
Hallitus**AIKA** Tiistai 13.12.2022 klo 09:00 - 10:36**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 127	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 128	LIJ-tuki- ja ylläpitosopimuksen jatkaminen Tieto Finland Oy:n kanssa	6
§ 129	Metrolikenteen operointisopimuksen voimassaolon pidentäminen	8
§ 130	Ympäristöbonus Y13 tarjouskilpailun järjestäminen	13
§ 131	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 järjestäminen	16
§ 132	Yhtymäkokouksen 29.11.2022 päätösten täytäntöönpano	19
§ 133	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	21
§ 134	Tiedoksi merkittävät asiat	22
§ 135	Muut asiat ja seuraava kokous	24

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Pajula Matias	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Sauri Pekka	Varapuheenjohtaja, Helsinki	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Korpinen Sini	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	Poistui §:n 132 käsittelyn aikana klo 10.12 ennen päätöksentekoa
	Laisaari Johanna	Jäsen, Helsinki	
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Outinen Maria	Jäsen, Espoo	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Aarnio Tarmo	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	Poistui §:n 129 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi 9.20-9.25.
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Röntynen Antti- Pekka	Vt. tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Heikkinen Hannu	Tulosalueen johtaja	
	Puntanen Sini	Tulosalueen johtaja	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	

Lehto Anu

Hallinnon asiantuntija

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Matias Pajula
puheenjohtaja

Antti-Pekka Röntynen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

13.12.2022

Pasi Liukkonen
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain
140 §:ssä säädetyllä tavalla 13.12.2022.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 13.12.2022 § 127

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Pasi Liukkosen (varalla Björn Månsson).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

LIJ-tuki- ja ylläpitosopimuksen jatkaminen Tieto Finland Oy:n kanssa

328/02.08.00/2022 [LIJ-tuki- ja ylläpitosopimuksen jatkaminen Tiedon kanssa]

Hallitus 13.12.2022 § 128

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Teknologia-tulosalueen johtaja Hannu Heikkinen, p. 050 575 5510

Hankinnan tausta

HSL:n on Helsingin seudun Lippu- ja informaatiojärjestelmän 2014 kilpailutuksen kautta hankkinut Tieto Finland Oy:ltä kokonaisjärjestelmän sekä siihen liittyvän tuen ja ylläpidon. Hankinnan tarkoituksena on varmistaa kokonaisjärjestelmän tuki- ja ylläpitopalveluiden jatkuvuus Tuki- ja ylläpitosopimuksen optiokauden päättymisen 13.7.2023 jälkeen, koska korvaavien järjestelmien käyttöönotto on viivästynyt mm. globaalin komponenttipulan takia.

LIJ-tuen ja ylläpidon voimassaoloa jatkava sopimus solmitaan määräaikaisena aikavälille 13.7.2023-31.12.2024.

Palveluiden arvioitu kustannus sopimuksen voimassaoloajalta on noin 17 000 000 euroa ilman arvonlisäveroa.

Hankintamenettely

Olemassa olevan LIJ-tuki- ja ylläpitosopimuksen jatkaminen joudutaan toteuttamaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 43 §:n mukaisena suoraankintana. Kyseisen säännöksen 2 momentin 2 kohdan mukaan hankintayksikkö voi valita suoraankinnan, jos teknisestä syystä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan. Lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.

Lippu- ja informaatiojärjestelmä on elinkaarensa päässä. Järjestelmä on poistumasta käytöstä, minkä vuoksi hankintayksikkö on tehnyt useita sitä korvaavia hankintoja. LIJ-kokonaisuus on kuitenkin niin laaja, ettei kaikkia korvaavia hankintoja ole vielä saatu toteutettua. Jotta järjestelmä voidaan ajaa hallitusti alas, on välttämätöntä jatkaa sen ylläpitoa vielä sen aikaa, että korvaavat hankinnat saadaan tehtyä.

Kokonaisjärjestelmää ei voi käytännössä ylläpitää muu toimija kuin järjestelmän toimittaja ja nykyinen ylläpitäjä Tieto Finland Oy. Teknisestä ja yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain nykyinen toimittaja Tieto Finland Oy voi toteuttaa hankinnan. Järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole, eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Erityisalojen hankintalain 122 §:n mukaisesti hankintapäätöksen jälkeen toimitetaan julkaistavaksi suoraankintailmoitus. Tällöin hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua ilmoituksen julkaisemisesta Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) jatkaa LJI-tuki ja ylläpitosopimusta Tieto Finland Oy:n kanssa; sekä

b) LJI-tuen ja ylläpidon voimassaoloa jatkava sopimus solmitaan määräaikaisena aikavälille 13.7.2023-31.12.2024.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Erityisalojen hankintalain 122 §:n mukaisesti hankintapäätöksen jälkeen toimitetaan julkaistavaksi suora hankintailmoitus. Tällöin hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua ilmoituksen julkaisemisesta Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Metroliiikenteen operointisopimuksen voimassaolon pidentäminen

450/08.01.01.01/2020 [Helsingin metro- ja raitioliikenne, HSL ja HKL]

Hallitus 13.12.2022 § 129

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685

Johdanto

Metro on HSL:n runkoverkon selkäranka. Metro mahdollistaa kestäväan liikkumiseen tukeutuvan kaupunkirakenteen ja tukee HSL:n strategisia tavoitteita päästöttömästä joukkoliikenteestä ja joukkoliikenteen käyttäjämäärien kasvattamisesta. Jos tarkastellaan pelkästään operointikustannuksia, niin metro on myös kustannustehokas kulkumuoto. Tehdyt investoinnit infraan ja kalustoon edellyttävät, että metrojärjestelmä toimii luotettavasti ja kustannustehokkaasti myös tulevaisuudessa ja pystyy tarjoamaan matkustajien tarpeita vastaavaa liikennepalvelua.

