään tiedoksi tuottavuusohjelman toimenpiteet ja vaikutukset.

Tuottavuusohjelma

Toiminta- ja taloussuunnitelma sisältää HSL:n tuottavuusohjelman. HSL yhtymäkokous 18.1.2022 kehotti kuntayhtymän hallitusta laatimaan suunnitelman siitä, miten HSL:n jäsenkuntien omistajaohjaustavoitteiden mukaiset kuntakohtaiset subventiotasot saavutetaan.



Tuottavuus-ohjelmassa etsittiin keinoja, joilla tuottavuutta parannetaan pidemmällä tähtäimellä, pysyviä, rakenteellisia uudistuksia toteuttamalla. Keskeisimmät lipputulojen kasvattamiseen liittyvät toimenpide-ehdotukset liittyivät lipputuotteisiin ja lippujen hinnoitteluun. Tuottavuusohjelmassa tunnistettujen toimenpide-ehdotusten on arvioitu tuottavan TTS-kauden, eli vuoden 2025 loppuun mennessä yhteensä 108,8–226,2 milj. euron lisätulon tai säästön toimintamenoihin, mikäli kaikki toimenpide-ehdotukset etenevät päätöksenteossa. Tuottavuusohjelman toteutumista seurataan vuosittain. Tuottavuusohjelma koostuu seuraavista osa-alueista:

Osa-alue	Potentiaalinen lisätulo tai säästö yhteensä TTS-kaudella
Liput, hinnoittelu ja markkinointi	Lisätulo 38,1–130,9 milj. euroa
Operointikustannukset ja linjastosuunnittelu	Säästö 42,6–67,2 milj. euroa
It-kustannukset ja hankinnat	Säästö 19,1 milj. euroa
Muu sisäisen toiminnan tehostaminen	Säästö 8,4 milj. euroa Lisätulo 0,6 milj. euroa

Tuottavuusohjelman yhteenveto on kokonaisuudessaan liitteenä.

Ennustettu ylijäämä vuodelta 2022 ja vaikutus kuntaosuuksiin

HSL:n viimeisimmän osavuositarkastuksen mukaan HSL kuntien ylijäämä vuodelta 2022 tulisi olemaan noin 65,2 milj. euroa. Helsingin kaupunki on ilmoittanut, että se tulee esittämään Helsingin vuoden 2022 kuntaosuuden pienentämistä noin 8 milj. eurolla tasosta 201,6 milj. euroa, hyödyntämällä kuntakohtaista kertynyttä/kertyvää ylijäämää. Esitystä ei ole syytä vastustaa edellyttäen, ettei muutos vaaranna HSL maksukykyä. Vantaan osalta ei ole tarvetta esittää vastaavaa, koska Vantaalla kirjataan jo nyt tulosvaikutteisesti vuosittainen kuntaosuus sekä syntyvä yli-/alijäämä. Näin ollen ylijäämän käytöllä ei olisi Vantaalle tulosvaikutusta.

Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2021 arviointikertomuksen johdosta

HSL:n yhtymäkokous merkitsi 24.5.2022 § 6 merkinnyt tiedoksi vuoden 2021 arviointikertomuksen. Vuotta 2021 koskevassa arviointikertomuksessa tarkastuslautakunnan arvioinnin kohteena olivat koronan vaikutukset, HSL:n strategian ja tulokortin toteutuminen vuonna 2021, henkilöstö, talousarvion 2021 toteutuminen ja talouden keskeisten tunnuslukujen tulkinta ja seuranta sekä asiakastytytyväisyyskyselyjen johtopäätökset. Hallitus esittää syysyhtymäkokoukselle lausunnossaan vuoden 2022 aikana tehdyt toimenpiteet, joihin tarkastuslautakunnan arviointikertomuksessa esitettyjen kehoitusten johdosta on ryhdytty. Lisäksi tarvittavia kehittämistoimia toteutetaan osana talous- ja toimintasuunnitelman toteuttamista.

Konsernijaosto on 29.8.2022 § 13 antanut lausunnon kuntayhtymän toiminta ja taloussuunnitelmasta 2023–2025. Lausunnossa todettiin mm, että Vantaan näkemyksen mukaan jo vuoden 2022 aikana kuntayhtymän tulisi tavoitella alempaa subventioastetta. Lisäksi Vantaa totesi, että HSL:n tulee toimia kustannustehokkaasti ja toteuttaa omistajaohjauksen asettamat tavoitteet mm. tuottavuuden kehittämisessä. Kuntayhtymän tulee parantaa tuottavuuskehitystään laatimalla tuottavuusohjelma ja tehdä talouden tasapainottamiseksi vaadittavat toimenpiteet jäsenkuntien taloustilanne huomioiden. Lähtökohtaisesti joukkoliikenteen talouden tasapainottamisessa ei tässä poikkeuksellisessa tilanteessa tule sulkea mitään vaihtoehtoa pois.



Hallintosäännön 9. luvun 4 §:n mukaan konsernijaosto päättää mm. menettelyohjeiden antamisesta kuntayhtymien, yhteisöjen ja muiden oikeushenkilöiden yhtiökokouksiin ja muihin kokouksiin, toimituksiin ja tilaisuuksiin, joissa kaupungin etua on valvottava, ellei toisin ole määrätty.

