

12.01.2023

331/00.04.02/2022
[Nuuksion
kansallispuiston hoito- ja
käyttösuunnitelman ja
kansallispuiston
järjestyssäännön
päivitys]**Metsähallitus**PL 94
01301 Vantaa
kirjaamo@metsa.fiViite
Lausuntopyyntönnö 2.12.2022
MH 8805/2022**Lausunto Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman ja kansallispuiston järjestyssäännön päivityksestä**

Metsähallitus pyytää lausuntoa Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelmaluonnoksesta sekä suunnitelman liitteenä olevasta, päivitetyistä Nuuksion kansallispuiston järjestyssääntöluonnoksesta.

Metsähallitus on päivittänyt Espoon kaupungin ja Kirkkonummen ja Vihdin kuntien alueella sijaitsevan Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman (HKS). Suunnitelman päivityksen yhteydessä on laadittu lisäksi luonnos kansallispuiston järjestyssäännön päivittämiseksi. Suunnitelmassa on käsitelty laajasti Nuuksion kehittämistoimenpiteitä.

Nuuksion kansallispuisto on valtakunnallisesti merkittävä luontomatkailualue, jolla on vuosittain yli 300 000 kävijää ja joista noin 10 % on ulkomaalaisia. Kansallispuiston käyttäjien määrän kasvulle yhdeksi merkittäväksi esteeksi on tunnistettu alueen heikko saavutettavuus, erityisesti suorien yhteyksien puuttuminen Helsingin keskustasta ja Helsinki-Vantaan lentokentältä Nuuksion järviylängölle, vaikeuttaa erityisesti yksittäisten matkailijoiden saapumista.

Suunnitelmaluonnos löytyy osoitteesta <https://www.metsa.fi/projekti/nuuksion-kansallispuiston-hoidon-ja-kayton-suunnittelu/>.

Lausunnot pyydetään toimittamaan Metsähallitukselle 16.1.2023 mennessä.

12.01.2023

331/00.04.02/2022
[Nuuksion
kansallispuiston hoito- ja
käyttösuunnitelman ja
kansallispuiston
järjestyssäännön
päivitys]

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL käsittelee lausunnossaan Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelmaa joukkoliikenteen näkökulmasta.

Joukkoliikennetarjonta

Suunnitelmassa on tunnistettu alueen heikko saavuttavuus joukkoliikenteellä. Ratkaisuna on esitetty yhteistyön lisäämistä HSL:n ja alueen kuntien kanssa.

Nuuskion joukkoliikenneyhteydet perustuvat tällä hetkellä vaihtoon Espoon keskuksessa. Espoon keskuksesta matkan Nuuksion kansallispuiston alueelle voi tehdä joko linjalla 244 (Espoon keskus–Nupuri–Brobacka–Siikaniemi) tai 245 (Espoon keskus–Bemböle–Karhusuo–Nuuksionpää). Linjalla 245 ajetaan A-vuoroja Kattilaan kevästä syksyyn ja Nuuksiossa järjestettyjen tapahtumien aikaan linjalle on tilattu myös lisäliikennettä.

Vaihdotonta yhteyttä lentokentältä tai Helsingin keskustasta Nuuksion järviylängölle ei ole HSL:n toimesta suunnitteilla. Pääkaupunkiseudun joukkoliikennettä järjestetään pääsääntöisesti päivittäisiä liikkumistarpeita varten, joten rajalliset resurssit pyritään keskittämään sinne, missä kysyntä on suurinta. Liikennöinnin kustannukset ovat suurin rajoittava tekijä tarjottavalle palvelutasolle. Kuntien tai Metsähallituksen lisärahoitusta on syytä tarkastella, mikäli palvelutasoa halutaan parantaa.

Suorien, nopeiden ja tarjonnaltaan houkuttelevien yhteyksien luominen pitkien välimatkojen välille on kallista, esimerkiksi lentokentältä tai Helsingin keskustasta Nuuksion järviylängölle. Nopeus edellyttäisi moottoriteiden hyödyntämistä, jolloin linjat eivät palvelisi väliin jäävää maankäyttöä ja linjan potentiaalinen käyttäjämäärä laskisi. Tämän lisäksi linjojen käytettävyys heikkenisi, koska moottoriteiden varsien pysäkit eivät kaikilta osin ole helposti saavutettavissa.

Jos mainittujen linjojen reitit muutettaisiin kulkemaan esimerkiksi kaupunkikeskusten kautta, matka-ajat hidastuisivat ja suorien yhteyksien tuoma hyöty heikkenisi merkittävästi. Tällaisessa tilanteessa myös liikennöinnin kustannukset nousisivat, koska linjoille tulisi lisätä enemmän autoja houkuttelevan vuorovälin ylläpitämiseksi. Toisena vaihtoehtona tällaisessa tilanteessa olisi vähentää suorien linjojen tarjontaa, joka pienentäisi entisestään suorasta yhteydestä saatavaa hyötyä.

12.01.2023

331/00.04.02/2022
[Nuuksion
kansallispuiston hoito- ja
käyttösuunnitelman ja
kansallispuiston
järjestyssäännön
päivitys]

HSL tunnistaa yhteistyön lisäämisen tarpeen ja osallistuu mielellään Nuuksion linjaston kehittämiseen.

Joukkoliikenneinfra

Linja 245 liikennöi Nuuksionpäähän ympäri vuoden ja linja 245A liikennöi Kattilaan toukokuun ja lokakuun välisen ajan. Henkilöautojen pysäköinti tulisi toteuttaa bussiliikenteen kääntöpaikkojen ulkopuolelle nykyisiä pysäköintipaikkoja laajentamalla eikä henkilöautoja tule ohjata pysäköintialueelle bussien käyttämän kääntöpaikan kautta.

Lisätietoja lausunnosta antaa *suunnitteluinsinööri Janne Markkula* ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on *liikennesuunnittelija Minna Saariniemi*. Sähköpostit muotoa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Antti-Pekka Röntynen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 12.01.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.