Nykyisen sopimuksen kuvaus

Tällä hetkellä voimassa oleva metroliiikenteen liikennöintisopimus on astunut voimaan vuonna 2010 ja se on voimassa vuoden 2024 loppuun asti. Sopimus on tehty alun perin Helsingin kaupungin ja HKL:n välisenä ennen EU:n PSA-asetuksen (1370/2007) voimaantuloa, ja se on siirretty liikenteen tilaajana toimivan HSL:n nimiin sen aloittaessa toimintansa 2010.

Sopimus on malliltaan bruttomallinen sisäisen liikenteenharjoittajan kanssa tehty liikenteenostosopimus, missä liikenteen lipputulot kerää tilaaja, joka kantaa myös lipputuloriskin. Sopimukseen sisältyy operoinnin volyymin mukaan muuttuva yksikköhintoihin (kilometrihinta, tuntihinta ja vuoropäivähinta) ja kiinteisiin eriin perustuva operointiosuus sekä laskennallinen pääomakorvaus, millä korvataan junakaluston pääomakustannukset. Lisäksi sopimukseen sisältyy maltillinen kannustemalli sisältäen luotettavuuteen liittyvät sakot sekä suoritustasoon liittyvät bonukset.

Sopimusta on sen voimassaoloaikana tarkennettu useilla lisäsopimuksilla koskien mm. Länsimetron ensimmäisen vaiheen käyttöönottoa, CO2-vapaan energian käyttöä ja Länsimetron toisen vaiheen käyttöönottoa. Nykyisen sopimuksen volyymi on vuoden 2023 Toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan noin 63,5 milj. euroa (sisältäen kaluston ja varikot).

Poistamattomat investoinnit

Nykyisen metrosopimuksen aikana on tehty ja ollaan tekemässä kalustoon ja varikoihin investointeja, jotka laskutetaan täysimääräisesti operointisopimuksen kautta. Nämä investoinnit ovat suurelta osin vielä poistamatta nykyisen sopimuksen päättyessä 2024. Alla on kuvattu vielä poistamattoman omaisuuden kirjanpitoarvot nykyisopimuksen lopussa sekä nyt valmisteltavan jatkosopimuksen lopussa:

- Vaunukaluston osalta omaisuuden kirjanpitoarvot ovat:

- 31.12.2024: 187 M€, josta 4 M€ liittyy suunnitteilla oleviin investointeihin
- 31.12.2032: 374 M€, josta 281 M€ liittyy suunnitteilla oleviin investointeihin
- M400-vaunujen hankinta-arvo on mukana HKL:n investointisuunnitelman 2023 – 2032 mukaisena: yht. 270 M€ vuosina 2027 – 2032 ja siten investoinneista ei ole vielä tehty poistoja tarkastelukaudella. M400 hankinta on tarkoitus käynnistää sopimuksen jatkokauden aikana, ja hankinnasta on tarkoituksenmukaista tehdä erillinen sopimus HSL:n ja HKL:n/Kaupunkiliikenne Oy:n välillä.
- Metrovarikon osalta nykyisen omaisuuden kirjanpitoarvot ovat:
 - 31.12.2024: 41 M€
 - 31.12.2032: 22 M€
- Metrovarikon investoinnit 2023 – 2032 ovat noin 12 M€, joita ei ole laskelmassa huomioitu.

Metrojärjestelmän kehitys

Metrojärjestelmää on tulevana vuosina tarpeen kehittää sekä teknisesti että palvelutason osalta. Nykyinen kulunvalvontajärjestelmä on elinkaarensa lopussa ja sen luotettava käyttöikä lähenee loppuaan. Tästä syystä suunnitellaan järjestelmälle korvaus- ja parannusinvestointia, joka mahdollistaa merkittävästi nykyistä tehokkaamman operoinnin. Suunnitteilla olevaan Metka-hankkeeseen kuuluu metron junien kulunvalvontajärjestelmän uudistaminen myös tulevaisuuden kapasiteettitarpeet tyydyttävällä, kokonaistaloudellisesti kustannustehokkaalla, korkeamman automaatiotason tarjoavalla järjestelmällä. Näin voidaan varmistaa metrojärjestelmän kyky vastata mahdolliseen nopeasti kasvavaan kysyntään joustavasti.

Metka-hankkeessa tehtävä uudistus mahdollistaa metron vuorovälien lyhentämisen ja 25 % kapasiteetin noston. Metka-hanke mahdollistaa toteutuessaan vuorovälin tihentämisen nykyisestä 150 sekunnista 120 sekuntiin. Tähän vaikuttavat junien ajon automatisoinnin tuoma ajotavan yhtenäistyminen sekä kulunvalvonnan kehittäminen, joiden ansiosta junien minimivälejä voidaan lyhentää. Nyt suunnitellulla automaatiotasolla (GoA2) juniin jää kuitenkin edelleen kuljettajat, jotka vastaavat mm. junien ovitoiminnoista asemilla.

