

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

31.10.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/543935/05.03.160.01/2019

Viite/Referens

UUDELY/1424/2016

Maantien 110 (Nupurintie, Turuntie) parantaminen Karhuniityntien liittymän kohdalla ja välillä Brobackantie - Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi (Brobackantie - Kolmirannantie)

Hyväksymisesitys

Uudenmaan ELY-keskus on toimittanut 21.6.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä maantien 110 pohjoispuolelle välillä Kolmirannantie-Kolmperäntie ja eteläpuolelle välillä Kolmperäntie-Brobackantie. Ämmäsuontien liittymä kanavoidaan ja Kulmakorventien liittymä varustetaan liikennevaloilla.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 15.12.2017 päivätyn ja 15.6.2020 ja 15.1.2021 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 110 (Nupurintie, Turuntie)				
M1 0-130	0,130	Nykyinen	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...8
770-2100	1,330			
2480-3120	0,640			
3720-3880	0,160			
4070-4210	0,140			
4360-4490	0,130			
4640-4800	0,160			
5380-5700	0,320			
yht. 3,010				

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 130-770 2100-2480 3120-3720 3880-4070 4210-4360 4490-4640 4800-5380 yht. 2,690	0,640 0,380 0,600 0,190 0,150 0,150 0,580 yht. 2,690	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-13T-3 3T-5...8
Maantiehen 110 kuuluvana jalankulku- ja pyöräilyväylät				
J1 0-50	0,050	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 3-5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
J1 50-690	0,640	Kokonaisleveys 3,5 m Korotettu vasemmalla Välikaistan leveys 1 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
J1 690-1700	1,010	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 3-13 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...3
J1 1700-3830 4020-4750 5330-5618 yht. 3,148	2,130 0,730 0,288 yht. 3,148	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla Välikaistan leveys 3-5 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-3...8
J1 3830-4020 4750-5330 yht. 0,770	0,190 0,580 yht. 0,770	Kokonaisleveys 3,5 m Korotettu oikealla Välikaistan leveys 0,75-1 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-6...8
J2 2-32	0,030	Kokonaisleveys 3,5 m Korotettu vasemmalla Välikaistan leveys 0,75-1 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3 yhteys pysä- kille
J3 0-37	0,037	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla Välikaistan leveys 3-5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3
J4 2-86	0,084	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-8

Maanteiden liittymien kanavoinnit, korotetut liittymäalueet, suojatiasarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantien 110 sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien J1, J2, J3 ja J4 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 ja 4T-2 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantien 110 riista-aita piirustusten 3T-3...3T-6 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...8 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maantiellä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Asemakaava-alueella maantien suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimistusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 110 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä maantiehen 110 paaluvälille 0-5700 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheutta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	70	oik	Y		3,0 Sora	3T-1, nyk
M1	400	oik	Y1		5,0 Sora	3T-1
M1	490	oik	T		2,5 Sora	3T-1, nyk.
M1	690	oik	T		5,0 Kesto- päällyste	3T-1, nyk.
M1	722	oik.	T		4,0 Kesto- päällyste	3T-1, nyk.
M1	745	vas	Y2		3,0 Sora	3T-1
M1	745	oik.	T		4,0 Sora	3T-1, nyk.
M1	845	vas	ML		Sora	3T-1
M1	845	oik.	T		6,0 Sora	3T-1, nyk.
M1	925	oik.	T		3,5 Sora	3T-1, nyk.
M1	1090	oik.	Y		4,5 Sora	3T-2, nyk.
M1	1250	oik	Y		6,5 Sora	3T-2, nyk.
M1	1305	vas	ML		Sora	3T-2
M1	1315	oik	Y		3,0 Sora	3T-2, nyk.
M1	1430	vas	ML		Sora	3T-2
M1	1735	oik.	K		6,0 Sora	3T-3, Kolmpe- rääntie
M1	1950	vas	Y		5,0 Sora	3T-3, nyk.
M1	2265	oik	K2		7,0 Kesto- päällyste	3T-3 Ämmäs- suontie
M1	3450	oik.	K1		7,0 Kestopääl- lyste	3T-5, Kulma- korventie
M1	3725	oik	Y4		3,5 Sora	3T-5
M1	4000	oik	Y5		4,0 Sora	3T-6
M1	4050	vas	Y6		5,0 Sora	3T-6
M1	4185	oik	ML		Sora	3T-6
M1	4200	vas	Y		3,5 Sora	3T-6, nyk
M1	4230	oik	ML		Sora	3T-6
M1	4270	vas	Y7		4,0 Sora	3T-6
M1	4290	oik	ML		Sora	3T-6
M1	4360	vas	Y		3,0 Sora	3T-6, nyk
M1	4440	oik	Y8		3,0 Sora	3T-6
M1	4450	vas	Y		4,0 Sora	3T-6, nyk
M1	4495	vas	Y14		3,0 Sora	3T-6

