

Liikennöintisuunnitelma 2023-2024

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Siipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäiset bussilinjat sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenne

LUONNOS

16.1.2023

HSL Helsingin seudun liikenne

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Miska Peura
Puhelin: 09 4766 4363
Sähköposti: miska.peura@hsl.fi

Copyright: kartat, graafit ja muut kuvat HSL
Kansikuva: Lauri Eriksson

Helsinki 2023

Sisällysluettelo

1. Johdanto.....	6
2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat.....	6
2.1. Talousarvio vuodelle 2023.....	6
2.2. Tarjonnan suuntaaminen.....	9
2.3. Aikataulukaudet.....	9
2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat	9
2.5. Kouluverkkomuutokset	11
2.6. Erityispäivien liikenne	11
3. Muutokset joukkoliikenteessä	15
3.1. Metroliikenne.....	15
3.2. Lähijunaliikenne.....	15
3.3. Pikaraitioliikenne.....	15
3.4. Raitioliikenne.....	16
3.4.1. Meilahden kääntöpaikka.....	16
3.4.2. Jätkäsaaren raitioliikenne	17
3.4.3. Pasilan muutokset	20
3.5. Lauttaliikenne	22
3.6. Bussiliikenne.....	22
3.6.1. Kesäliikenteen muutokset	22
3.6.2. Runkolinjat 520 ja 530 ja niihin liittyvät muut muutokset.....	23
3.6.3. Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaiset muutokset	31
3.6.4. Laajasalon alueen linjastomuutokset.....	43
3.6.5. Muut bussiliikenteen muutokset.....	49
3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt.....	56
3.7.1. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	56
3.7.2. Junaliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	57
3.7.3. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	58

Kuvaluettelo

Kuva 1. Pikaraitiotielinjan 550 sekä väliaikaisen runkobussilinjan 550X reitit ja pysäkit.....	16
Kuva 2. Raitiolinjan 7 uusi reitti.....	17
Kuva 3. Raitiolinjan 8 reittimuutos.....	18
Kuva 4. Uuden yöraitiolinjan 9N reitti alkusyksyn 2023 aikana.....	19
Kuva 5. Uuden yöraitiolinjan 9N reitti Melkinlaiturin kääntösilmukan valmistuttua.....	20
Kuva 6. Raitiolinjan 9 reittimuutos Pasilassa.....	21
Kuva 7. Raitiolinjan 2 päätepysäkki siirtyy Pasilan asemalta Messukeskukselle.....	22
Kuva 8. Runkolinjan 520 reitti ja pysäkit.....	26
Kuva 9. Runkolinjan 530 reitti ja pysäkit.....	27
Kuva 10. Linjan 224 reittimuutos.....	28
Kuva 11. Linjan 335 pisto Hämevaaraan.....	29
Kuva 12. Linjan 531 reittimuutos.....	30
Kuva 13. Linjan 544 reittimuutos.....	31
Kuva 14. Linjan 52 reittimuutos.....	32
Kuva 15. Uuden linjan 105 reitti.....	33
Kuva 16. Linjan 111 reittimuutos.....	34
Kuva 17. Linjan 113 reittimuutos.....	35
Kuva 18. Linjan 114 reittimuutos.....	36
Kuva 19. Linjan 118 reittimuutos.....	37
Kuva 20. Linjan 202 reittimuutokset.....	38
Kuva 21. Uuden linjan 206 sekä Kilon kautta ajavien K-vuorojen reitit.	39
Kuva 22. Linjojen 212 ja 213N reittimuutos.....	40
Kuva 23. Linjan 522 B-vuorojen reitti.....	41
Kuva 24. Uuden linjan 523 reitti.....	42
Kuva 25. Linjan 84 reittimuutos.....	43
Kuva 26. Yölinjan 85N reittimuutos.....	44
Kuva 27. Linjan 86K reitti.....	45
Kuva 28. Uuden linjan 87 reitti.....	46
Kuva 29. Yölinjan 87N reittimuutos.....	47
Kuva 30. Linjan 88 reittimuutos.....	48
Kuva 31. Linjan 37 reittimuutos.....	49
Kuva 32. Linjan 59 reittimuutos.....	50
Kuva 33. Linjan 64 reittimuutos.....	51
Kuva 34. Linjan 147N reittimuutos.....	52
Kuva 35. Linjan 533 reittimuutos.....	52
Kuva 36. Uuden linjan 712 reitti.....	53
Kuva 37. Linjan 805 reittimuutos.....	54
Kuva 38. Linjan 914 reittimuutos.....	55
Kuva 39. Linjan 914 B-vuorojen reitti.....	56

Liiteluettelo

Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat	61
Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2023, arki.....	58
Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2023, viikonloppu.....	67
Liite 4. Bussiliikenteen suoritteet, syksy 2023, arki.....	74
Liite 5. Bussiliikenteen suoritteet, syksy 2023, viikonloppu.....	84
Liite 6. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2023, arki.....	90
Liite 7. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2023, viikonloppu.....	90
Liite 8. Raitioliikenteen suoritteet, syksy 2023, arki.....	90
Liite 9. Raitioliikenteen suoritteet, syksy 2023, viikonloppu.....	90
Liite 10. Metroliikenteen suoritteet, kesä 2023	91
Liite 11. Metroliikenteen suoritteet, syksy 2023.....	91
Liite 12. Suomenlinnan lautan suoritteet	92
Liite 13. Yhteenveto liikennöintimuutoksista	93

1. Johdanto

HSL laatii vuosittain seutulinjojen sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 19.6.2023–16.6.2024 aikana toteutettavat liikennöintimuutokset.

Liikennöintisuunnitelman 2023–2024 ovat laatineet HSL:n suunnittelu-yksikön joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden ja koulutoimien kanssa. Liikennöintimuutokset on esitelty etukäteen liikennöitsijöille. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2023 ja talvikaudelle 2023–2024 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Sopimuksen mukaan suunnitelmasta ei pyydetä kuntien lausuntoja.

HSL:n syksyllä 2022 valmistuneessa liiketoimintasuunnitelmassa on määritelty tavoitteeksi parantaa HSL:n joukkoliikennepalveluiden kustannustehokkuutta, jotta subventiotaso voitaisiin mahdollisimman nopeasti palauttaa normaalille noin 50–55 %:n tasolle. Alkuvuoden 2023 aikana HSL:ssä tullaan tekemään useita linjastotarkasteluita ja muita vastaavia toimenpiteitä, joilla pyritään kohdentamaan resursseja paremmin kysyntää vastaavaksi. Tämä voi edellyttää muutoksia joidenkin linjojen reitteihin tai tarjontaan. Ensimmäiset muutokset pyritään saamaan voimaan jo elokuussa 2023 syysliikenteen alkaessa. **Liikennöintisuunnitelman hyväksyessään HSL:n hallitus valtuutti toimitusjohtajan tekemään liikennöintisuunnitelmaan vähäisiä muutoksia. HSL:n hallitus hyväksyi suunnitelman 24.1.2023 (§ 2) ohjeellisesti noudatettavaksi.**

2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat

2.1. Talousarvio vuodelle 2023

Talousarviossa on vuoden 2023 liikennepalvelujen ostomenoihin kaikkien liikennemuotojen osalta varattu yhteensä 596 miljoonaa euroa. Bussiliikenteen kustannukset ovat 360,3 miljoonaa euroa ja junaliikenteen kustannukset 95,2 miljoonaa euroa. Raitioliikenteen kustannuksiin on varattu 61,9 miljoonaa euroa sekä 9,7 miljoonaa euroa pikaraitioliikenteeseen, metrolaikenteeseen 64,7 miljoonaa euroa ja lauttaliikenteeseen 4,2 miljoonaa euroa.

2.2. Tarjonnan suuntaaminen

Liikennöintisuunnitelmassa esitettyjen muutosten lisäksi vuoden 2023 aikana tullaan tekemään liikennetarjonnan suuntaamista vastaamaan paremmin asiakkaiden muuttuneita liikkumisen tarpeita. Tavoitteena tarjonnan suuntaamisella on parantaa liikennepalvelun kustannustehokkuutta. Liikennetarjonnan muutokset suunnitellaan erikseen alueellisen markkinaymmärryksen ja asiakastarpeen perusteella.

Yhtymäkokouksen 29.11.2022 (§ 16) päätös palauttaa vuoden 2022 kuntaosuutta Helsingille pienensi osaltaan HSL:n taloudellista pelivaraa myös tuleville vuosille. Tämä puolestaan lisää entisestään painetta hakea kustannustehokkaita ratkaisuja liikennöinnissä.

2.3. Aikataulukaudet

Aikataulukaudet ajovuonna 19.6.2023–16.6.2024 ovat seuraavat:

- Kesäaikataulukausi 19.6.–13.8.2023
- Talviaikataulukausi 14.8.2023–16.6.2024

Erityisesti kehyskunnissa voi olla tarpeen poiketa muutamilla päivillä edellä esitetyistä aikataulukausien vaihtumisajankohdista koulujen lukuvuoden alkaessa jo ennen varsinaista talviaikataulukauden mukaisen liikenteen käynnistymistä.

2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat

Koulujen työ- ja loma-ajat vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteen kysyntään. Koulujen lukuvuosi alkaa keskiviikkona 9.8. tai torstaina 10.8.2023, jolloin liikennöidään vielä kesäaikatauluilla. Koulumatkayhteystarpeiden edellyttämät lisäykset kesäliikenteeseen viikolla 32 (7.–13.8.) suunnitellaan kevään aikana kunta- ja linjakohtaisesti. Aikatauluihin merkittyjä koululaislinjoja ja -lähtöjä ei ajeta koulujen syys-, joului- ja talviloman aikana eikä alkukesästä lukuvuoden päättyttyä.

Lähes kaikilla HSL-alueen koululaisilla syysloma on viikon pituinen. Poikkeuksena Sipoon kouluissa sekä Vantaan ruotsinkielisissä kouluissa syyslomaa on vain keskiviikosta 18.10. perjantaihin 20.10. Sipoon koululaislinjat sekä Vantaan ruotsinkielisiä koululaisia palveleva linja 588 ajetaan viikolla 42 maanantaina ja tiistaina.

Tuusulassa linjoilla 642, 665, 961, 964, 965, 966 ja 967 varaudutaan siirtymään talviaikataulukauden mukaiseen liikennöintiin keskiviikosta 9.8.2023 alkaen.

Sipoossa sekä Östersundomia palvelevalla linjalla 831 varaudutaan aloittamaan talviaikataulukauden mukainen liikenne keskiviikosta 9.8.2023 alkaen.

Helsingissä varaudutaan toteuttamaan lähibussilinjojen 801 ja 805 muutokset jo torstaista 10.8.2023 alkaen.

Kirkkonummen ja Siuntion bussiliikenteessä varaudutaan aloittamaan talviaikataulujen mukainen liikenne torstaista 10.8.2023 alkaen.

Espoossa varaudutaan liikennöimään uudella linjalla 206K yksittäisiä lähtöjä jo torstaina 10. ja perjantaina 11.8.2023.

Seuraavassa on lueteltu HSL-alueen kuntien peruskoulujen ja lukioiden lukuvuoden 2023–2024 työ- ja loma-ajat.