Metka-hanketta käsitellään loppuvuodesta 2022 Helsingin ja Espoon kaupunginvaltuustoissa. Hanke on tarkoitus aloittaa vuonna 2023, jolloin käynnistetään hankkeeseen liittyvät hankinnat. Tavoitteena on käynnistää junakulunvalvontajärjestelmän toimitussopimus vuonna 2024, ja järjestelmän valmistuminen vuoteen 2029 mennessä.

Vuorovälien lyhentäminen edellyttää myös metrokaluston lisäämistä sekä vanhojen kalustosarjojen korvaamisen. Uusimmat M300-sarjan junat varustetaan uudella kulunvalvontajärjestelmällä. Lisäksi hankitaan uusia M400-sarjan junia korvaamaan käytöstä poistuvia M100- ja M200-sarjojen junia sekä vastaamaan vuorovälin tihtymisestä aiheutuvaan junien lisätarpeeseen. Näiden hankinta ajoittuu Helsingin kaupungin hyväksytyssä vuoden 2023 talousarviossa alustavasti vuosille 2027-2032. Hankkeen käyttöönottoaiheessa liikennöidään aluksi sekaliikennettä vanhan kaluston ja uudella kulunvalvontatekniikalla varustetun kaluston kesken, kunnes uudella tekniikalla varustettua kalustoa on käytettävissä riittävästi.

Tulevaisuudessa tarvittavat vuoroväli ja kalustomäärä määräytyvät päivitettävien matkustajaennusteiden mukaan. Matkustajien liikkumistarpeet ovat muuttuneet

merkittävästi koronan seurauksena ja vielä ei ole edellytyksiä arvioida tulevaisuudessa tarvittavaa kapasiteettia.

Juridinen peruste sopimuksen voimassaolon pidentämiselle

HSL on teettänyt perusteelliset juridiset selvitykset kaupunkiraideliikenteen tulevaisuuden sopimusten tekemisen edellytyksistä Kaupunkiliikenne Oy:n perustamisen jälkeen. Johtopäätökset ja ratkaisut ovat erilaiset metroliiikenteen ja raitioliikenteen osalta, koska EU:n PSA-asetus määrittelee metroliiikenteen sopimusten tekemistä suoraan, eri tavalla kuin raitioliikenteessä. Raitioliikenteessä käytettävä viranomaishankintayksiköiden välinen yhteistyösopimus perustuu erityisalojen hankintalain mukaiseen poikkeukseen, jota ei siis voida soveltaa PSA:n mukaisilla menettelyillä tehtäviin metroliiikenteen sopimuksiin. Oikeudellisen selvityksen perusteella PSA:n edellytykset sisäiseltä liikenteenharjoittajalta tehtävälle uudelle suorahankinnalle eivät täyty uuden yhtiön osalta, koska HSL:n ja Kaupunkiliikenne Oy:n välillä ei ole asetuksen edellyttämää määräysvaltasuhdetta. Asetus myös edellyttää, että liikennepalvelusopimuksen toimittajaosapuolen on itse tuotettava suurin osa sopimukseen sisältyvistä julkisen henkilöliikenteen palveluista.

EU:n PSA-asetus mahdollistaa nykysopimuksen voimassaolon pidentämisen enintään 50 %:lla alkuperäisestä sopimuskaudesta, eli 15 vuodeksi tehtyä sopimusta voidaan pidentää 7,5 vuodella, kun 4. artiklan 4 kohdan mukaiset perustelut täyttyvät. Perusteluna nykysopimuksen pidentämiselle ovat jatkokauden aikana toteutettava Metka-hanke sekä sopimuskaudella toteutetut ja vielä toteutettavat merkittävät kalusto- ja varikkoinvestoinnit, joiden poistoajat ovat selvästi nykyistä sopimuskautta pidemmät.

Metka-hanke vaikuttaa merkittävästi metroliiikenteen operointipalvelun määrittelyyn, ja hankkeen tulee olla riittävän pitkällä ennen kuin seuraavan sopimuskauden hankinnan kohdetta tai volyyymiä voidaan tarkemmin määrittää mahdollista kilpailutusta varten. Metroliiikenteen onnistuneelle kilpailuttamiselle ei näin ollen ole edellytyksiä nykysopimuksen päättyessä 2024, mutta sopimuskauden jatkon aikana HSL:n tulee varmistaa tasapuolisen kilpailutuksen edellytykset ja velvoittaa sopimuksessa sekä HKL että liikenteen tuotannosta käytännössä vastaava Kaupunkiliikenne Oy tämän tavoitteen mukaisiin toimenpiteisiin.