31.10.2022; TRAFICOM/543935/05.03.160.01/2019

Maantien 110 (Nupurintie, Turuntie) parantaminen Karhuniityntien liittymän kohdalla ja välillä Brobackantie - Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi (Brobackantie - Kolmirannantie), tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
M1	4585	oik	Y9		4,0 Sora	3T-7
M1	4590	vas	Y10		3,5 Sora	3T-7
M1	4690	vas	Y		4,0 Sora	3T-7, nyk
M1	4770	oik	Y11		3,0 Sora	3T-7
M1	4790	vas	Y		4,5 Sora	3T-7, nyk
M1	4850	vas	Y12		3,0 Sora	3T-7
M1	5150	vas	Y13		3,5 Sora	3T-7
M1	5495	vas	ML		Sora	3T-8

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M1 pl. 1980 oik	Asemakaavan mukaisesti korvaavaa yhteyttä ei tarvita	3T-3
M1 pl. 3140 oik.	Asemakaavan mukaisesti Ammäs-suontie-Letkatie ja Kulmakorventie-Letkatie	3T-5
M1 pl. 3420 oik	Asemakaavan mukaisesti Ammäs-suontie-Letkatie ja Kulmakorventie-Letkatie	3T-5

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio ja Espoon kaupunki rakentavat liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisevat päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-6
Laskuoja 2	3T-7

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Sillan S3 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-7 mukaisesti

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyö- tyle- veys [m]	Vapaa ali- kulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Histan ylikulkukäytävä	Mt110 (M1)/ Vt1	Palkkisilta (jBjp), 4-aukkoinen	4,5	4,8	3T-5, 7.1T-5
S2 Mustanpuron kevyen liikenteen silta	J1 / Mustanpuro	Putkisilta (Tputki), 1-aukkoinen	4,0	2,1	3T-6, 7.1T-6
S3 Nuuksion silta	Mt 110 / Brobackanjoki	Teräksinen holvi- silta, 1-aukkoinen	12,5	nyk	3T-7, 7.1T-7

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 8,325 miljoonaa euroa (maku. ind. 110,6; 2010=100). Johtosiirtojen kustannusarvio on 300 000 euroa. Hankkeen lunastus- ja korvauskustannusten osuus on 67 000 euroa.

Brobackantien ja Kolmirannantien välisen jalankulku- ja pyöräilyväylän kustannukset jaetaan puoliksi Espoon kaupungin ja ELY-keskuksen kesken lunastus- ja johtosiirtokustannuksia lukuun ottamatta. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisesta riippumattoman valaistuksen saneerauksen kustannuksista sekä Nuuksion sillan painumakorjausten kustannuksista vastaa ELY-keskus.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 -maakuntakaavakokonaisuus, jonka maakuntavaltuusto on hyväksynyt 25.8.2020. Uusimaa-kaava 2050 koostuu Helsingin seudun, Itä-Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavoista. Tiesuunnitelman alueella on voimassa Helsingin vaihemaakuntakaava.

Alueella on voimassa vuonna 2021 hyväksytty Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava ja 19.5.1999 hyväksytty Kirkkonummen yleiskaava 2020.