Helsinki, Espoo, Vantaan suomenkieliset koulut, Kauniainen, Kirkkonummi ja Siuntio

- Syyslukukausi alkaa torstaina 10.8. ja päättyy perjantaina 22.12.2023
- Syysloma on viikolla 42 eli 16.–20.10.2023
- Joululoma alkaa lauantaina 23.12.2023
- Kevätlukukausi alkaa maanantaina 8.1. ja päättyy lauantaina 1.6.2024
- Talviloma on viikolla 8 eli 19.–23.2.2023

Sipoo

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 9.8. ja päättyy torstaina 21.12.2023
- Syysloma on kolme päivää viikolla 42 eli 18.–20.10.2023
- Joululoma alkaa perjantaina 22.12.2023
- Kevätlukukausi alkaa maanantaina 8.1. ja päättyy lauantaina 1.6.2024
- Talviloma on viikolla 8 eli 19.–23.2.2024
- Kiirastorstai 28.3.2024 on vapaapäivä
- Helatorstain jälkeinen perjantai 10.5.2024 on vapaapäivä

Tuusula

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 9.8. ja päättyy torstaina 21.12.2023
- Syysloma on viikolla 42 eli 16.–20.10.2023
- Joululoma alkaa perjantaina 22.12.2023
- Kevätlukukausi alkaa maanantaina 8.1. ja päättyy lauantaina 1.6.2024
- Talviloma on viikolla 8 eli 19.–23.2.2024

Vantaan ruotsinkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa torstaina 10.8. ja päättyy keskiviikkona 20.12.2023
- Syysloma on kolme päivää viikolla 42 eli 18.-20.10.2023
- Joululoma alkaa torstaina 21.12.2023
- Kevätlukukausi alkaa maanantaina 8.1. ja päättyy lauantaina 1.6.2024
- Talviloma on viikolla 8 eli 19.-23.2.2024

Kerava

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 9.8. ja päättyy perjantaina 22.12.2023
- Syysloma on viikolla 42 eli 16.-20.10.2023
- Joululoma alkaa lauantaina 23.12.2023
- Kevätlukukausi alkaa maanantaina 8.1. ja päättyy lauantaina 1.6.2024
- Talviloma on viikolla 8 eli 19.-23.2.2024
- Helatorstain jälkeinen perjantai 10.5.2024 on vapaapäivä

2.5. Kouluverkkomuutokset

Helsingissä Vartiokylän ala-asteen koulu siirtyy syyslukukauden alkaessa evakkoon Puotilaan. Kouluun tulee oppilaita Itäväylän pohjoispuoliselta alueelta, mistä ei ole normaalisti joukkoliikenneyhteyttä Puotilaan. Koululaisten liikkumisen helpottamiseksi linjojen 801 ja 805 liikennöintiin tehdään muutoksia.

Espoossa useiden koulujen oppilaita on koulurakennusten korjausten takia sijoitettuna väliaikaisiin tiloihin eri puolille kaupunkia. Kilon koulun väistötilajärjestelyt jatkuvat vuoden 2023 loppuun asti. Oppilaita on sijoitettu Laajalahden, Perkkaan ja Lintumetsän kouluihin ja osa oppilaista kulkee koulumatkansa normaalilla joukkoliikenteellä. Tiistilän koulun oppilaat jatkavat lukuvuoden 2023–2024 väistötiloissa Kivimiehen koululla Otaniemessä sekä Kerassa Kutojantiellä.

Muiden kuntien osalta tiedossa ei ole joukkoliikennetarpeisiin vaikuttavia kouluverkkomuutoksia.

2.6. Erityispäivien liikenne

Alla lueteltuina erityispäivinä HSL:n joukkoliikenteessä noudatetaan poikkeavia aikatauluja. Muutokset ovat tarvittaessa mahdollisia esimerkiksi koulujen loma-aikoihin tai suurten yleisö tapahtumien järjestämiseen liittyvistä syistä.

Juhannus

Torstai 22.6.2023

- Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne.

- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Perjantai 23.6.2023

- Juhannusaattona on lauantailiikenne.
- U-bussilinjoilla liikennöidään kuitenkin iltapäivästä alkaen rajoitusti.

Lauantaina 24.6.2023

- Juhannuspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne juhannuspäivän ja sunnuntain välisenä yönä.
- U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.

Koululaisten syysloma

Maanantai 16.10.–perjantai 20.10.2023

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koululaisten syyslomalla.
- Syysloman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.

Talviaikaan siirtyminen

Sunnuntai 29.10.2023

- Kesäaika päättyy klo 04, jolloin kelloja siirretään tunti taaksepäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan kesäajan mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä kesäaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan talviajan mukaan.
- Yöliikenteessä ajetaan tarvittaessa lisälähtöjä.

Pyhäinpäivä

Lauantai 4.11.2023

- Pyhäinpäivänä on lauantailiikenne.
- U-linjojen bussit kulkevat kuitenkin sunnuntaiaikataulujen mukaan.
- Hautausmaille on lisäliikennettä.

Pikkujouluaika

Perjantai 17.11.–lauantai 16.12.2023

- Pikkujouluaikana varaudutaan perjantaisin ja lauantaisin bussiliikenteessä ajamaan lisälähtöjä yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiä aikaa noin kahdella tunnilla.

Itsenäisyyspäivä

Tiistai 5.12.2023

- Itsenäisyyspäivän aattona on perjantailiikenne.
- Myös pikkujoulukauden lisäliikenne ajetaan.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Keskiviikko 6.12.2023

- Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne.

Joulu ja vuodenvaihte

Sunnuntai 24.12.2023

- Jouluaattona on sunnuntailiikenne.
- U-bussilinjoilla liikennöidään pääsääntöisesti sunnuntain aikataulujen mukaan, mutta iltapäivästä alkaen vain rajoitetusti.
- Raitiolinjoja sekä Riihimäen ja Lahden suunnan lähijunia liikennöidään klo 16 jälkeen harvennetuin vuorovälein.
- Hautausmaille on lisäliikennettä.

Maanantai 25.12.2023

- Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11 sunnuntain aikataulujen mukaan.
- U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.
- Raitiolinjoja liikennöidään harvennetuin vuorovälein.
- Lähijunat liikennöivät joulupäivän aamuna rajoitetusti, ja klo 11 jälkeen junat kulkevat sunnuntain aikataulujen mukaan.
- Suomenlinnan lautta liikennöi sunnuntain aikataulun mukaan koko päivän.

Tiistai 26.12.2023

- Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne.

Perjantai 22.12.2023–perjantai 5.1.2024

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koululaisten joululoman aikana.
- Joululoman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.

Sunnuntai 31.12.2023

- Uudenvuodenaattona on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne ja lisäliikennettä uudenvuodenyönä.
- Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään.

Maanantai 1.1.2024

- Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne.

Lauantai 6.1.2024

- Loppiaisenä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne loppiaispäivän ja sunnuntain välisenä yönä.

Koululaisten talviloma

Maanantai 19.2.–perjantai 23.2.2024

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koululaisten talviloman aikana.

Pääsiäinen

Torstai 28.3.2024

- Kiirastorstaina on perjantailiikenne.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Perjantai 29.3.2024

- Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pitkäperjantain ja pääsiäislauantain välisenä yönä.

Sunnuntai 31.3.2024

- Kesäaika alkaa klo 03, jolloin kelloja siirretään tunti eteenpäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan normaaliajan mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä normaaliaikaa.
- Pääsiäispäivänä sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan kesäajan mukaan.
- Lisäksi ajetaan yöliikenne pääsiäispäivän ja toisen pääsiäispäivän välisenä yönä.

Maanantai 1.4.2024

- Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.

Vappu

Tiistai 30.4.2024

- Vappuaattona on perjantailiikenne ja lisäliikennettä.
- Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään.

Keskiviikko 1.5.2024

- Vapunpäivänä on sunnuntailiikenne ja lisäliikennettä.

Helatorstai

Keskiviikko 8.5.2024

- Helatorstain aattona on perjantailiikenne.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Torstai 9.5.2024

- Helatorstaina on sunnuntailiikenne.

Koulujen lukuvuoden päättyminen

Lauantai 1.6.2024

- Koulujen päättjäispäivänä varaudutaan bussiliikenteessä ajamaan lisälähtöjä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiä aikaa noin kahdella tunnilla.

Alkukesä

Maanantai 3.6.–perjantai 14.6.2024

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koululaisten kesäloman alettua.

3. Muutokset joukkoliikenteessä

3.1. Metroliikenne

Metroliikenne Kivenlahteen alkoi 3.12.2022. Liikennöintisuunnitelmakaudelle ei ole suunnitteilla muutoksia metron liikennöintiin. Metroliikenteessä työmaat voivat kuitenkin aiheuttaa poikkeuksia liikennöintiin, näiden tarkempi ajankohta ja toteutustapa eivät vielä ole selvillä.

3.2. Lähijunaliikenne

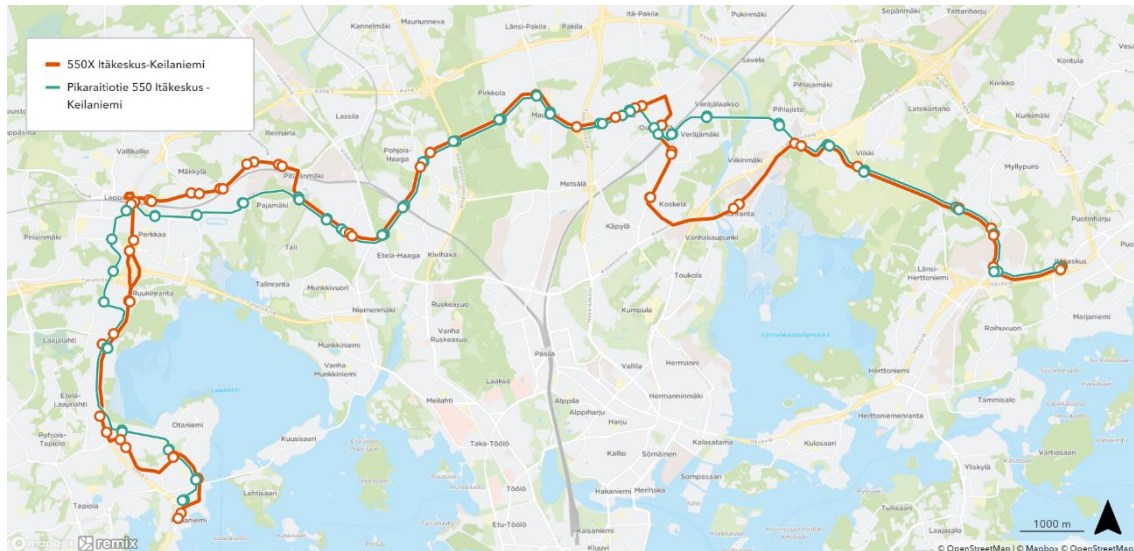
HSL:n tilaamaan lähijunaliikenteeseen ei ole suunniteltu merkittäviä muutoksia vuosille 2023–2024.

Kuitenkin ratatyöt, esimerkiksi Espoon kaupunkiradan rakentamisen käynnistyminen ja Tikkurilan liikennepaikan raiteiston muutostyöt aiheuttavat liikennöintisuunnitelmakaudella merkittäviä muutoksia junaliikenteen aikatauluihin. Lisäksi junaliikenteessä on työmaiden vaikutuksesta useita liikennöintikatkoja erityisesti rantaradalla Leppävaaran länsipuolella. Junaliikenteen poikkeusjärjestelyt on kuvattu tarkemmin kohdassa 3.7.2.

3.3. Pikaraitioliikenne

HSL-alueen ensimmäisen pikaraitiolinjan 550 liikennöinti varaudutaan aloittamaan syksyn 2023 aikana reitillä Itäkeskus-Viikki-Oulunkylä–Maunula–Huopalahden asema–Pitäjänmäki–Leppävaara–Otaniemi–Keilaniemi. Liikennöinti voidaan aloittaa, kun vaunuja ja kuljettajia on riittävästi. Alkuvaiheessa erityisesti ruuhka-aikoina vuoroväli on suunniteltua harvempi, mutta liikennöintiä tihennetään, kun lisää vaunuja saadaan syksyn ja talven aikana käyttöön.

Runkobussilinja 550 jatkaa syksyn ajan liikennöintiä linjatunnuksella 550X. 14.8.2023 alkaen bussilinjan päätepysäkki siirtyy Westendin asemalta Keilaniemeen samalla kun Tapiolan ja Leppävaaran alueen bussilinjasto uudistuu. Bussilinjan 550X liikenne on tarkoitus ajaa alas vuoden 2023 loppuun mennessä. Bussi 550X ajaa Oulunkylässä Siltavoudintien kautta Käskynhaltijantielle ja käyttää Oulunkylän torin sekä Norrtäljentien pysäkkejä molemmissa suunnissa. Otaniemestä Keilaniemeen bussi ajaa linjan 555 reitin mukaisesti, mutta ei pysähdy Keilanan pysäkillä.



Kuva 1. Pikaraitiotielinjan 550 sekä väliaikaisen runkobussilinjan 550X reitit ja pysäkit.