Kilpailuun varautuminen

Mikäli joukkoliikenteen lainsäädäntö ja metron omistus- ja organisaatorakenne säilyvät nykyisellään, tulee metron liikennöinti seuraavalla sopimuskaudella kilpailuttaa nykyisen sopimuksen jatkoajan päättyessä. Nykyinen järjestely, jossa HKL ostaa metroliiikenteen tuotannon kokonaisuudessaan alihankintana Kaupunkiliikenne Oy:ltä, ei siis ole enää sallittu, kun metroliiikenteestä tehdään seuraava PSA:n mukainen sopimus. Voimassa olevaan EU-lainsäädäntöön on kuitenkin odotettavissa muutoksia, jotka voivat vaikuttaa myös metroliiikenteen järjestämisen edellytyksiin, ja juridisia vaikutuksia tullaan arvioimaan sopimuskauden aikana. Ennen mahdolliseen kilpailuttamiseen johtavaa päätöstä tullaan tekemään myös lisää selvityksiä seuraavan sopimuksen tarkoituksenmukaisesta hankintamallista ja mahdollisista tarvittavista rakenteellisista muutoksista. Tämä päätös ei siis sisällä ratkaisua seuraavan sopimuksen hankintatavasta, vaan HSL:n hallitus päättää siitä myöhemmin.

Metron liikennöintisopimuksen jatkosopimuksen tulee kuitenkin mahdollistaa kilpailutus tulevaisuudessa myös metroliikenteessä niin, että mahdollinen kilpailutettu operaattori voisi aloittaa liikennöinnin viimeistään vuoden 2032 aikana. Tästä syystä myös sopimuskauden pidentämiseen liittyvien sopimusehtojen täydentämisen ja tarkistamisen valmistelussa tulee huomioida mahdollisen tulevan tarjouskilpailun tasapuolisuuden ja läpinäkyvyyden vaatimat edellytykset. Näitä ovat esimerkiksi mahdollisista toimintaympäristön muutoksista sopiminen, nykyistä sopimusta parempi raportointi kilpailun lähtötietojen osalta ja näiden tietojen luovutuksen ehdoista sopiminen sekä uuden sopimuksen siirtymäkauden toiminnoista ja ehdoista sopiminen. HSL voi hyödyntää kokemuksiaan lähijunalikenteen kilpailuttamisesta myös metroliikenteen hankinnan valmistelussa.

Metrossa tullaan tarvitsemaan kuljettajia myös uuden kulunvalvontahankkeen valmistuttua, ja mahdollisessa tarjouskilpailussa henkilöstö siirtyisi liikkeenluovutuksen mukaisilla periaatteilla vanhoina työntekijöinä kilpailun voittaneen operaattorin palvelukseen.

Muut sopimuksen muutokset

Metron liikennöintisopimuksen jatkoaikaa koskevien sopimusehtojen laatimisen yhteydessä on tarpeellista täydentää voimassa olevaa sopimusta kilpailuun varautumisen edellytysten lisäksi muiden nykysopimuksesta puuttuvien elementtien osalta. Voimassa oleva sopimus on valmisteltu ennen vuotta 2010, jolloin toimintaympäristö on ollut erilainen ja monia keskeisiä asioita on jäänyt sopimustasolla kuvaamatta. Jatkosopimukseen on tärkeää kuvata sopimuskauden päättymisen valmistelua koskevat menettelyt sopimuskauden päättyessä tapahtuvaan uuteen hankintamenettelyyn valmistautumista varten.

Kustannustehokkuuden parantamisen tulee olla jatkosopimuksen valmistelun keskeinen ohjaustekijä. Kustannustason läpinäkyvyys mahdollistaa paremman lopputuloksen tulevaisuuden mahdollisissa operoinnin kilpailutuksissa. Ostettava metroliikennepalvelu on kuvattava jatkosopimukseen pääpiirteissään niin, että HSL:n palvelukuvauksen tarpeet ja tavoitteet tulevat selkeästi esiin sopimuksessa. Kustannusten ja korvauserusteiden läpinäkyvyydellä tulee myös todentaa PSA:n vaatimus siitä, ettei julkisen liikennepalvelun tilaajan määrittelemistä sopimusvelvoitteista maksettaviin korvauksiin sisälly ylikompensaatiota.

Jatkosopimuksen ohjausvaikutuksia on syytä tarkentaa tukemaan nykyistä paremmin liikenteen laadun, kuten luotettavuuden ja täsmällisyyden, ja tätä kautta asiakastyytyväisyyden parantamista. Jatkosopimukseen tulee myös saada nykyistä sopimusta laajemmat raportointivelvoitteet operoinnin, kaluston kunnossapidon ja metron suorituskyvyn mittarien osalta.

HSL:n, HKL:n ja Kaupunkiliikenne Oy:n yhteistyönä valmisteltu sopimuksen jatko ja täydennetyt sopimusehdot tuodaan myöhemmin vielä HSL:n hallituksen hyväksyttäväksi ennen sen allekirjoittamista ja voimaantuloa 1.1.2025.

Hallintosäännön 9 §:n 10 kohdan mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) jatkaa nykyisen metroliikenteen hoitoa koskevan HSL:n ja HKL:n välisen sopimuksen voimassaoloa 7,5 vuodella; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan käynnistämään sopimuksen jatkon ja sopimusehtojen täydentämisen valmistelun edellä kuvattujen periaatteiden mukaisesti.

Käsittely

Ennen asian käsittelyä Vantaan kaupungin asiantuntijaedustaja Tero Anttila ilmoitti olevansa hallintolain 28.1 §:n mukaan esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Ympäristöbonus Y13 tarjouskilpailun järjestäminen

323/02.08.00/2022 [Ympäristöbonus Y13]

Hallitus 13.12.2022 § 130

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL:n hallitus päätti elokuussa 2011, että bussiliikenteen hiilidioksidi- ja lähipäästöjen vähentämiseksi valmistellaan erillinen ympäristöbonusmalli, jolla voidaan joustavasti ja kustannustehokkaasti hyvittää HSL:n sopimusliikennöitsijöitä päästöjä alentavista toimenpiteistä.