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Hankkeen toimenpiteiden vaikutukset ovat linjassa valtakunnallisen ja alueellisen Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden kanssa. Erityisesti ne parantavat liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelmän sekä elinkeinoelämän kuljetusten tehokkuutta

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 8.5.2016 Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 13.12.2016 Honkamaalla. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 7.12.2016 Länsiväylässä ja 8.12.2016 Hufvudstadsbladetissa

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu Länsiväylässä ja Hufvudstadsbladetissa 18.4.2018, Kirkkonummen Sanomissa 24.5.2018 ja Västra Nyland -lehdessä 25.5.2018. Suunnitelma on ollut nähtävillä Espoon kaupungin ilmoitustaululla 19.4.-18.5.2018 ja Kirkkonummen kunnan ilmoitustaululla 28.5.-27.6.2018.

Suunnitelmasta on saatu **Espoon kaupungin, Kirkkonummen kunnan, Espoon kaupungin museon, Museoviraston, Länsi-uudenmaan maakuntamuseon, Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY) ja Telia Finland Oyj:n** lausunnot sekä **Uudenmaan liiton ja Helsingin seudun liikenteen (HSL)** kannanotto. **Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun. Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen kanssa on pidetty muun muassa ympäristöteemakokous 31.1.2017. Kokouksen muistio on suunnitelma-aineiston asiakirjana 1.6T-1.8.

Suunnitelman nähtävillä olon jälkeen suunnitelmaa on muutettu. Muutoksia varten on hankittu suostumukset niiden kiinteistöjen omistajilta, joita muutokset koskevat.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kolme muistutusta. Muistutuksista kaksi kappaletta on jätetty Espoon kaupungin alueella ja yksi kappale Kirkkonummen kunnan alueella.

- 1. Kaj Bäckman** (piirustus 3T-8, Mt110 plv 5580 - 5700) on vaatinut, että Brobackantien liittymään esitetty Nupurintien ylittävä suojatie tulisi siirtää Nupurinkalliontien länsipuolelle ja jatkaa kevyen liikenteen väylää Nupurintien pohjoispuolella noin 100 metriä. Tällöin jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä poistuisi yhden suojatien ylitys ja liikenneturvallisuus paranisi.

Lisäksi Brobackantien liittymän bussipysäkki Nupurintien pohjoispuolella tulisi siirtää itään päin, koska se aiheuttaa nykyisellään turvallisuusriskin. Pysäkiltä lähtevät bussit aiheuttavat riskin Nupurintietä ajaville henkilöautoille ja pysäkeillä odottavat bussit aiheuttavat näkemäesteen Brobackantien suunnasta tullessa.

Espoon kaupunki on todennut, että Nupurintien pohjoispuolella, ehdotetun kevyen liikenteen väylän jatkamisen kohdalla on avokalliota. Väylän rakentaminen tälle kohdalle olisi kallista. Kevyen liikenteen väylä ei mahtuisi myöskään tiealueelle eikä kaupunki omista pohjoispuolella olevaa kiinteistöä, joten lisäksi jouduttaisiin lunastamaan maita.

Bussipysäkeistä on tullut jo aiemmin palautetta kaupungille. Asiaa on käsitelty yhdessä ELY-keskuksen liikenneturvallisuusasiantuntijan sekä HSL:n edustajan kanssa. Bussipysäkeillä vallitsee normaalit väistämissäännöt, joten Nupurintien suuntaiselle liikenteelle pysäkeistä ei koidu sen enempää vaaraa, kuin bussipysäkeistä muuallakaan. HSL:n tiedossa ei ole palautetta aiheesta liikennöitsijöiltä. ELY-keskus on todennut aikovansa muuttaa Brobackantien väistämismellvullisuutta siten, että nykyinen kolmio korvataan stop-merkillä, jolloin varmistetaan näkemät, mikäli vuorontasausta odottavat bussit seisovat pysäkillä. HSL ei ole kokenut bussipysäkin siirrolle perusteltua tarvetta.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa yhtyvän Espoon kaupungin vastineeseen. Asiaa on käsitelty yhdessä HSL:n kanssa, mutta pysäkin siirrolle ei ole koettu perusteltua tarvetta. Kolmio on korvattu stop-merkillä.