3.4. Raitioliikenne

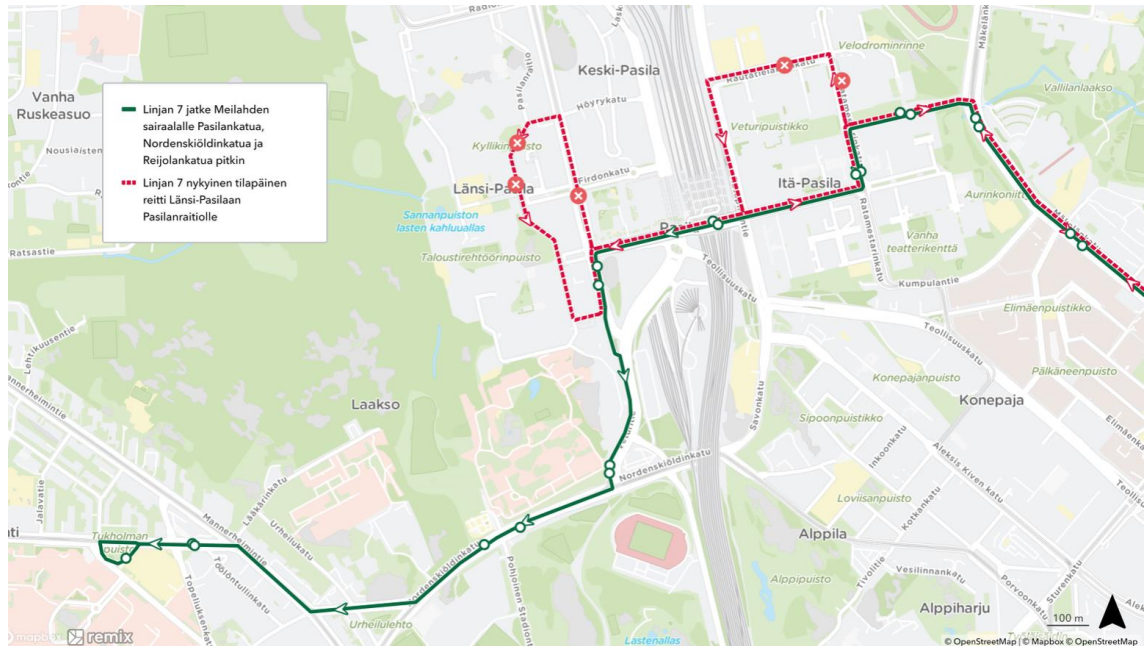
HSL:n tilaamassa raitioliikenteessä jatketaan vuonna 2022 edelleen koronakriisin taloudellisten vaikutusten takia aiemmin käyttöön otettuja sopeutustoimia. Linjastossa tapahtuu useita muutoksia, jotka liittyvät uusien rataosuuksien valmistumiseen. Lisäksi Mannerheimintien perusparannustyömaa sekä Kalasataman raitiotien rakentaminen aiheuttavat merkittäviä poikkeusjärjestelyitä, jotka on kuvattu tarkemmin kohdassa 3.7.1.

3.4.1. Meilahden kääntöpaikka

Meilahden Rosina Heikelin puiston kääntösilmukka otettiin käyttöön joulukuussa 2022. Korppaanmäentien työmaan takia kääntöpaikka tarvitaan toistaiseksi linjan 3 käyttöön. Raitioliikenne Korppaanmäentielle palautuu arviolta lokakuussa 2023, jolloin linja 10 palaa Pikku Huopalahteen, linja 3 Kuusitielle ja linjan 7 reitti voidaan jatkaa Pasilan asemalta Meilahteen reittiä Pasilansilta-Pasilankatu-Veturitie-Nordenskiöldinkatu-Reijolankatu-Mannerheimintie-Tukholmankatu. Samassa yhteydessä reitti muuttuu Itä-Pasilassa siten, että linja 7 ajaa molempiin suuntiin Asemapäällikönkatua. Linja 7 on käynyt väliaikaisesti kääntymässä Länsi-Pasilassa Pasilanraitiolla ja tämä reittiosuus poistuu linjalta. Muutosajankohta syksyllä 2023 tarkentuu myöhemmin.

Linjan 7 jatke Meilahteen parantaa yhteyksiä itäisestä kantakaupungista Meilahden sairaala-alueelle. Samalla myös liityntäyhteydet Mäkeläkadun bussilinjoilta ja Pasilassa pysähtyviltä junilta Meilahteen lisääntyvät ja tälle kuormitetulle osuudelle saadaan lisää tarjontaa. Linja 7 todennäköisesti tulee myös hieman keventämään kuormittuneiden

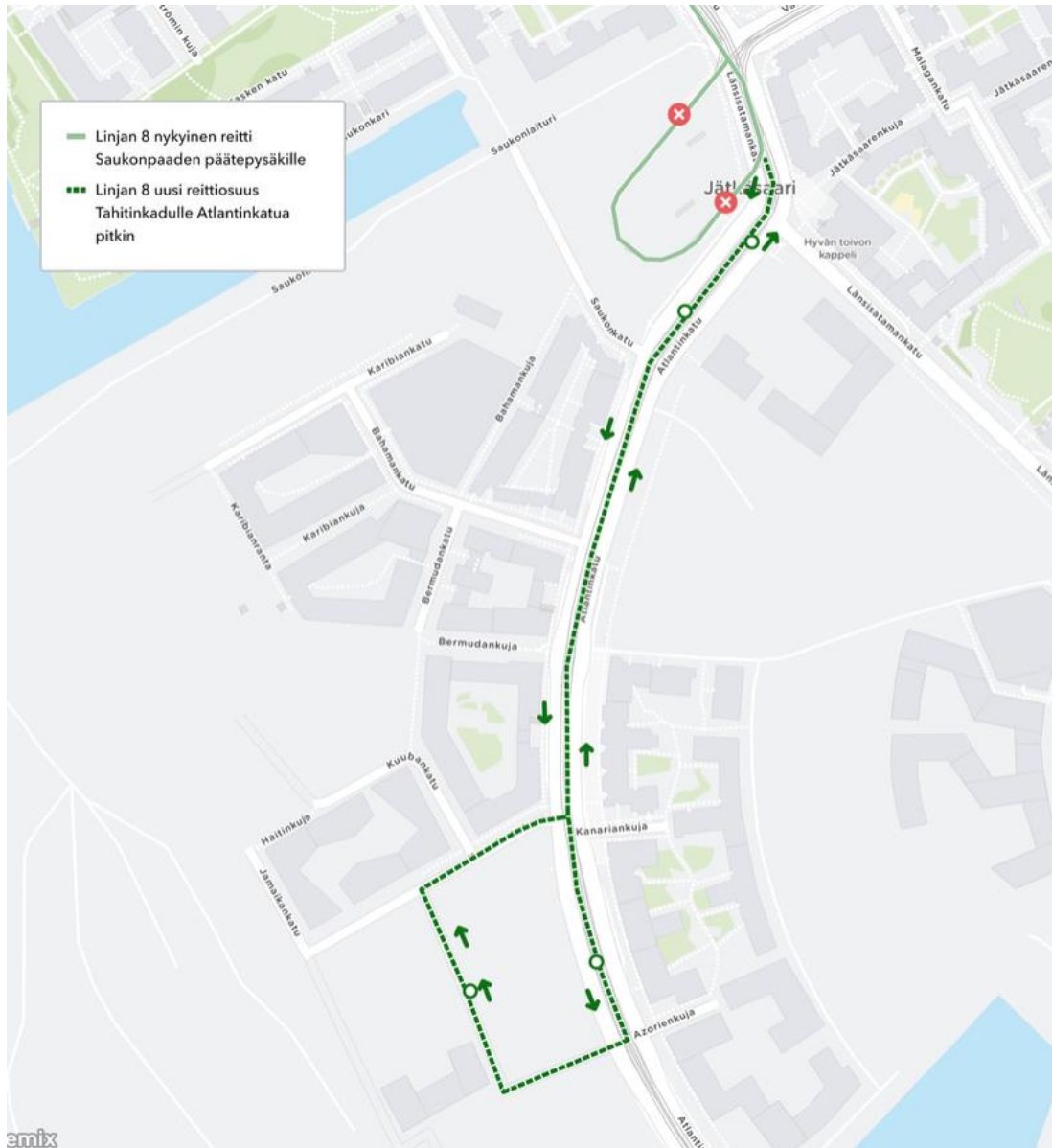
runkobussilinjojen 500 ja 510 kuormitusta Junatie-Pasilan asema-Meilahti-alueella.



Kuva 2. Raitiolinjan 7 uusi reitti.

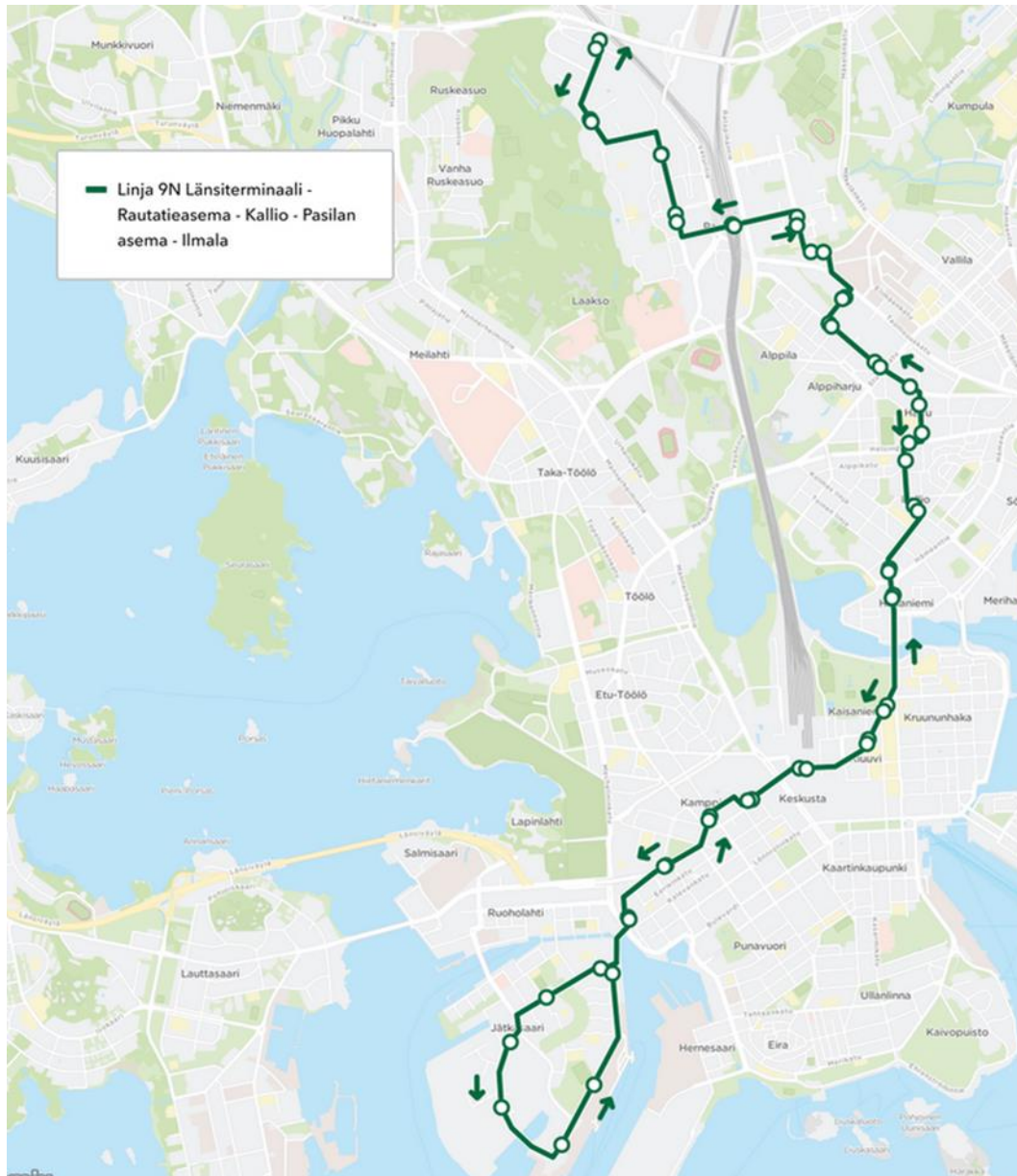
3.4.2. Jätkäsaaren raitioliikenne

Linjan 8 reitti pitenee Jätkäsaarella Tahitinkadulle syksyn 2023 aikana, kun uusi Melkinlaiturin väliaikainen kääntösilmukka valmistuu. Reitin pidentäminen tuo lisätarjontaa Jätkäsaaren eteläosaan, missä asukasmäärä kasvaa alueen rakentamisen edetessä. Linjan 8 pysäkki sijoittuu noin 500 metrin etäisyydelle Länsiterminaali 2:sta tuoden lisätarjontaa myös laivamatkustajille.