Johdanto

HSL on varannut tammikuun alusta 2023 vuoden loppuun 1 500 000 euron (+alv) suuruisen määrärahan, josta noin 108 855 euroa on aikaisemman ympäristöbonuksen Y12 kustannuksia tammikuulta 2023. Vuodesta 2012 lähtien vuoden 2023 tammikuuhun mennessä ympäristöbonuksia (Y1 – Y12) on maksettu liikennöitsijöille yhteensä 11,95 miljoonaa euroa. Ympäristöbonusten johdosta tehdyt toimenpiteet ovat merkittävästi vähentäneet HSL:n järjestämän linja-autoliikenteen päästöjä, jolloin ilmanlaatu on parantunut.

Ympäristöbonus Y13-tarjouskilpailu

Y13-tarjouskilpailun hyväksyttävien toimenpiteiden kustannukset vuoden 2023 helmikuun alusta tammikuun 2024 loppuun saakka ovat yhteensä noin 1 391 145 € (+alv), joka maksetaan liikennöitsijälle bonuksena liikennöintikorvausten lisäksi.

EU:n ilmanlaatudirektiivissä on säädetty vuosiraja-arvo typpidioksidin pitoisuuksille (40 µg/m³). Raja-arvon ylittymisen johdosta Helsingin kaupungin oli laadittava ilmansuojelusuunnitelma, jonka toimenpiteillä päästään raja-arvon alle mahdollisimman pian. Helsingin kaupungin ilmansuojelusuunnitelman 2017–2024 yksi tärkeimpiä toimenpiteitä on HSL:n bussiliikenteen päästöjen vähentäminen. Suunnitelman toteutumista ja typpidioksidipitoisuuksien kehitystä seurataan ja niistä raportoidaan vuosittain ympäristöministeriölle ja ELY-keskukselle. Liikenteen päästöt ovat vähentyneet viime vuosina toimenpiteiden ja ajoneuvoteknologian kehityksen ansiosta. Raja-arvo ei enää ylity, mutta pitoisuudet Helsingin keskustan vilkasliikenteisissä katukuiluissa ovat edelleen kaksin-kolminkertaiset verrattuna Maailman terveysjärjestön WHO:n antamaan ohjearvoon (10 µg/m³).

HSL:n strategisena tavoitteena on leikata joukkoliikenteen ilmanlaatuun vaikuttavia lähipäästöjä (NO_x, PM), sekä hiilidioksidipäästöjä (CO₂) yli 90 % vuodesta 2010 vuoteen 2025. Se ei onnistu ilman uusinta ajoneuvoteknologiaa, parhaimpia polttoaineita sekä sähkön hyödyntämistä. Ympäristöbonuksen toimenpiteitä suunnataan myös niin, että pääkaupunkiseudulla esiintyviä ilmanlaatuongelmia voidaan lieventää.

Ympäristöbonus-mallissa huomioidaan sekä hiilidioksidin että haitallisten lähipäästöjen vähentäminen direktiivissä 2009/33/EY määriteltujen haitta-arvojen

mukaisesti. NOx:in haitta-arvo huomioidaan kolminkertaisena perustasoon verrattuna, eli NOx haitta-arvo on 13 200 €/t, PM haitta-arvo on myös huomioitu kaksinkertaisena perustasoon verrattuna, eli PM haitta-arvo on 174 000 €/t. CO₂-päästön haitta-arvo on direktiivin sallima maksimiarvo 80 €/t.

Bonusperusteena ovat uudet toimenpiteet, jotka ylittävät voimassa olevien sopimusten ja tarjousten mukaiset sitoumukset ja joista liikennöitsijät antavat erillisen tarjouksen. Tarjouskilpailussa hyväksytään parhaat esitetyistä toimenpiteistä kustannustehokkuuden mukaisessa järjestyksessä, kunnes kokonaiskustannus vastaa ympäristöbonukselle osoitettua vuotuista määrärahaa. Näin esitetty bonusmalli on mahdollisimman teknologianeutraali ja asettaa erilaiset päästöjä vähentävät toimenpiteet suoraan vertailukelpoisiksi.

Biopolttoaineella (biokaasu tai biodiesel) saavutettavan päästövähennyksen perusteena on tarjouksen mukainen HSL:n liikenteessä tarjousjakson aikana käytettävä polttoainemäärä ja sillä saavutettava riippumattomassa tutkimuslaitoksessa vahvistettujen mittaustulosten mukainen päästövähennys sekä polttoaineen laskennallinen hiilidioksidipäästön alenema. Biopolttoaineiden päästövaikutuksen laskentaperusteena on tällä hetkellä käytettävissä direktiivin 2009/28/EY (RES-direktiivi) mukaiset kestävyyskriteerit, mutta ympäristöbonuksen tarjouskilpailussa tullaan soveltamaan vuosittain uusimpia julkaistuja säädöksiä ja standardeja.

HSL:n ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksytään ainoastaan ns. kaksinkertaisesti laskettavat jäteperäiset polttoaineet (RES-direktiivin artikla 21, kohta 2). Polttoaineissa on käytettävä ainoastaan voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisia kestävästi tuotettuja biokomponentteja (viittaus veroluokat T). T-veroluokkaan kuuluvat polttoaineet, jotka on tuotettu jätteistä, tähteistä, syötäväksi kelpaamattomasta selluloosasta tai lignoselluloosasta.