Konsernijaosto 21.11.2022 § 7

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) valtuuttaa kaupungininsinööri Henry Westlin, varalla suunnittelupäällikkö Markus Holm edustamaan Vantaan kaupunkia Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän yhtymäkokouksessa 29.11.2022;
- b) antaa kokoukseen menettelyohjeena pyytää kuntayhtymää jatkamaan toimintansa sopeuttamista ja toteuttamaan tuottavuusohjelmaansa siten, että subventioaste laskee mahdollisimman pian enintään 50 %:n tasoon;
- c) kannattaa Helsingin esitystä vuoden 2022 Helsingin kuntaosuuden muuttamista koskien edellyttäen, ettei muutos vaaranna HSL maksukykyä; ja
- d) todeta, että muilta osin voidaan kannattaa hallituksen esityksiä yhtymäkokoukselle

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Tehtiin selostusosaan tekniset korjaukset. Lisäykset esitetty kursiivilla:

"Helsingin kaupunki on ilmoittanut, että se tulee esittämään Helsingin vuoden 2022 kuntaosuuden *pienentämistä* noin 8 milj. eurolla tasosta 201,6 milj. euroa, hyödyntämällä kuntakohtaista kertynyttä/kertyvää ylijäämää".

"Vantaan osalta *ei* ole tarvetta esittää vastaavaa, koska Vantaalla kirjataan jo nyt tulosvaikutteisesti vuosittainen kuntaosuus sekä syntyvät yli-/alijäämä."

Konsernijaoston jäsen Minna Kuusela esitti, että d-kohta siirretään e-kohdaksi ja päätösesitykseen lisätään uusi d-kohta: *"edellyttää HSL:ää seuraamaan asiakaspalautetta ja tekemään tarvittavat korjaustoimenpiteet, joilla ratkaistaan Vantaan ongelmallisimpien kohtien liikennöinti. Monilla Vantaan asuinalueilla yhteydet ovat merkittävästi heikentyneet."* Konsernijaosto hyväksyi muutosesityksen yksimielisesti.

Päätös:

Päätettiin

- a) valtuuttaa kaupungininsinööri Henry Westlin, varalla suunnittelupäällikkö Markus Holm edustamaan Vantaan kaupunkia Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän yhtymäkokouksessa 29.11.2022;
- b) antaa kokoukseen menettelyohjeena pyytää kuntayhtymää jatkamaan toimintansa sopeuttamista ja toteuttamaan tuottavuusohjelmaansa siten, että subventioaste laskee mahdollisimman pian enintään 50 %:n tasoon;
- c) kannattaa Helsingin esitystä vuoden 2022 Helsingin kuntaosuuden muuttamista koskien edellyttäen, ettei muutos vaaranna HSL maksukykyä;
- d) edellyttää HSL:ää seuraamaan asiakaspalautetta ja tekemään tarvittavat korjaustoimenpiteet, joilla ratkaistaan Vantaan ongelmallisimpien kohtien liikennöinti. Monilla Vantaan asuinalueilla yhteydet ovat merkittävästi heikentyneet; ja
- e) todeta, että muilta osin voidaan kannattaa hallituksen esityksiä yhtymäkokoukselle

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.



Liite:

- Helsingin seudun kuntayhtymän (HSL) tuottavuusohjelma, yhteenveto

Täytäntöönpano: Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Lisätiedot:

Konserniohjauksen päällikkö Riikka Kiljander-Kiiskinen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus kaupunginhallitukselle

Jos olet tyytymätön tähän päätöksen, voit vaatia siihen oikaisua **Vantaan kaupunginhallitukselta** eli tehdä siitä oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen voit tehdä:

lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen

ja/tai

tarkoituksenmukaisuusperusteella, eli päätöksen sisältöön liittyvillä perusteilla.

Voit tehdä oikaisuvaatimuksen, jos olet kunnan jäsen. Asianosaisena voit tehdä oikaisuvaatimuksen kunnan jäsenyydestä riippumatta, jos päätös kohdistuu sinuun tai se vaikuttaa välittömästi oikeuksiisi, velvollisuuksiisi tai etuihisi.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Toimita oikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä. Myöhässä tullutta oikaisuvaatimusta ei tutkita.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Vantaan kaupungin internet-sivulla.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä

- seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä
- kolmen päivän kuluttua sähköisen viestin lähettämisestä tai
- saantitodistuksen osoittamana aikana/erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Voit toimittaa oikaisuvaatimuksen sähköpostilla tai sähköisen Oma Vantaa -asiointipalvelun kautta, postittamalla tai henkilökohtaisesti Tikkurilan Vantaa-Infoon sen aukioloaikana. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa oikaisuvaatimuksen vielä seuraavana arkipäivänä.

Tee oikaisuvaatimus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Jos sinulla on vaatimustasi tukevia asiakirjoja, liitä ne oikaisuvaatimukseen mukaan. Lopuksi ilmoita yhteystietosi ja kotikuntasi ja allekirjoita oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot. Jos käytät laillista edustajaa, oikaisuvaatimuksessa tulee olla myös edustajan vastaavat tiedot.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Vantaan kaupunginhallituksen yhteystiedot:

Postiosoite: Vantaan kaupungin kirjaamo, PL 1100, 01030 Vantaa kaupunki

Käyntiosoite: Kirjaamon asiakaspalvelu/Tikkurilan Vantaa-Info, Dixi (2. krs.), Ratatie 11, 01300 Vantaa

(Aukioloajat: ma–ke 8.45–16.30, to 12.00–17.00 ja pe 7.45–15.30. Tarkista kesäajan ja arkipyhän aukiolo soittamalla tai osoitteesta <https://www.vantaa.fi/vantaa-info>)

Puhelin: (09) 83911 (vaihe)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi.vantaa.fi/web/oikaisuvaatimus>

ALLEKIRJOITETTU SÄHKÖISESTI / UNDERTECKNAT ELEKTRONISKT 22.11.2022 15:24

Lehtinen Nella, Hallintoasiantuntija