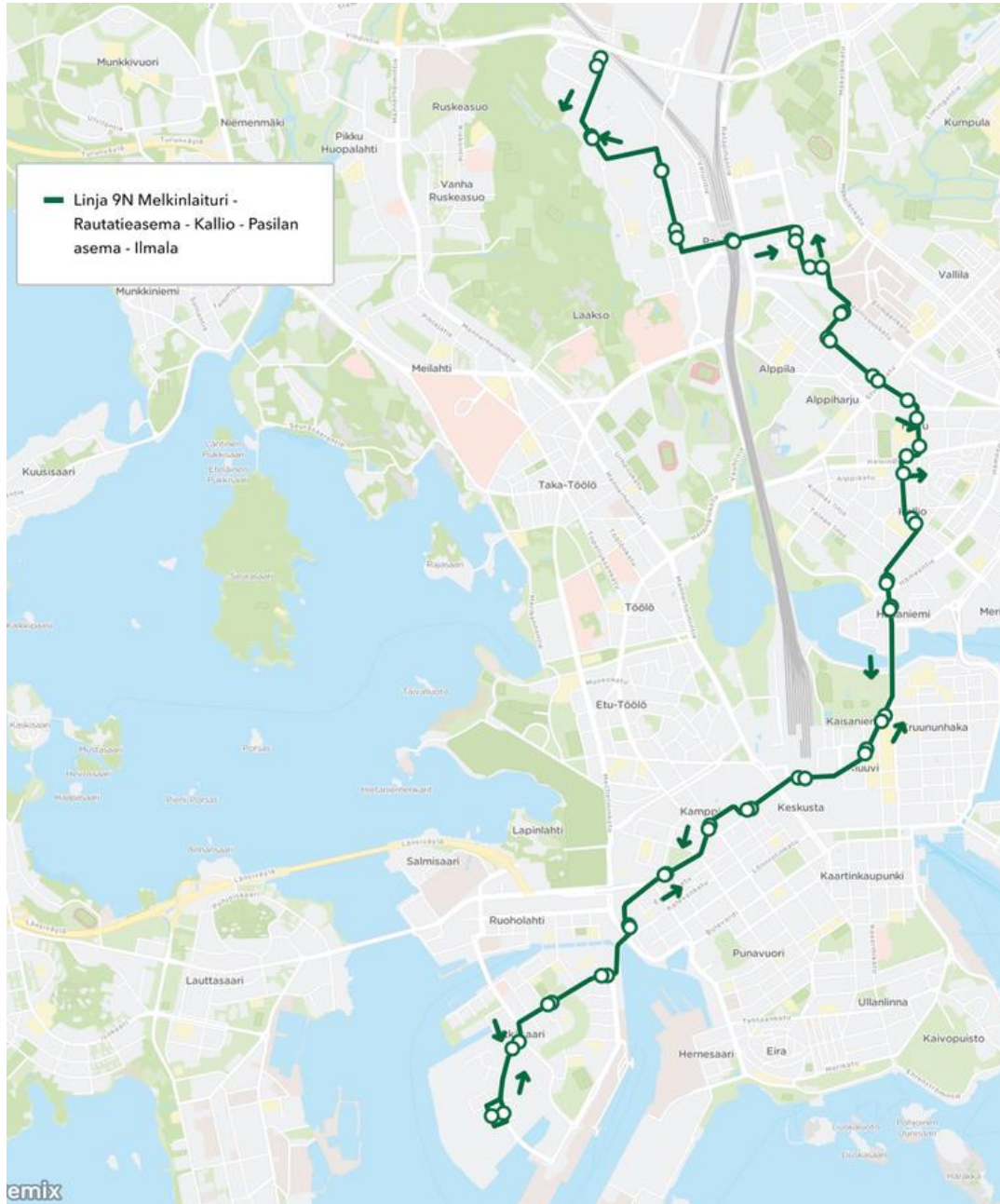
Kuva 3. Raitiolinjan 8 reittimuutos.

Jätkäsaaren viikonlopun aamuyöliikenne järjestetään syysliikenteen alusta lähtien bussilinjan 23N sijaan raitiolinjalla 9N. Alkusyksyn ajan 9N ajaa Jätkäsaarella yksisuuntaisen silmukan vastapäivään eli Ilmalasta Länsiterminaali 2:lle ajetaan linjan 9 reittiä Välimerenkatua ja Atlantinkatua ja Jätkäsaaresta Ilmalan suuntaan ajetaan Tyynenmerenkatua. Reittiosuus Jätkäsaarenlaituri-Ilmala ajetaan linjan 9 reittiä.



Kuva 4. Uuden yöraitiolinjan 9N reitti alkusyksyn 2023 aikana.

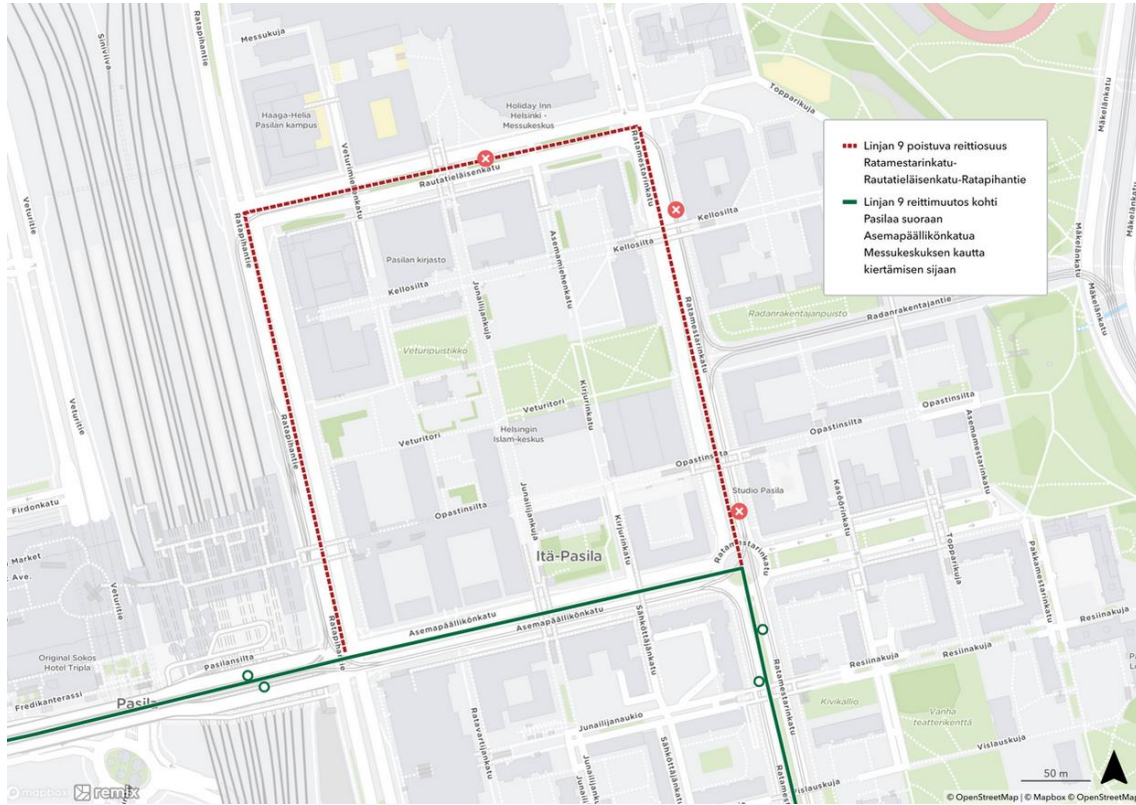
Myöhemmin syksyllä Melkinlaiturin kääntösilmukan valmistuttua linjan 9N päätepysäkki siirtyy Tahitinkadulle. Muilta osin reitti on sama kuin linjalla 9 eli linja ajaa molempiin suuntiin Atlantinkatua ja Välimerenkata.



Kuva 5. Uuden yöraitiolinjan 9N reitti Melkinlaiturin kääntösilmukan valmistuttua.

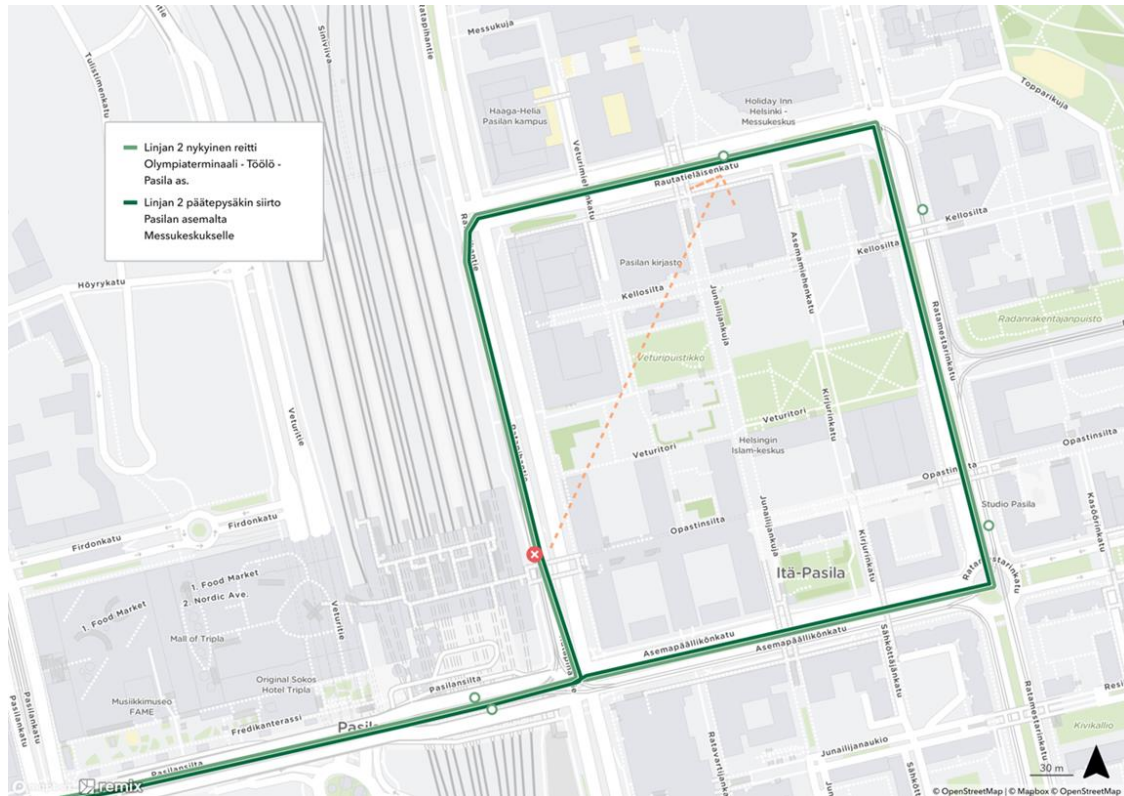
3.4.3. Pasilan muutokset

Pasilassa otetaan syksyn 2023 aikana käyttöön Asemapäällikönkadun uusi kaksisuuntainen rataosuus. Linjat 7 ja 9 siirtyvät kulkemaan Asemapäällikönkatua molempiin suuntiin, jolloin keskustan suunnasta Pasilaan päin ei enää ajeta Messukeskuksen kautta.



Kuva 6. Raitiolinjan 9 reittimuutos Pasilassa.

Messukeskuksen lenkille jää syksystä 2023 alkaen vain linja 2. Linjan 2 ajama reitti ei muutu, mutta päätepysäkki ja ajantasaus siirtyvät Pasilan asemalta Messukeskukselle. Muutos nopeuttaa matkustamista Messukeskukselta Töölön suuntaan, kun päätepysäkkiseisonta Pasilan asemalla jää pois.



Kuva 7. Raitiolinjan 2 päätepysäkki siirtyy Pasilan asemalta Messukeskukselle.