- 2. Ismo Mutikainen** (M1 paaluväli 3840 - 3950 oik. kiinteistönnumero 49-441-5-44 piirustus 3T-6) on vaatinut, että ennen tiesuunnitelman hyväksymistä tulee Espoon kaupungin lunastaa maanomistajan vaatimuksesta kiinteistöt huomattavasta haitasta johtuen. Muistuttajan mukaan jo rakentaminen on haitta ja lisäksi mm. kevyen liikenteen ylikulkusilta tulee osittain maanomistajan maille.

Muistuttajan mukaan hänen kiinteistönsä kohdalla pohjakartta on virheellinen ja uusi kevyen liikenteen väylä on merkitty karttaan siten väärin.

Lisäksi kevyen liikenteen väylän talvikunnossapito ja valumavedet aiheuttavat haittaa kiinteistölle.

Espoon kaupunki on todennut, että maanomistaja on neuvotellut vuosia kaupungin kanssa maanlunastuksesta eri syihin vedoten. Tämän suunnitelman johdosta kaupunki ei ole velvollinen lunastamaan kiinteistöä. Kevyen liikenteen väylä rakennetaan kiinteistön kohdalla kokonaan nykyiselle tiealueelle. Tarvittava tila saadaan mm. siirtämällä nykyisin kiinteistön kohdalla oleva bussipysäkki Arkinniityntien liittymän itäpuolelle. Näin ollen valtiokaan ei tule lunastamaan kiinteistöstä osia. Kevyen liikenteen väylällä ei ole vaikutusta kyseisen kiinteistön käyttöön.

Kaupungin pohjakarttojen oikeellisuutta on selvitetty kaupunkimittauksen ja karttatuotannon kanssa, ja ne on todettu oikeellisiksi. Myös suunnitelmassa kevyen liikenteen väylä on mallinnettu oikealle paikalle.

Kevyen liikenteen väylän talvikunnossapito tai mahdolliset valumavedet eivät aiheuta haittaa kiinteistölle. Kevyen liikenteen väylä on kallistettu kohti ajorataa.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, ettei kiinteistöä olla lunastamassa, sillä uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä voidaan sijoittaa kokonaan nykyiselle tiealueelle. Karttojen oikeellisuus on tarkastettu useaan otteeseen, eikä kartoissa ole havaittu virheitä.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä on kallistettu ajoradalle päin, josta hulevedet kerätään hulevesiviemäriin kaivojen avulla. Näin ollen hulevedet eivät valu kiinteistölle. Jalankulku- ja pyöräilyväylän talvikunnossapito ei aiheuta kiinteistölle sen enempää haittaa kuin nykyinen maantien talvikunnossapitokaan.

- 3. Ari ja Marianna Nurmi** (M1 paaluväli 990 - 1120 oik. kiinteistönnumero 49-441-7-10 piirustus 3T-2) ovat ilmoittaneet, että eivät hyväksy ja vastustavat, jos tontin 7:10 kautta rakennetaan läpikulkuyhteys muille tonteille sekä päinvastoin. Lisäksi muistutuksen tekijät eivät hyväksy ja vastustavat, jos tontin kautta rakennetaan hule- ja salaojavesien paineellinen poistojärjestelmä tai joku muu kunnallistekniikan järjestelmä tai laite.

Kirkkonummen kunta on todennut, että muistutus ei koske tiesuunnitelmassa esitettyä jalankulku- ja pyörätien osuutta Kirkkonummen kunnan alueella. Muistutuksessa mainittu kiinteistö sijaitsee Espoon kaupungin puolella eikä Kirkkonummen kunta voi ottaa siihen kantaa. Muistutus toimitetaan Espoon kaupungin käsiteltäväksi.

Espoon kaupunki on todennut, että muistutus ei koske tiesuunnitelmaa, vaan Espoon kaupungin asemakaavoitusta kohteessa Kolmperänranta. Kannanotto on toimitettu tiedoksi asemakaavan valmisteluun. Asemakaavassa on erillinen hallinnollinen käsittely virallisia muistutuksia ja mielipiteitä varten.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että muistutus ei koske tiesuunnitelmaa.