Kalustoinvestoinneilla toteutettavien toimenpiteiden hyödyt korvataan vuotuisen ajosuorituksen mukaisesti tarjouksessa ko. linja-autolle määritellyn liikennöintikohteen jäljellä olevan sopimuskauden ajan. Ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksyttyä autoa ei saa tänä aikana tarjota muihin kilpailutettaviin sopimuskohteisiin, bussia ei myöskään huomioida kohteen keski-ian laskennassa.

Vuosittain ratkaistava bonus mahdollistaa joustavasti parhaiden kulloinkin käytettävissä olevien toimenpiteiden edistämisen ja se mukautuu teknologian kehitykseen sekä päästövaikutusten laskentamenetelmien ja mittaustulosten muutoksiin. Jaettavan ympäristöbonussumman kasvua voidaan nopeuttaa tai hidastaa tarpeen mukaan, jolloin voidaan ottaa huomioon saavutetut tulokset, käytettävissä olevien toimenpiteiden rajahyöty, liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttaminen muilla keinoilla sekä HSL:n omistajakuntien maksuhalukkuus. Hyväksyttävien tarjousten keskimääräinen ympäristöhyöty tulee olla vähintään sama kuin tarjousten hinta, jolloin hyväksyttävien tarjousten kokonaismäärää rajoittaa joko käytettävissä oleva määräraha tai keskimääräinen ympäristöhyöty.

Tarjoukset hyväksytään paremmuusjärjestyksessä.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hyväksyä edellä esitettyjen periaatteiden mukaisen mallin, jolla HSL hyvittää jäteperäisten (kaksoislaskettavien) biopolttoaineiden käytöllä ja muilla erillistoimenpiteillä saavutetun CO₂-, PM- ja NOx päästöjen vähenemän linja-autojen

sopimusliikenteessä vuosittain päätettävällä ja erikseen kilpailutettavalla ympäristöbonuksella;

b) järjestää ympäristöbonusta koskevan erillisen tarjouskilpailun joulukuussa 2022, jotta bonus voidaan ottaa käyttöön helmikuussa 2023;

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään ympäristöbonusta koskevan tarjouskilpailun lopulliset tarjouspyyntöasiakirjat; sekä

d) osoittaa ympäristöbonuksen Y13 soveltamiskaudelle 2023 yhteensä 1 500 000 euron (+alv) suuruisen määrärahan, josta noin 108 855 euroa on aikaisemman ympäristöbonuksen Y12 kustannuksia tammikuulta 2023. Uusien tarjouksien määrärahaksi jää tällöin 1 391 145 euroa.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 järjestäminen

322/08.01.01.00/2022 [Kilpailukierros 58]

Hallitus 13.12.2022 § 131

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää tammikuussa 2023 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy kuusi (6) kilpailukohdetta, kohdenumerot 286 – 291. Kilpailutettavat joukkoliikennepalvelut sijoittuvat Helsinkiin, Vantaalle, Keravalle ja Tuusulaan. Kohteisiin 286 ja 287 sisältyy reittejä, jotka ulottuvat vähäisessä määrin HSL:n toimivalta-alueen ulkopuolelle.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 7,0 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 91 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 7,8 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 7,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Tarjouskilpailuun 58/2023 sisältyvä liikenne

Kohde 286

Linjat	
625	Tikkurila - Rekolanmäki
723	Päiväkumpu - Peijas

Kohteen 286 liikennöintiin tarvitaan kaksi (2) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 100 000 kilometriä.

Kohde 287

Linjat	
964(K)	Hyrylä - Rannikonmäki
965(K,T)	Hyrylä - Jokela
966	Jokela - Terrisuo
967(K)	Jokela - Kellokoski

Kohteen 287 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyyppin A1 linja-autoa sekä yksi (1) tyyppin MiniB linja-auto. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 250 000 kilometriä.

Kohde 288

Linjat	
313	Kaivoksela - Hämeenkylä
413	Martinlaakso - Myyrmäki
444	Kivistö as. - Riipilä
446	Kivistö as. - Kesäkylä

447	Kivistö as. - Kesäkylä
971	Kivistö - Keravan asema

Kohteen 288 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 360 000 kilometriä.

Kohde 289

Linjat

61	Rautatientori - Patola - Pukinmäki as. - Tapaninkylä
61N	Rautatientori - Patola - Pukinmäki as. - Töyrynummi
64	Rautatientori - Oulunkylä - Itä-Pakila
65	Rautatientori - Käpylä - Veräjälakso
66	Rautatientori - Maunula - Paloheinä
67	Rautatientori - Maunula - Torpparinmäki
67N	Rautatientori - Maunula - Paloheinä - Torpparinmäki
611	Rautatientori - Siltämäki - Suutarila - Tikkurila

Kohteen 289 liikennöintiin tarvitaan 52 tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 3,9 miljoonaa kilometriä.

Kohde 290

Linjat

73	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
73N	Rautatientori - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
74	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. - Heikinlaakso
74N	Rautatientori - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. - Heikinlaakso

Kohteen 290 liikennöintiin tarvitaan 11 tyyppin A2 ja neljä (4) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,6 miljoonaa kilometriä.