3.5. Lauttaliikenne

Ei suunniteltuja muutoksia.

3.6. Bussiliikenne

3.6.1. Kesäliikenteen muutokset

Useiden linjojen reitit ja vuorovälit muuttuivat syysliikenteen 2022 alkaessa Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien, Kivistön sekä Tuusulanväylän linjastosuunnitelmien mukaisten muutosten toteutuessa. Muutoksia tapahtuu myös 6.2.2023 Länsimetron jatkeen ympäristön bussilinjoilla. Seuraavassa on kuvattu näiden linjojen kesäliikennöinnin muutokset.

Runkolinjat 300, 400 ja 600

Uudet runkolinjat 300, 400 ja 600 liikennöivät kesällä arkisin myös ruuhka-aikoina noin 10 minuutin välein. Muuten linjat liikennöivät kuten talvikaudella 2022–2023.

Länsi-Vantaan ja Keski-Vantaan linjat

Länsi- ja Keski-Vantaalla linjat 311, 335, 522, 555, 571, 572, 574, 583(K) ja 584 liikennöivät muuten kuten talvikaudella, mutta ruuhka-aikoina ajetaan noin 30 min vuorovälillä. Linjalla 565 ei ajeta kesällä B-lähtöjä ruuhka-aikoina. Linjoja 614 ja 617 ajetaan ruuhka-aikoina noin 30 minuutin vuorovälillä. Linjat 321, 345, 561, 562 ja 566 liikennöivät pääosin kuten talvikaudella.

Kivistön alueen linjat

Kivistön alueella linja 434 liikennöi arkisin 20 minuutin vuorovälillä myös ruuhka-aikoina. Linjoja 433, 443 ja 445 sekä 576 ajetaan aikaisempien vuosien tapaan kesällä arkisinkin tunnin vuorovälillä. Seutulinja 431 liikennöi pääosin kuten talvikaudella, mutta kesäliikenteessä ajetaan vain yksittäisiä B-lähtöjä.

Etelä-Espoon ja Kauklahden alueen linjat

Uudet linjat 162 ja 163 liikennöivät kuten talvikaudella. Uudet Kamppiin ajavat linjat 121, 121A, 164 ja 164K ajavat kukin ruuhka-aikoina noin 30 minuutin vuorovälillä. Linjoja 164 ja 164K ajetaan vain ruuhkasuuntaan eli aamulla Kamppiin ja iltapäivällä Kampista. Kauklahdessa linjat 166 ja 167 ajavat kuten talvikaudella.

Kirkkonummen bussiliikenne

Metron liityntälinjoilla 171-173 ja 175 liikennöidään muuten kuten talvikaudella, mutta arkisin aamulla ja iltapäivällä vuoroväli on kesälomakauden takia harvempi kuin talvikaudella. Kirkkonummen sisäisillä linjoilla liikennöidään koulujen kesäloman aikana vain joitakin asiointi- ja työmatkayhteyksiä palvelevia lähtöjä.

3.6.2. Runkolinjat 520 ja 530 ja niihin liittyvät muut muutokset

Syysliikenteen alkaessa aloitetaan liikennöinti uusilla runkolinjoilla 520 Matinkylä (M)–Suurpelto–Leppävaara–Myyrmäki–Martinlaakso ja 530 Matinkylä (M)–Finnoo (M)–Espoon keskus–Myyrmäki. HSL:n hallitus on päättänyt runkolinjojen perustamisesta osana Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelmaa 24.3.2020 (§ 35) sekä hyväksynyt tarkennuksia linjan 520 liikennöintiin Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelmassa 8.2.2022 (§ 13). Lisäksi HSL:n toimitusjohtajan päätöksellä on 22.12.2021 tarkennettu runkolinjan 520 Matinkylän päätepysäkin sijaintia (§ 107). HSL:n hallitus on päättänyt runkolinjan 530 perustamiseen liittyvistä muutoksista Etelä- ja Keski-Espoon muuhun bussilinjastoon hyväksyessään Länsimetron jatkeen linjastosuunnitelman 25.5.2021 (§ 57).

Runkolinjojen 520 ja 530 perustamisella on vaikutuksia myös muuhun linjastoon. Uusien runkolinjojen käyttöönoton myötä nykyisten linjojen 134, 136, 531B, 532, 543, 555 ja 565(B) liikenne päättyy. Tämän lisäksi tehdään reittimuutoksia linjoille 224, 531 ja 544. Alkuperäiseen suunnitelmaan nähden runkolinjan 520 reitti muuttuu Leppävaaran ja Myyrmäen välillä. Runkolinjan on ollut tarkoitus kulkea Lintulaaksontien uuden katuosuuden kautta. Koska katuyhteys ei vielä vuonna 2023 ole valmis, väliaikainen reitti kulkee Painiityntien, Vanhan Hämeenkyläntien ja Vihdintien kautta Rajatorpantielle. Runkolinja 520 ei käytä Painiityntien kautta kulkevalla reitillään Heikunantien ja Hilapellontien pysäkejä.

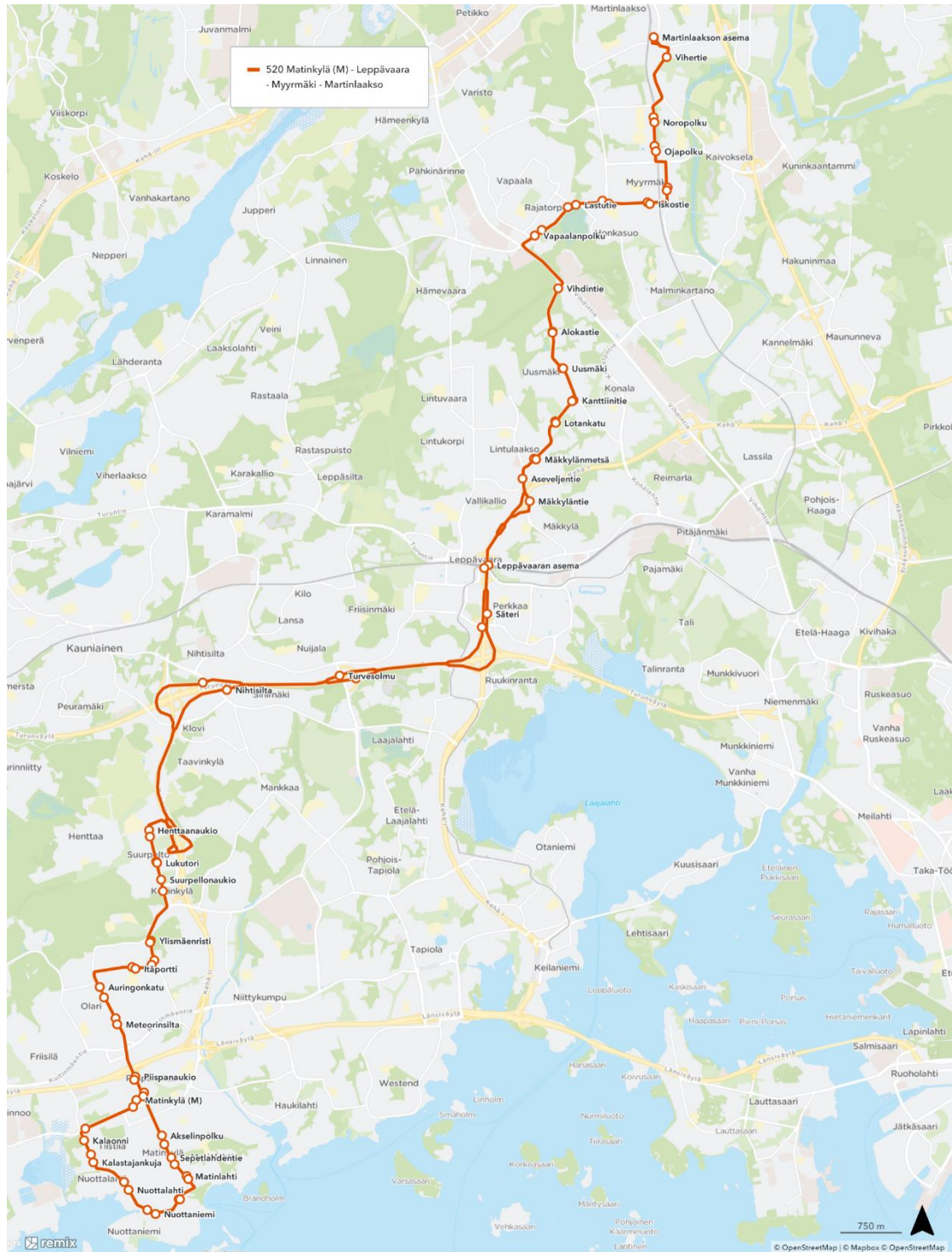
Runkolinjabussit pysähtyvät muuta bussiliikennettä harvemmin, jotta matkustaminen olisi sujuvaa. Runkolinja 520 tarjoaa laadukkaan ja nopean yhteyden Myyrmäen, Leppävaaran ja Matinkylän aluekeskuksiin, missä on kattavat vaihtoyhteydet muuhun joukkoliikenteeseen kuten lähijuniin, metroon, pikaraitioliikenteeseen, muille runkobussilinjoille sekä paikallisempaa palvelua tarjoavaan liityntäliikenteeseen. Linja kulkee Matinkylän bussiterminaalista Martinlaakson asemalle reittiä Markkinakatu–Suomenlahdentie–Kalastajantie–Nuottaniementie–Matinkyläntie–Piispansilta–Olarinkatu–Ruomelantie–Uuskartanontie–Ylismäentie–Suurpellontie–Suurpellon puistokatu–Henttaan puistokatu–Henttaankaari–Lukusilta–Kehä II–Turunväylä–Kehä I–Mäkkylän puistotie–Lintulaaksontie–Kutsuntatie–Painiityntie–Vanha Hämeenkyläntie–Vihdintie–Rajatorpantie–Jönsaksentie–Vaskivuorentie–Myyrmäentie–Uomatie–Louhelantie–Martinlaaksontie.

Runkolinja 520 pysähtyy seuraavilla välipysäkeillä: Kalaonni, Kalastajan-kuja, Nuottalahti, Nuottaniemi, Nokkala, Matinlahti, Sepetlahdentie, Akselinpolku, Matinkylä (M), Piispanaukio, Meteorinsilta, Auringonkatu, Itäportti, Ylismäenristi, Suurpellonaukio (Martinlaakson suuntaan), Klaris (Matinkylän suuntaan), Lukutori, Henttaanaukio, Nihtisilta, Turvesolmu, Säteri, Leppävaaran asema, Mäkkyläntie (Martinlaakson suuntaan), Aseveljentie (Matinkylän suuntaan), Mäkkylänmetsä, Lotankatu, Kanttiinitie, Uusmäki, Alokastie, Vapaalanpolku, Lastutie, Raappavuorentie, Iskostie, Myyrmäen asema, Ojapolku, Louhelan asema ja Viher-tie.