Lausunnot

Espoon kaupunki on ilmoittanut, että tiesuunnitelma on laadittu Espoon kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen yhteistyönä, joten kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä ja hyväksyy tien osien rakentamisen suunnitelman mukaisesti. Tiesuunnitelmassa on otettu varsin hyvin huomioon hankkeen ympäristövaikutukset ja pyritty etukäteen selvittämään ja lieventämään haitallisten vaikutusten syntymistä. Espoon kaupunki varmistaa osaltaan, että tiesuunnitelmaan sisältyvät hyvät ympäristötavoitteet ja velvoitteet otetaan huomioon myös rakennussuunnittelun aikana sekä rakentamisen työnaikaisessa ohjauksessa.

Suunnitelman vaikutukset vesistöihin ovat lähinnä työnaikaisia. Rakentamisen aikaista kiintoainekuormitusta on tarkoitus vähentää tekemällä vesistökuormitusta aiheuttavia töitä kuivaan aikaan. Kiertoliittymän rakentamisen vaikutuksia Karhusuonpuroon pyritään minimoimaan hyödyntämällä mm. hulevesiallasta kiintoaineksen laskeuttamiseksi jo rakennusaikana.

Rakennusaikana on noudatettava Espoon ympäristökeskuksen vuonna 2016 laatimaa ohjetta puiden suojaamisesta rakentamisen aikana liito-oravien kulkuyhteyksillä ja elinalueilla.

Rauhamäen eteläpuolen bussipysäkin kohdalla on valkolehdokkiesiintymä, joka jää osittain jalankulku- ja pyöräilyväylän linjauksen alle. Valkolehdokki on rauhoitettu kasvilaji, mutta sitä ei ole luokiteltu uhanalaiseksi. Rauhoitetun kasvin hävittäminen

on kielletty, mutta kiello ei koske mm. rakennustoimintaa. Suunnitelman mukainen rakentaminen ei ole hävittämässä kokonaan todettua valkolehdokin esiintymää. Rakentamisessa tulee huomioida esiintymän säilyvä osa ja suojata sitä mahdollisimman hyvin.

- Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa voimassa olevan ja vireillä olevan yleiskaavan eikä nykyisten tai suunnitteilla olevien asemakaavojen kanssa.
- Espoon kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyn kustannusjaon, jonka mukaan Espoo vastaa kiertoliittymän toteuttamisen osalta muista kuin lunastus- ja korvauskustannuksista sekä operaattoreille kuuluvista johtosiirtokustannuksista eli Espoon osuus on 2 563 000 euroa.
- Kevyen liikenteen väylän osalta kaupunki hyväksyy kustannusjaon, jonka mukaan kaupunki maksaa Espoon osuuden toteuttamisesta puolet eli 2 159 000 euroa.
- Suunnitelma ei muuta teiden hallinnollisia järjestelyjä. Kaupungilla ei ole huomauttamista tiealueen suoja-alueiden leveyteen eikä niiden aiheuttamiin rakentamisrajoituksiin.
- Tarvittavien tiealueiden luovutuksessa noudatetaan normaaleja korvausperiaatteita ja kaupunki ei luovuta niitä korvauksetta tietarkoituksiin.
- Kolmperänrannan kaavaehdotuksessa paaluvälille 1750–2180 pyörätien aluevaraus osoitetaan tiesuunnitelman esityksen mukaisesti maantien alueeksi.
- Kaupunki hyväksyy sen, että meluste 1 sijoittuu osittain Bifrostinkujan katualueelle.
- Espoon kaupunki on varautunut Karhuniityntien liittymän osalta rakentamisen alkamiseen vuonna 2019. Kevyen liikenteen väylien osalta toteuttamisajankohdasta ei ole vielä sovittu kaupungin ja valtion kesken.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että Espoon kaupungin lausunnossa esitetty kaupungin sitoutuminen rakentamiskustannuksiin vastaa kunnan ja ELY-keskuksen yhteistyönä tehtyä valmistelua. Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole muuta huomautettavaa kaupungin lausunnosta.