Kohde 291

Linjat

79B	Siilitie (M) - Latokartano
506	Myllypuro (M) - Viikki - Viikinmäki - Arabia - Käpylä - Pasila as. - Ruskeasu

Kohteen 291 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) tyyppin A1 ja yhdeksän (9) tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 800 000 kilometriä.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään MiniB-tyypin pienkalustobusseilla, kaksiakselisilla A1- ja A2-tyypin linja-autoilla sekä C-tyypin telilinja-autoilla. Kohteissa 289, 290 ja 291 osa liikennesuoritteesta on ajettava sähköä käyttövoimana käytävillä linja-autoilla. Sähköbussilla ajettavan suoritteiden tulee olla noin 80 % kohteessa 289, noin 75 % kohteessa 290 ja noin 85 % kohteessa 291. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n strategiaan kirjattua tavoitetta vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen Co2-päästöjä 90 prosentilla vuoteen 2010 verrattuna. Tulevissa liikennöintisopimuksissa sähköbussissa käytetyn sähkön tulee olla fossiilivapaista energialähteistä tuotettua sähköä.

Sopimukset

Sopimusten pituudet ovat kohteessa 286 kolme (3) vuotta, kohteessa 287 kaksi (2) vuotta ja kohteessa 288 viisi (5) vuotta. Lisäksi näihin sopimukseen sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteiden 289, 290 ja 291 sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2024.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 esittelyosassa mainitussa kohteessa 286 - 291 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa huhtikuussa 2023;

b) että kohteen 286 sopimuskausi on kolme (3) vuotta, kohteessa 287 kaksi (2) vuotta, kohteessa 288 viisi (5) vuotta, sekä kohteissa 289, 290 ja 291 seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla kohteissa 286, 287 ja 288 kaksi (2) vuotta ja kohteissa 289, 290 ja 291 kolme (3) vuotta; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Yhtymäkokouksen 29.11.2022 päätösten täytäntöönpano

413/00.00.01/2021 [Yhtymäkokoukset vuonna 2022]

Hallitus 13.12.2022 § 132

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

HSL:n perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. HSL:n yhtymäkokouksessa 29.11.2022 käsiteltiin seuraavat asiat:

- Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen
- Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2021 arviointikertomuksen johdosta
- Osavuosikatsaus 2/2022
- Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen
- Toiminta- ja taloussuunnitelman hyväksyminen vuosille 2023-2025
- Eron myöntäminen hallituksen jäsenelle ja uuden hallituksen jäsenen valinta
- Hallituksen varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja uuden hallituksen varajäsenen valinta
- Sidonnaisuusilmoitukset

Kuntalain 96 §:ssä säädetään valtuuston päätösten täytäntöönpanosta, jota sovelletaan myös yhtymäkokoukseen kuntayhtymässä. Kuntalain 96 §:n mukaan "jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi".

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon. Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus vastaa yhtymäkokouksen päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Ehdotus Hallitus päättää

a) todeta, että 29.11.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivät mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia; sekä

b) panna 29.11.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön.

Käsittely Käsittelyn aikana jäsen Saara Brax teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, jonka mukaan hallitus päättää a) todeta, että 29.11.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat §:n 15, *Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen* (214/02.02.00.00/2021), kohta C lukuun ottamatta syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivätkä mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia.; b) todeta, että §:n 15, Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen, kohta C käsiteltiin poiketen perussopimuksen

ja hallintosäännön asettamista linjauksista, sekä HSL:n hallitustyöskentelyn ja yhtymäkokouksen normaaleista työtavoista, eikä HSL:n hallitus voi asiaa koskevien tietojensa perusteella, havaittuaan menettelyssä tapahtuneita virheitä, vahvistaa kyseisen kohdan syntyneen lainmukaisessa järjestyksessä, pysyvän yhtymäkokouksen toimivallan piirissä, tai olevan muutoinkaan lainvastainen.; c) todeta, että yhtymäkokouksen 29.11.2022 §:n 15, Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen, kohta C osalta käsittelyssä todetaan tapahtuneen menettelyvirheitä, joista johtuen todetaan päätöksen olevan lainvastainen hallintolain nojalla.; d) että havaittujen menettelytapavirheiden takia päätös yhtymäkokouksen 29.11.2022 §:n 15, Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen, kohta C perutaan ja päätöksen täytäntöönpano keskeytetään.; e) panna 29.11.2022 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön muilta osin, pois lukien §:n 15, Vuoden 2022 talousarvion muuttaminen, kohta C.; f) saattaa yhtymäkokoukselle tiedoksi edellyttävänsä yhtymäkokouksen muutosesitysten ja päätösehdotusten valmistelussa noudatettavan huolellisuutta, ja varmistettavan, että päätökset ovat sisällöltään ja käsittelytavoiltaan lainmukaisia, noudattavat HSL:n kuntayhtymän perussopimusta ja hallintosääntöä. Hallitus muistuttaa yhtymäkokousta siitä, että vaikka yhtymäkokous edustaa ylintä päätäntävaltaa kuntayhtymässä, kaikkia toimielimiä sitova hallintosäännön ja perussopimuksen mukainen työjärjestys se, että noudatetaan hallituksen kehittämää ja yhtymäkokouksen vahvistamaa strategiaa sekä talous- ja toimintasuunnitelmaa. Braxin ehdotus raukesi kannattamattomana.