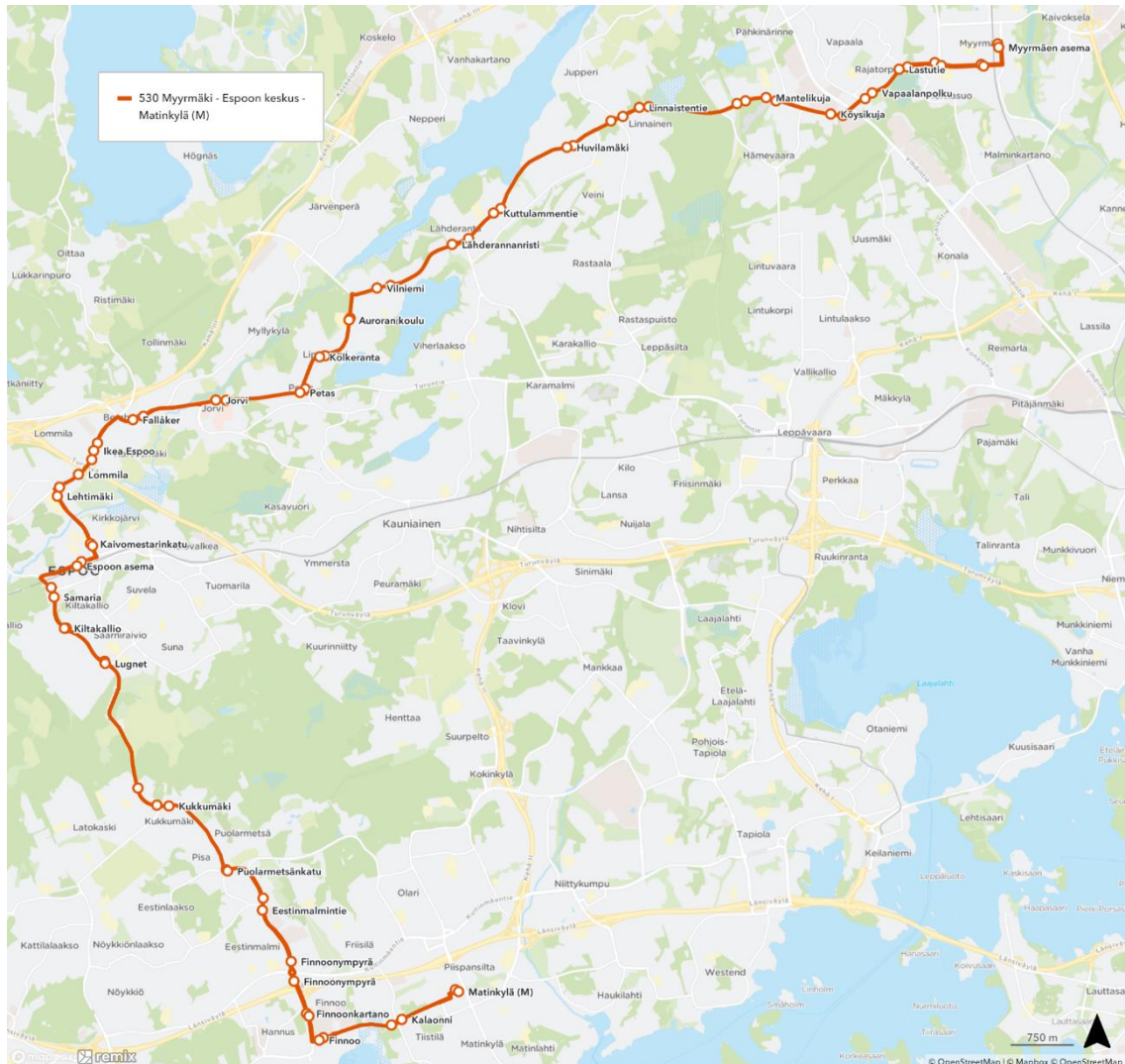
Runkolinja 530 tarjoaa laadukkaan ja nopean yhteyden Myyrmäen, Espoon keskuksen ja Matinkylän aluekeskuksiin, missä on kattavat vaihtoyhteydet muuhun joukkoliikenteeseen kuten lähijuniin, metroon, muille runkobussilinjoille sekä paikallisempaa palvelua tarjoavaan liityntäliikenteeseen. Linja kulkee Matinkylän terminaalista Myyrmäen asemalle reittiä Markkinakatu–Suomenlahdentie–Finnoonsilta–Finnoonväylä–Puolarmetsänkatu–Finnoontie–Espoonväylä–Kirkkojärventie–Kirkkokatu–Espoontie–Turuntie–Lippajärventie–Kolkekannaksentie–Pitkäjärventie–Rajatorpantie–Jönsaksentie.

Runkolinja 530 pysähtyy seuraavilla välipysäkeillä: Kalaonni, Finnöö, Finnoonkartano, Finnoonympyrä (Myyrmäen suuntaan), Niittyrinne (Matinkylän suuntaan), Eestinmalmintie, Puolarmetsänkatu, Kuksumäki, Lugnet, Kiltakallio, Samaria, Espoon asema, Kaivomestarinkatu, Lehtimäki, Lommila, Ikea Espoo, Fallåker, Jorvi, Petas, Kolkeranta, Auroran koulu, Vilniemi, Lähderannanristi, Kuttulammentie, Huvilamäki, Juppelin ympyrä, Linnaistentie, Terhotie, Pähkinärinteentie (Myyrmäen suuntaan), Mantelikuja (Matinkylän suuntaan), Köysikuja, Vapaalanpolku, Lastutie, Raappavuorentie ja Iskostie.

Runkolinjat 520 ja 530 liikennöivät päivittäin n. klo 5–1.30. Vuoroväli on arkisin ja lauantaisin aamusta alkuiltaan asti 10 minuuttia ja muina aikoina pääsääntöisesti 15 minuuttia. Tiheä liikenne ja laajat liikennöintiajat mahdollistavat sujuvat matkaketjut. Matkustaminen on helppoa ruuhka-aikoina tapahtuvan työmatkaliikkumisen lisäksi esimerkiksi vapaa-ajan matkoilla iltaisin ja viikonloppuisin.



Kuva 8. Runkolinjan 520 reitti ja pysäkit.



Kuva 9. Runkolinjan 530 reitti ja pysäkit.

Linja 224

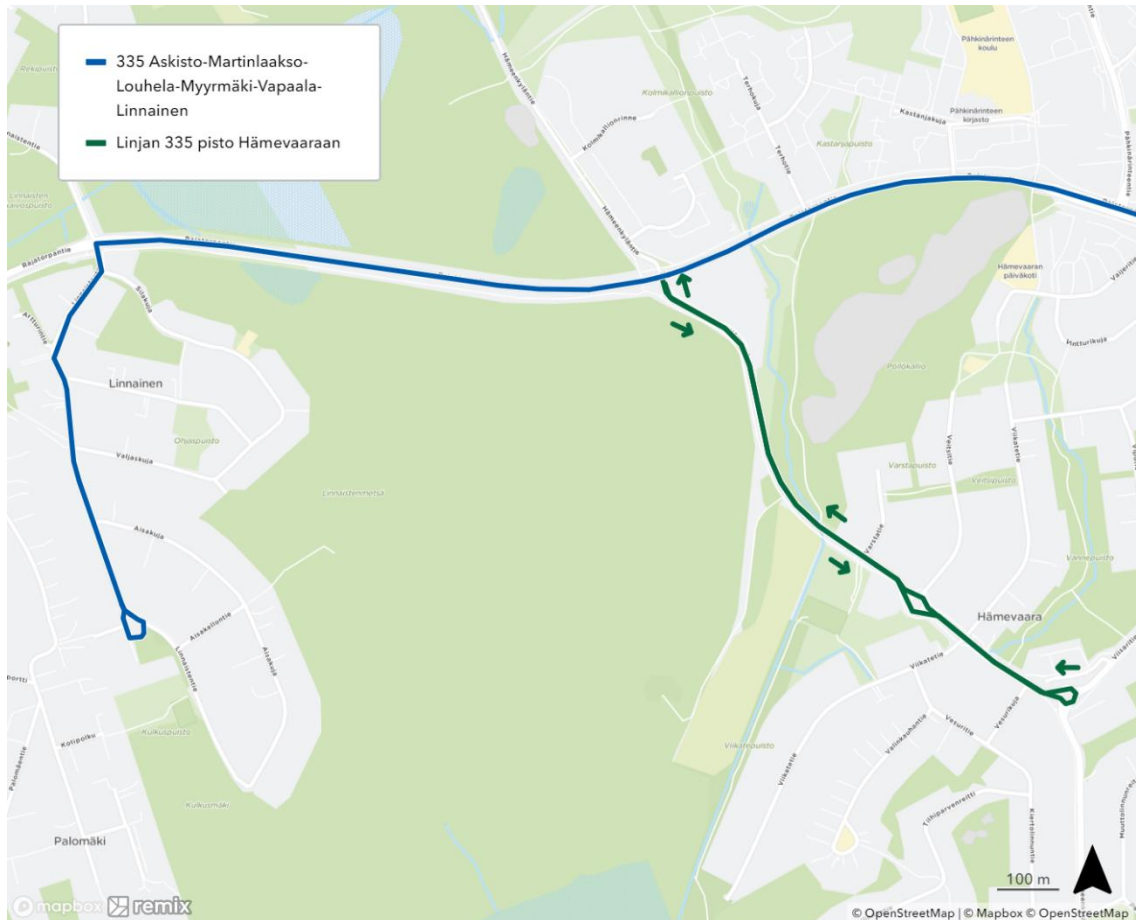
Linjan 224 reitti siirtyy kulkemaan Tuomarilasta Espoon keskukseen Sunan kautta reittiä Tuomarilantie-Sunankaari-Sunanniityntie-Sunantie. Samassa yhteydessä linjan vuoroväli tihenee arkisin 15 minuuttiin. Linjan 224 reittimuutoksella korvataan linjan 136 poistumista Sunan alueella.



Kuva 10. Linjan 224 reittimuutos.

Linja 335

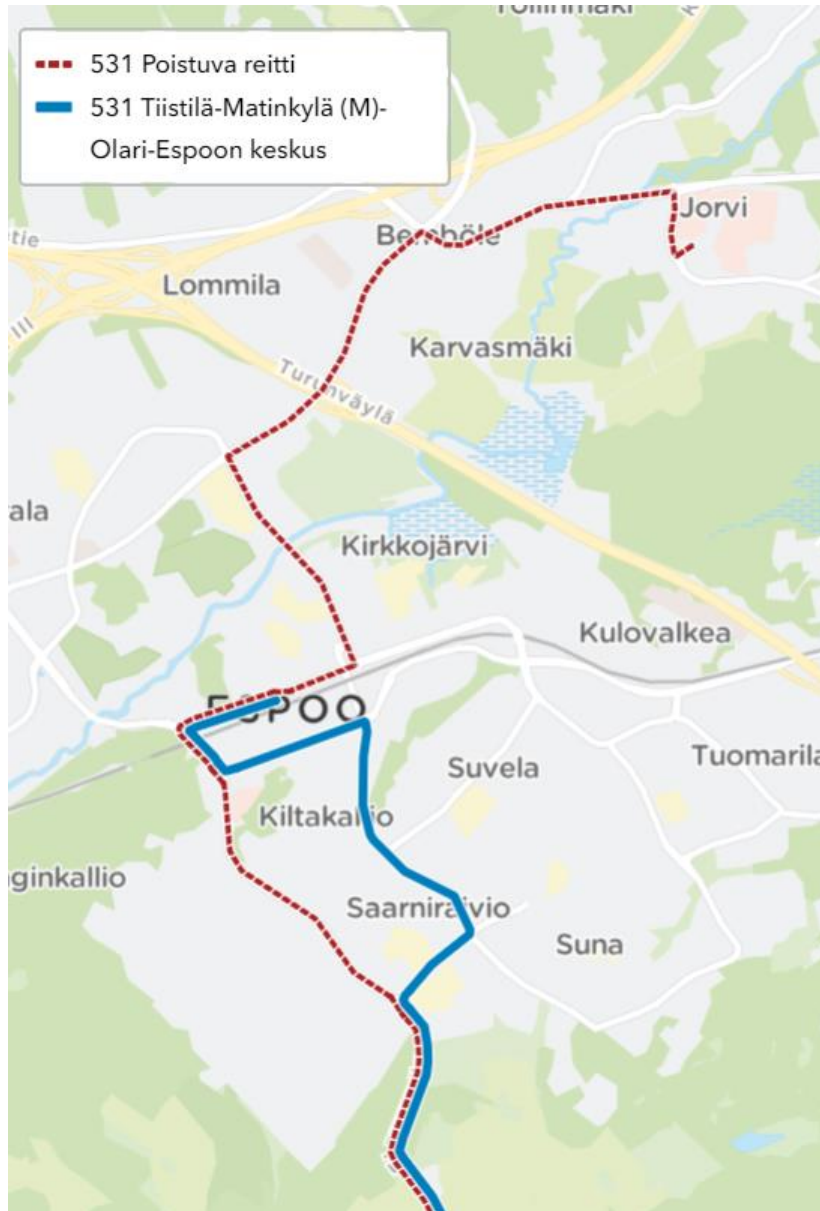
Runkolinjan 520 käyttöönoton myötä nykyisen linjan 555 (Marttalaakso-Myyrmäki-Hämevaara-Leppävaara-Keilaniemi) liikenne päättyy. Myyrmäen ja Hämevaaran välisen joukkoliikenneyhteyden varmistamiseksi linja 335 siirtyy liikennöimään Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linastosuunnitelmassa (HSLH 24.3.2020, §35.) hyväksytylle reitilleen, joka tekee Rajatorpantieltä piston Hämevaaraan Hämeen kyläntietä pitkin Viikatetien pysäkillä.



