

08.12.2022

397/10.02.03/2021
[Karhusaaren
pohjoisosan
asemakaavamuutos]**Helsingin kaupungin kirjaamo**
Helsinki.kirjaamo@hel.fiViite
Lausuntopyyntönnö 21.11.2022
Kymp/HEL 2011-006462
Hankennumero 1402_11
OAS 1364-02/22**Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Karhusaaren pohjoisosan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

Karhusaassa varaudutaan uusiin katu- ja siltayhteyksiin, joiden avulla voidaan tulevaisuudessa kehittää Karhusaaren liikenneyhteyksiä ympäröiviin alueisiin pohjoisessa ja etelässä. Asemakaavan muutos koskee Karhutorpantien, Karhutorpankujan, Karhukorvenkujan, Karhutorpanpolun ja Karhurannantien ympäristöjä Karhusaaren pohjoisosassa sekä Reelingin ja Kölikujan risteyksen ympäristöä Karhusaaren eteläosassa.

Uutta katuyhteyttä suunnitellaan Karhusaaren luoteisosaan Karhutorpankujan läheisyyteen ja samalla turvataan edellytykset uuden siltayhteyden suunnittelemiseksi Korsnäsin kautta Uudelle Porvoontielle. Kaavamuutoksella mahdollistetaan myös täydennysrakentaminen Karhusaaren pohjoisosassa väljästi rakentuneella pientaloalueella. Tavoitteena on, että alueelle voisi kaavamuutoksen myötä tulla noin 600 uutta asukasta.

Karhusaarta palvelee nykyään Itäkeskuksesta Karhusaaren kautta Landbohon kulkeva bussilinja 831K, joka liikennöi arkisin Östersundomin koulujen oppituntien alkamis- ja päättymisaikoihin noin 30 minuutin välein ja päivä- ja iltä-aikaan noin tunnin välein. Viikonloppuisin 831K liikennöi kahden tunnin välein.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kaavassa esitetty uusi suunniteltava siltayhteys Karhusaaren luoteisosaan Korsnäsiin mahdollistaisi bussiliikenteen ajattamisen uuden sillan kautta Uudelle Porvoontielle. Nykyisin bussilinja 831K tekee piston Karhusaaren, mutta uuden siltayhteyden ja alueen Karhusaarentien läpiajettavuuden myötä bussilinja voisi nykykustannuksilla palvella koko Karhusaarentien lenkin. Kaava-alueen liikennejärjestelyjen suunnittelussa on huomioitava bussiliikenteen edellytykset ja suunniteltava tarpeellinen pysäkki-

08.12.2022

397/10.02.03/2021
[Karhusaaren
pohjoisosan
asemakaavamuutos]

infrastruktuuri maankäytön kannalta keskeisille sijainneille uudistuvan Karhusaarentien varrelle.

Kaava-alueella asui lokakuussa 2022 noin 340 asukasta. Kaavamuutoksen myötä alueen asukasmäärä voi kolminkertaistua nykyisestä noin 900 asukkaaseen. Nousijamäärät Karhusaaresta ovat nykytilanteessa pieniä ja linjan 831K kapasiteetti riittää palvelemaan uusia asukkaita kohtalaisesti, jos joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus Karhusaareissa ei muutu. Asukasmäärän kasvaessa on kuitenkin mahdollisesti tarpeen tarkistaa bussiliikenteen tarjontaa, jos joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus kasvaa.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Essi Kyllönen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on joukkoliikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, sähköpostit muotoa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 08.12.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.