Kirkkonummen kunta on ilmoittanut, että pitää hyvänä maantien 110 jalankulku- ja pyörätien suunnittelun ja rakentamisen edistymistä. Rakennussuunnittelu tiesuunnitelmassa esitetylle osuudelle tulisi käynnistää tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen. Kirkkonummen kunta edellyttää myös, että jalankulku- ja pyörätien suunnittelua jatketaan Veikkolan taajamaan ja erityisesti koulumatkoja parhaiten palvelevalle Veikkola-Haapapurontie välille mahdollisimman pian, koska tielle toteutettava kevyen liikenteen väylä lisää huomattavasti kevyen liikenteen turvallisuutta.

- Tiesuunnitelmaosuudella tulee jatkosuunnittelussa huomioida esteettömyysvaatimukset.
- Kirkkonummen kunta on valmis osallistumaan kunnan alueelle sijoituvan jalankulku- ja pyörätien rakentamisen kustannuksiin 50/50 jakoperusteella, jossa Uudenmaan ELY-keskuksen osuus on 50 % ja kunnan 50 %.

- Kunta on valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa voimassa olevan ja vireillä olevan yleiskaavan eikä nykyisten tai suunnitteilla olevien asemakaavojen kanssa.
- Kirkkonummen kunnalla ei ole huomauttamista 20 metrin suoja-alueeseen.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että Kirkkonummen kunnan lausunnossa esitetty kunnan sitoutuminen rakentamiskustannuksiin vastaa kunnan ja ELY-keskuksen yhteistyönä tehtyä valmistelua. Kohteen rakennussuunnitelma on jo valmistunut. Myös Veikkolaan asti ulottuvan jalankulku- ja pyöräilyväylän tiesuunnittelu on parhaillaan käynnissä.

Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole muuta huomautettavaa kunnan lausunnosta

Uudenmaan liitto on ilmoittanut, että se ei anna lausuntoa.

Museovirasto on ilmoittanut, että tienparannusalue leikkaa Kirkkonummen kuntaa noin puolen kilometrin matkalta Hauklammen ja Kolmperän välisellä kannasalueella. Tällä alueella ei sijaitse muinaismuistolain (295/1963) tarkoittamia ja rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänneksiä. Tiealueen lähiympäristö on myös topografialtaan soveltumaton muinaisjäänneksen sijaintipaikaksi, joten sieltä ei myöskään ole todennäköistä löytää aiemmin tuntemattomia muinaisjäänneksiä. Museovirastolla ei näin ollen ole kommentoitavaa hankkeeseen.

Espoon osalta asiaa käsittelee Espoon kaupunginmuseo sekä arkeologisen kulttuuriperinnön että rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta. Kirkkonummen osalta rakennetusta kulttuuriympäristöstä ja maisemasta vastaa Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Museoviraston lausunnosta.

Espoon kaupunginmuseo on ilmoittanut, että on lausunut 19.10.2017 päivätystä tiesuunnitelman luonnoksesta. Lausunto on tiesuunnitelman liitteenä, ja otettu huomioon tiesuunnitelmaselostuksen luvussa 1.6.1. Maisema ja kulttuuriperintö sekä luvussa 8 Jatkotoimenpiteet. Espoon kaupunginmuseon luonnosvaiheessa esitetyt mielipiteet on otettu huomioon valmiissa tiesuunnitelmassa, joten kaupunginmuseolla ei ole suunnitelmiin enempää huomauttamista.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa kaupunginmuseon lausunnosta

Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo on ilmoittanut, että Kirkkonummen kunnan alueelle suunniteltava osuus on maisemaltaan metsäinen eikä osuudella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kannalta huomioitavia alueita tai kohteita. Maakuntamuseolla ei siten ole kommentoitavaa esitettyyn tiesuunnitelmaan Kirkkonummen aluetta koskevalta osuudelta. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lausunnonantaja Kirkkonummen alueella on Museovirasto.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa maakuntamuseon lausunnosta.