Kuva 11. Linjan 335 pisto Hämevaaraan.

Linja 531

Linjan 531 pohjoinen päätepysäkki siirtyy Jorvista Espoon asemalle. Samalla reitti siirtyy kulkemaan Finnoontieltä Saarniraivion kautta Espoon keskukseen reittiä Hösmärintie-Sunantie-Siltakatu. Reittimuutos korvaa osin linjojen 134 ja 136 poistumista Saarniraivion, Kiltakallion ja Suvelan alueelta Matinkylän suuntaan.



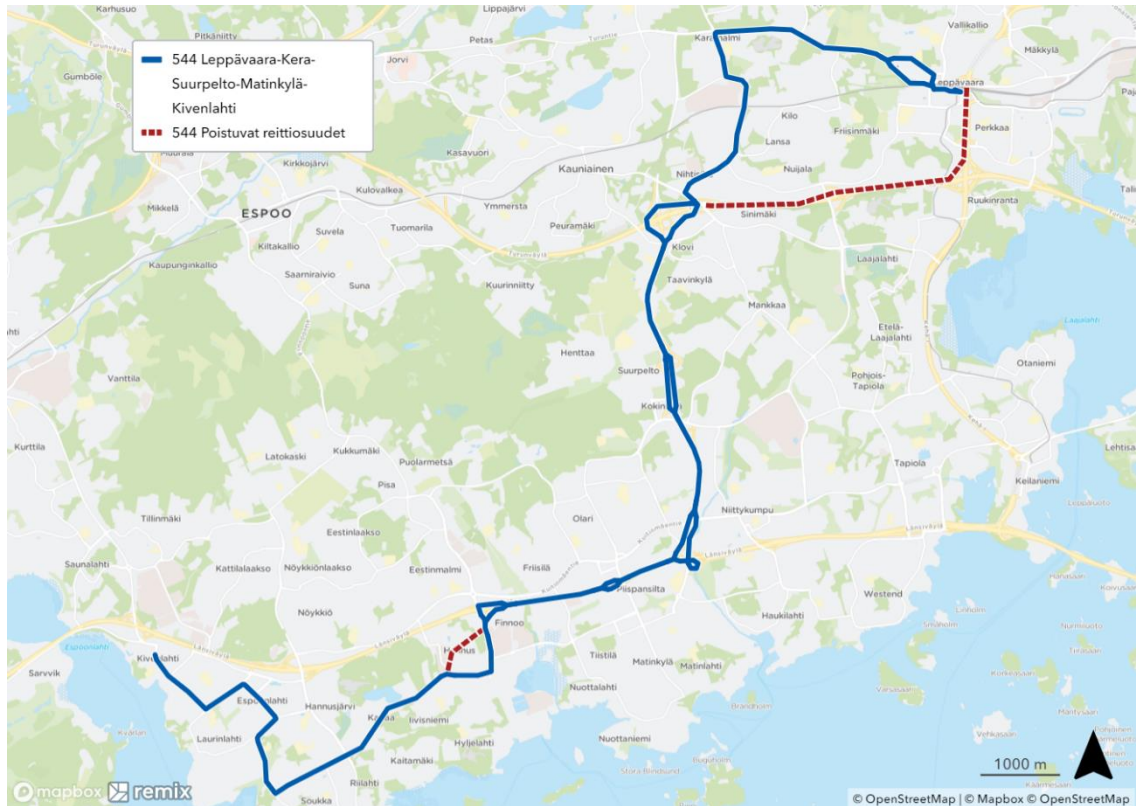
Kuva 12. Linjan 531 reittimuutos

Linja 544

Linjat 532 ja 544 yhdistetään uudeksi poikittaislinjaksi 544 Leppävaara-Karamalmi-Kehä II-Länsiväylä-Kaitaa-Soukka-Espoonlahti-Kivenlahti. Linjan 544 uusi reitti kulkee linjan 532 reitin mukaisesti Leppävaarasta Turuntien, Karaniityntie, Karapellontie, Karamalmintien, Nihtisillantien ja Nihtisillan kautta Kehä II:lle. Lisäksi Hannuksen kohdalla reitti siirtyy kulkemaan Hannuksentien ja Hannuksenpellon sijaan Finnoonsiltaa ja Kaitaantietä Finnoon metroaseman kautta.

Linjaa liikennöidään kokopäiväisesti ja liikennettä on myös viikonloppuisin. Linjaa liikennöidään arkisin ruuhka-aikoina 15 minuutin vuoroväliä, arkisin päivällä 20 minuutin välein sekä iltaisin ja viikonloppuisin 30 minuutin välein. Uusi reitti parantaa yhteyksiä Espoonlahden suunnasta

Karamalmin työpaikka-alueelle sekä parantaa vapaa-ajanyhteyksiä Leppävaaran ja Espoonlahden aluekeskusten välillä.



Kuva 13. Linjan 544 reittimuutos.

3.6.3. Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaiset muutokset

Syysliikenteen alkaessa toteutetaan HSL:n hallituksen 8.2.2023 (§ 13) hyväksymän Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaiset muutokset. Osana muutostyötä lakkautetaan linjat 104, 112, 115 ja 225K.

Linja 52

Linjan 52 reitti ja päätepysäkki muuttuvat Otaniemessä. Uusi reitti kulkee Otaniementieltä Vuorimiehentien, Tekniikantien ja Maarintien kautta Tietotielle. Otaniemestä lähtiessään bussi ajaa Tietotieltä suoraan Tekniikantielle. Teekkarikylän liityntäyhteyksiä metrolle palvelee edelleen linja 111.

Reittimuutos parantaa Maarin työpaikka-alueen saavutettavuutta Länsi-Helsingin suunnasta. Samalla linjan 52 uusi reitti tarjoaa hieman nopeamman liityntäyhteyden Munkkiniemen ja Lehtisaaren suunnasta Aalto-yliopiston metroasemalle. Muutoksen myötä linjat 52 ja runko-linja 510 pysähtyvät Vuorimiehentiellä Aalto-yliopiston metroaseman

kohdalla Munkkiniemen suuntaan ajaessaan samalla puolella katua, mikä helpottaa liityntämatkoja metrolta.

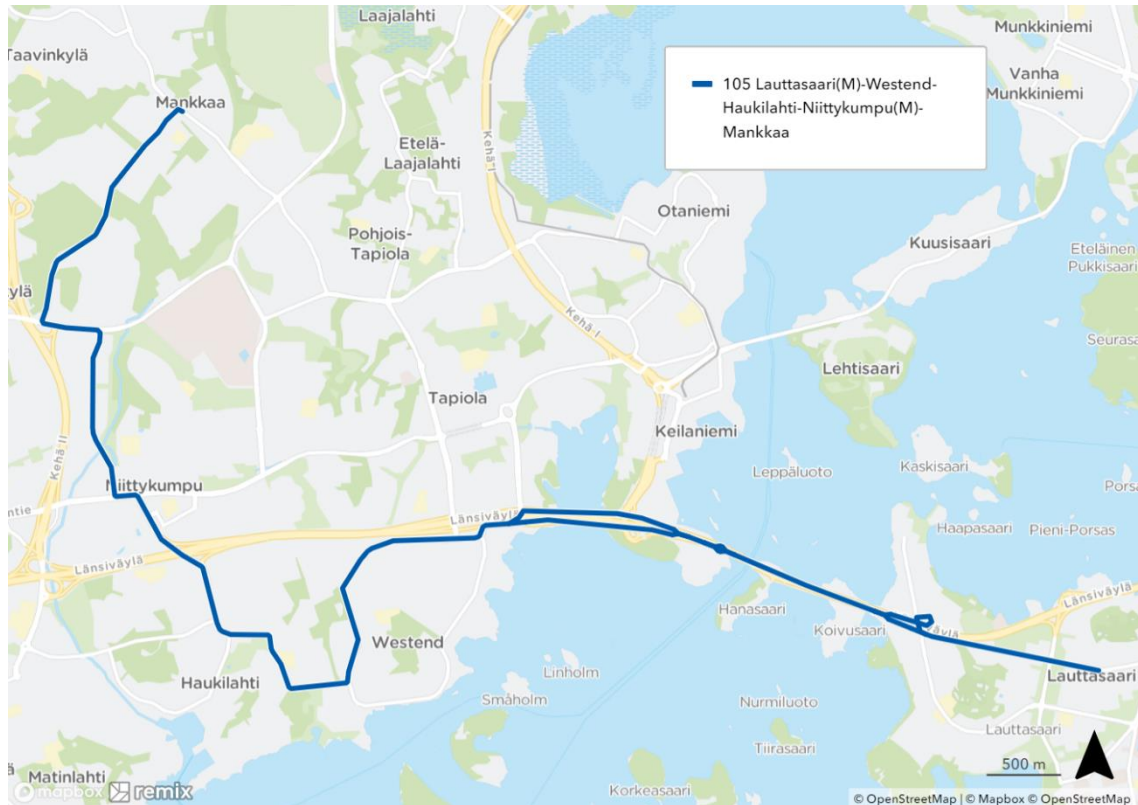


Kuva 14. Linjan 52 reittimuutos.

Linja 105

Uusi linja 105 on yhdistelmä lakkautettavista linjoista 104 ja 115. Linja 105 ajaa Lauttasaaresta linjan 104 reitin mukaisesti Haukilahdenkadulle. Haukilahdesta reitti jatkuu Haukilahdenkatua Merituulentielle Niittykummun metroasemalle ja edelleen Olarinluoman kautta Mankkaanlaaksontielle. Mankkaanlaaksontieltä reitti kulkee linjan 115 reitin mukaisesti Kokinkyläntietä Mankkaalle.

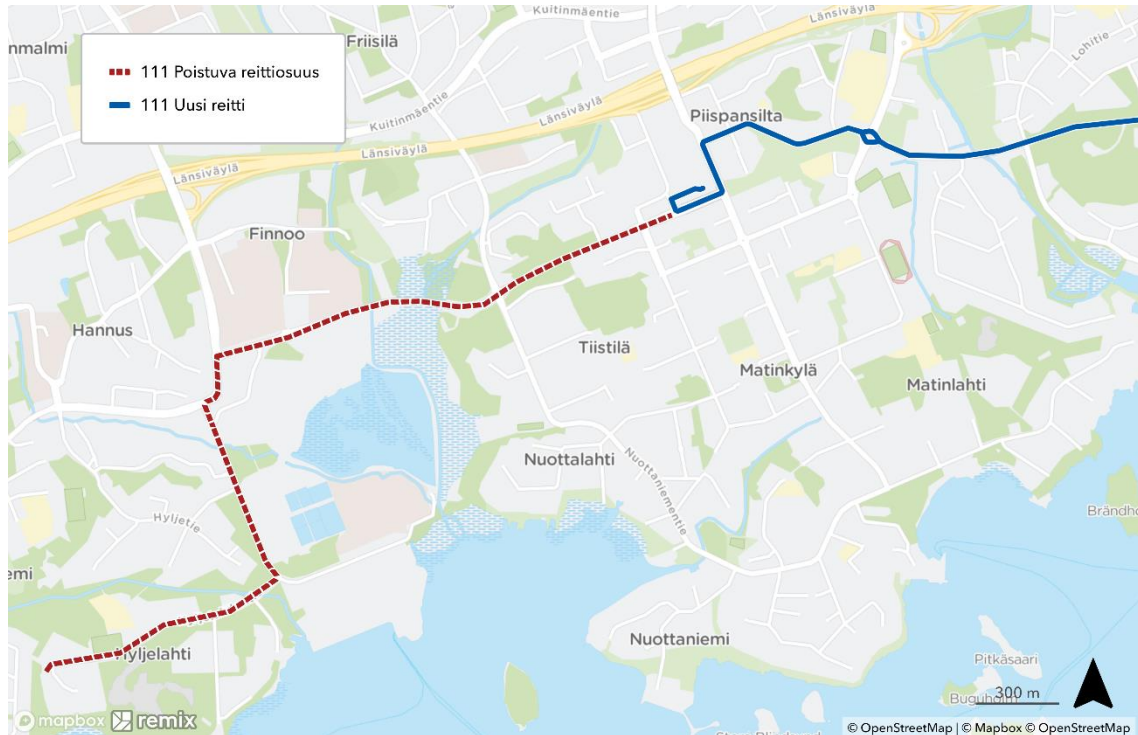
Linja 105 tuo Haukilahden ja Westendin alueelta tiheämmän ja säännöllisemmän yhteyden Helsingin suuntaan Lauttasaareen sekä uuden liityntäyhteyden Niittykummun metroasemalle. Kokinkyläntien ympäristöstä poistuu vaihdoton yhteys Tapiolaan, mutta linjalla 105 yhteys on huomattavasti tiheämpi kuin aiemmin linjalla 115. Linja 105 liikennöi arkisin aamusta alkuiltaan asti 15 minuutin vuorovälillä sekä illalla ja viikonloppuisin pääosin 30 minuutin vuorovälillä.