Hallituksen jäsen Mia Laiho poistui asian käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa klo 10.12.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 13.12.2022 § 133

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja osastonjohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 22.11.–6.12.2022.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 13.12.2022 § 134

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Vanutehdas nro3601
- Lausunto Tuusulan Lahelanpellon yleissuunnitelman päivitys, OAS
- Jokelan Asemapolun alueen asemakaavan muutos nro 3634

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- HSL-kuntayhtymän talousarvio 2022 ja toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025 (Helsingin kaupungin kuntaosuus ja kertyvän ylijäämän käyttö)
- Lausuntopyyntö Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman ja kansallispuiston järjestyssäännön päivityksestä
- Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelma, lausuntoversio 28.11.2022
- Liikenne- ja viestintäministeriön vastaus joukkoliikenteen tarkastusmaksun korottamista HSL-alueella koskevaan esitykseen
- Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Suomirata Oy:n Lentoratahanke
- Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n synteettistä metaania tuottavan laitoksen rakentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
- Uudenmaan ELY-keskuksen perusteltu päätelmä Vantaan Energia Oy:n synteettistä metaania tuottavan laitoksen rakentamista koskevasta YVA-ohjelmasta
- Tuusulan yleiskaava 2040 -ehdotus 2019 lausunnot
- Tuusulan kunnanvaltuuston pöytäkirjan ote 14.11.2022 §133 Tuusulan yleiskaava 2040, kaava nro 1005, hyväksyminen
- Vantaan kaupungin konsernijaoston ote pöytäkirjasta 21.11.2022 §7 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän yhtymäkokous 29.11.2022

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Vanutehdas nro3601 (30/10.02.03/2022)
Lausunto Tuusulan Lahelanpellon yleissuunnitelman päivitys, OAS (282/10.02.02/2022)
Jokelan Asemapolun alueen asemakaavan muutos nro 3634 (285/10.02.03/2022)
HSL-kuntayhtymän talousarvio 2022 ja toiminta- ja taloussuunnitelma 2023-2025 (Helsingin kaupungin kuntaosuus ja kertyvän ylijäämän käyttö) (214/02.02.00.00/2021)
Lausuntopyyntö Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman ja kansallispuiston järjestyssäännön päivityksestä (331/00.04.02/2022)
Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelma, lausuntoversio 28.11.2022 (331/00.04.02/2022)
Liikenne- ja viestintäministeriön vastaus joukkoliikenteen tarkastusmaksun korottamista HSL-alueella koskevaan esitykseen (255/02.02.00.00/2022)

Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Suomi-rata
Oy:n Lentoratahanke (264/00.04.02/2022)
Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n synteettistä metaania tuottavan laitoksen
rakentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
(63/00.04.02/2022)
Uudenmaan ELY-keskuksen perusteltu päätelmä Vantaan Energia Oy:n synteettistä
metaania tuottavan laitoksen rakentamista koskevasta YVA-ohjelmasta
(63/00.04.02/2022)
Tuusulan yleiskaava 2040 -ehdotus 2019 lausunnot (405/10.02.02/2021)
Tuusulan kunnanvaltuuston pöytäkirjan ote 14.11.2022 §133 Tuusulan yleiskaava
2040, kaava nro 1005, hyväksyminen (405/10.02.02/2021)
Vantaan kaupungin konsernijaoston ote pöytäkirjasta 21.11.2022 §7 Helsingin
seudun liikenne -kuntayhtymän yhtymäkokous 29.11.2022 (413/00.00.01/2021)

Muut asiat ja seuraava kokous

Hallitus 13.12.2022 § 135

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 24.1.2023 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 8.2.2023 klo 16.30 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Lisäksi hallitus keskustelee MAL-prosessin etenemisestä ja jatkotoimista.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 127, § 129, § 130, § 131,
§ 132, § 133, § 134, § 135**

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 128

Oikaisuohje ja valitusosoitus suoramarkkinta-asiassa (§ xx, xx...)

I Oikaisuohje

Päätöksiin voi hakea muutosta joko tekemällä hankinta-oikaisuvaatimuksen tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla (hankintalaki 163 §).

Ohje hankinta-oikaisuvaatimuksen tekemisestä

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankinta-oikaisua. Hankinta-oikaisua voi vaatia hankintayksiköltä asianosainen eli taho, jota asia koskee.

Hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi erityisalojen hankintalain 122 §:ssä tarkoitetun suoramarkkintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Asianosaisen on katsottava saaneen tiedon hankintayksikön päätöksestä, kun ilmoitus on julkaistu. Hankinta-oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Hankinta-oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi

Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL

Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki

Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Asianosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee (hankintalaki 146 § 2 mom.):

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi erityisalojen hankintalain 122 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi suorahankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on hankintalain 147 §:n 4 momentin mukaan tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi ja kotikunta
4. jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta
5. postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan lähettää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. selvitys valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaantitavasta ja -päivästä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
4. asiamiehen on liitettävä valtakirja lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle:

Markkinaoikeus

Sähköposti: [markkinaoikeus\(at\)oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus(at)oikeus.fi)

Käyntiosoite Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki..

Puhelin: 029 56 43300,

Faksinumero: 029 56 43314,

Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusasiakirjojen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2 050 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 140 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 510 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.