Helsingin seudun liikenne (HSL) on antanut kannanoton, jonka mukaisesti HSL on osallistunut hankeryhmän työhön, jossa on käsitelty maantien 110 parantamista

välillä Brobackantie–Kolmirannantie, ja päässyt siinä vaikuttamaan joukkoliikenteen ja pyöräilyn asioihin. HSL:llä ei ole lausuttavaa tiesuunnitelmasta.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa HSL:n kannanotosta.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) on ilmoittanut, että kävely- ja pyöräilytie parantaisi merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta sekä edistäisi julkisen liikenteen käyttöä. Ämmässuon ja Kulmakorven toimintojen takia alueella on runsaasti raskasta liikennettä. Erityisesti Turun moottoritietä Ämmässuon tien liittymään saakka liikenne on vilkasta ja pyöräily sekä jalankulku ajoittain turvatonta. Nupurintie14:sta Kirkkonummelle päin tien pientareet ovat olemattomat ja pyöräily tapahtuu ajoväylällä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita etenkin raskaan kaluston ohitessa pyöräilijää.

Kiertotalouden edistämisen ja uusiomateriaalien sujuvan käytön kannalta on tärkeää, että hankkeessa huomioidaan kevyen liikenteen väylän rakenteisiin soveltuvat uusiomateriaalit. Ämmässuon Ekomo-ekoteollisuuspuiston toimijoilla on tarjolla MARA-kelpoisia rakennusmateriaaleja kohteen välittömässä läheisyydessä, mikä alentaisi toteutuksen kuluja. HSY:IIä on meneillään kierrätyspäälysteprojekti, johon kaivataan pilot-kohdetta ja tämä kohde soveltuisi siihen hyvin.

Tiesuunnittelussa tulee soveltuvien osin huomioida myös Ämmässuon alueen liikenteen mahdollinen siirtyminen Ämmässuontieltä Kulmakorven alueen kautta kulkeväksi (Kulmakorpi I:n liikenneselvitys ja Nupurintien tarveselvitys).

Tiesuunnitelmaselostuksessa on todettu, että HSY:n vesi- ja viemärijohtoja siirretään kiertoliittymän alueella sekä Kolmperäntien itäpuolella. Johtosiirrot tulee suunnitella ja toteuttaa osana tiehanketta. HSY keskustelee kiertoliittymän alueella tehtävien johtosiirtojen kustannusten mahdollisesta kustannusjaosta erikseen Espoon kaupungin kanssa.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että uusiomateriaalien käytön selvittämistä jatketaan toteutusvaiheessa. Rakennussuunnitelmavaiheessa johtojärjestelyjen suunnittelua ja aikataulutusta niin ikään tarkennetaan.

Telia Finland Oyj on ilmoittanut, että Telialla kulkee maakaapelireitti suunnitellulla Mt 110 parantamisen alueella. Telia joutuu siirtämään kaapelit uudelle reitille tai suojaamaan maakaapelit ennen Mt 110 parantamisen aloittamista.

Maantien 110 parantaminen voidaan toteuttaa suunnitelmien mukaisesti seuraavat asiat huomioiden:

- Telialle ilmoitetaan 14 viikkoa ennen maanrakennustöiden aloittamista
- Ennen maanrakennustöiden aloittamista kaapelireitin läheisyydessä tulee järjestää katselmus Telian valvojan kanssa. Katselmuksessa sovitaan mm. kaapeleiden suojaustarpeesta ja työskentelytavoista kaapelin läheisyydessä.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että rakennussuunnitelmavaiheessa johtojärjestelyjen suunnittelua ja aikataulutusta tarkennetaan.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
 Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
 Maantielaki (503/2005, alkuperäinen säädös) 13, 22 §
 Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4000 euroa Uudenmaan ELY-keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi



Petteri Kukkola
Johtava asiantuntija



Jari Kuokkanen
Erityisasiantuntija

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten
Uudenmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, Helsinki

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000 (vaihde)

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.