Kuva 15. Uuden linjan 105 reitti.

Linja 111

Linjan reitti lyhenee välille Otaniemi-Tapiola (M)-Westend-Haukilahti-Matinkylä (M). Matinkylän päätepysäkki on terminaalissa. Korvaava yhteys Matinkylästä Hyljelahteen on linjalla 533. Linjaa liikennöidään arkipäivinä ja lauantaisin 15 minuutin vuorovälillä sekä sunnuntaisin 30 minuutin vuorovälillä.

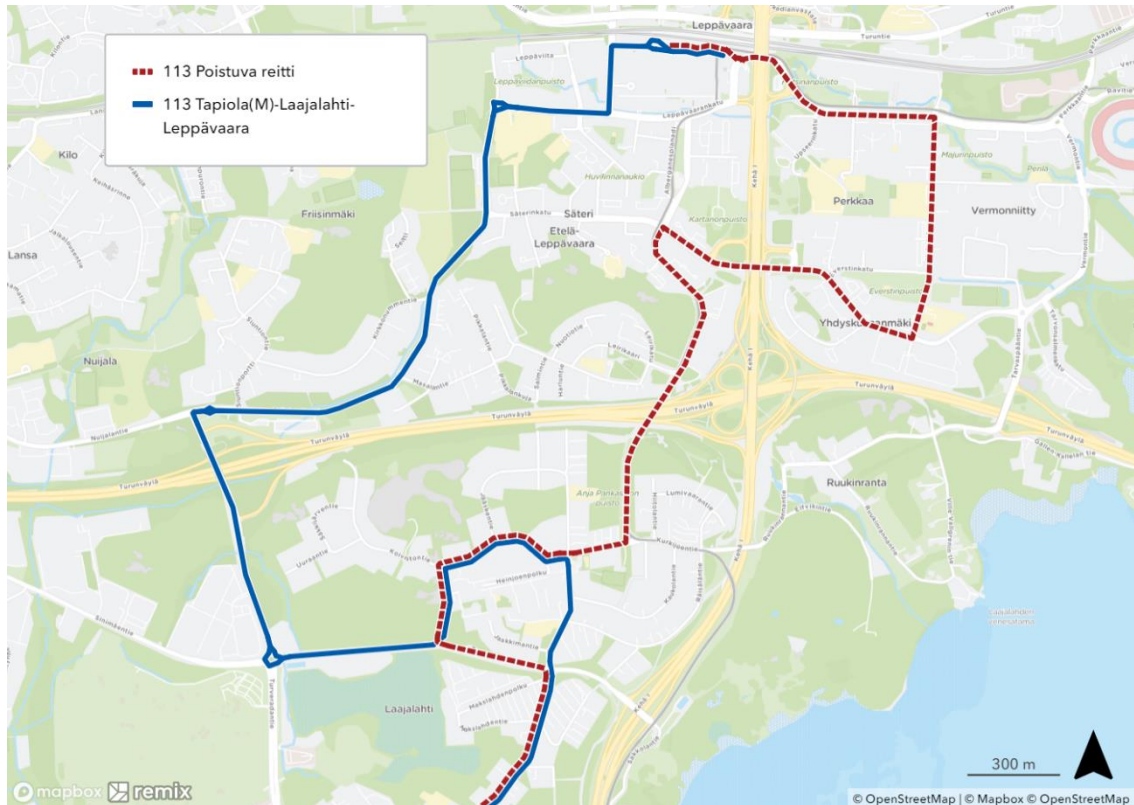


Kuva 16. Linjan 111 reittimuutos.

Linja 113

Linjan 113 reitti muuttuu Laajalahden ja Leppävaaran välillä. Uusi reitti kulkee Laajalahdesta Muolaantietä, Kirvuntietä, Antreantietä, Ilmeen-tietä, Turvesuontietä ja Turveradantietä Friisinmäentielle ja edelleen Säterinpuistotien, Leppävaarankadun, Ratsukadun ja Linnatullinkadun kautta Leppävaaran terminaaliin. Reittimuutos tuo Kauppakeskus Bre-dikseen säännöllisen joukkoliikenneyhteyden Leppävaaran ja Tapiolan aluekeskusten suunnista.

Linjan 113 reitin muuttaminen on mahdollista, koska pikaraitiotie 550 tuo Laajalahteen ja Perkkaalle nopean ja tiheästi kulkevan joukkoliiken-teen runkoyhteyden. Samassa yhteydessä linjan 113 ruuhka-ajan tarjon-taa karsitaan siten, että bussi liikennöi ruuhka-aikoinakin noin 15 minu-u-tin välein. Perkkaan aluetta palvelevat tulevaisuudessa pikaratikan li-säksi linjat 202, 212, 213N ja 502.



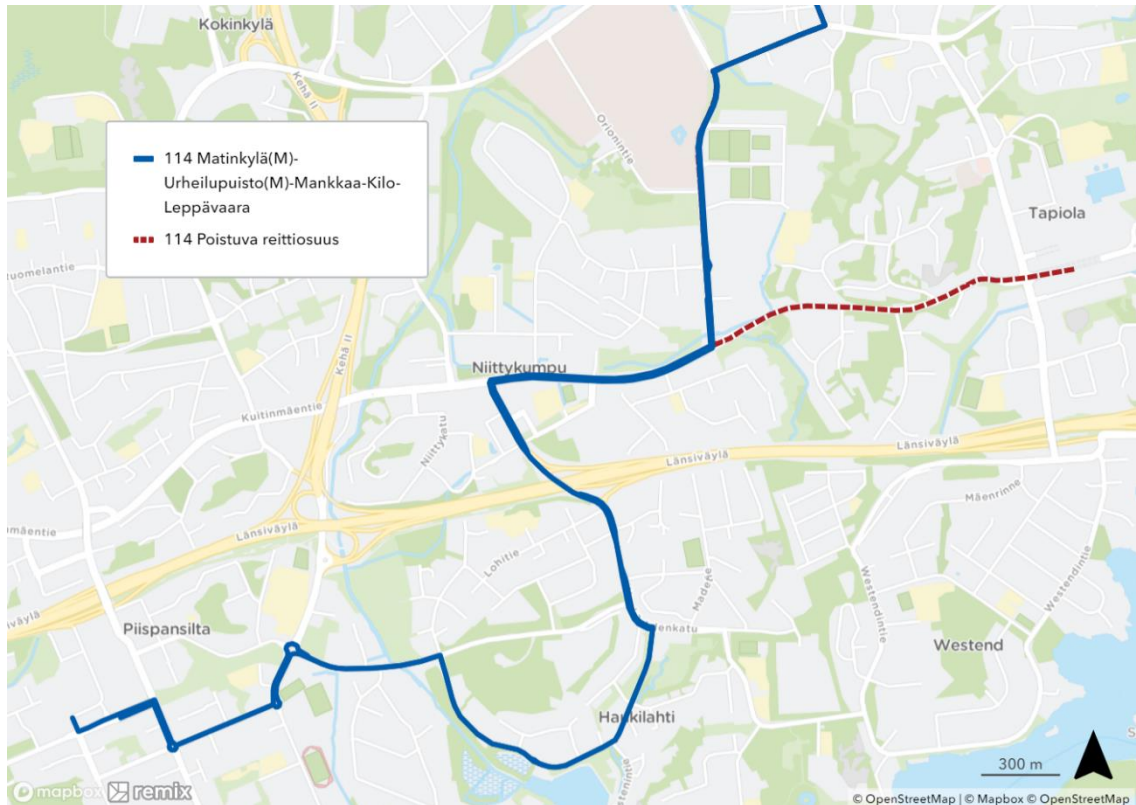
Kuva 17. Linjan 113 reittimuutos.

Linja 114

Linjan 114 päätepysäkki siirtyy Tapiolasta Matinkylään. Bussi kulkee Matinkylän terminaalista lakkautettavan linjan 112 reittiä Haukilahdenrannan ja Niittykummun metroaseman kautta Merituulentielle ja edelleen nykyistä reittiään Mankkaan ja Kilon kautta Leppävaaraan.

Muutoksen monipuolistaa joukkoliikenneyhteyksiä Mankkaan alueella, kun Tapiolan lisäksi muodostuu yhteys myös Matinkylän aluekeskukseen. Matkat Mankkaalta Tapiolaan on mahdollista tehdä tulevaisuudessa vaihdottomina linjoilla 548 ja 549.

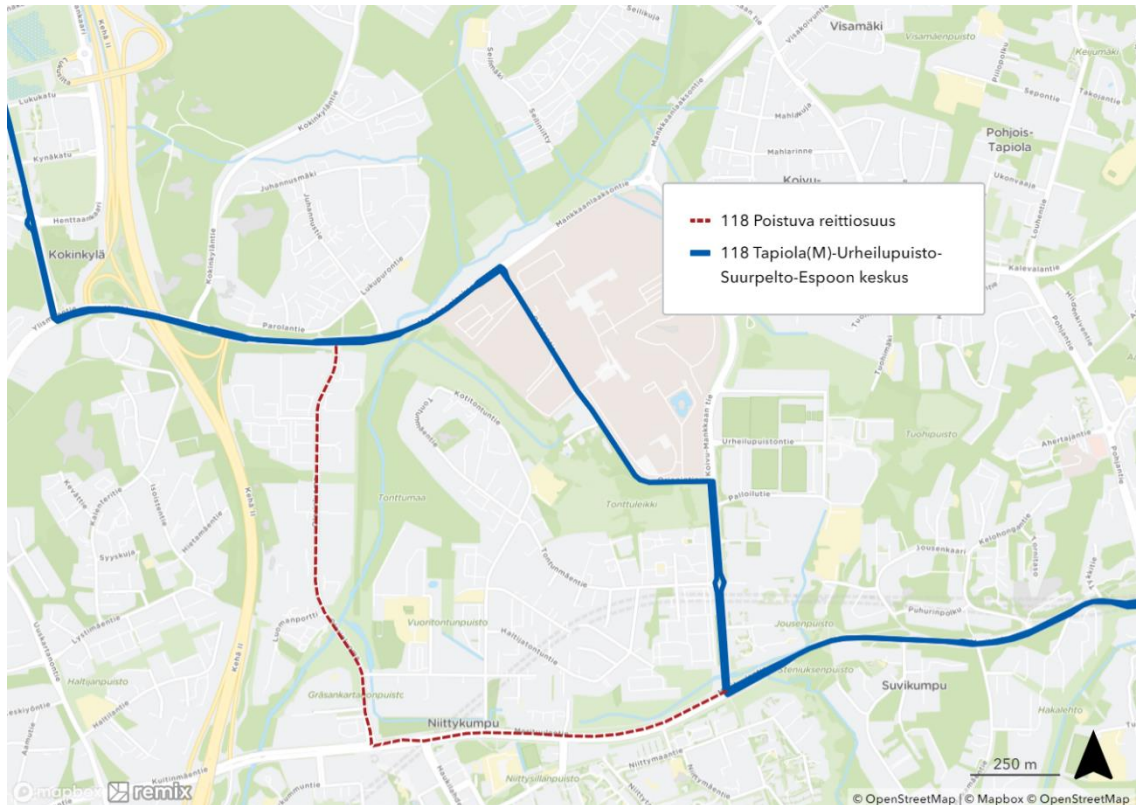
Yhteydet Kilosta Tapiolaan muuttuvat vaihdolliseksi. Kilosta Tapiolaan suuntautuvilla matkoilla voi vaihtaa linjalta 114 joko linjoille 548 tai 549 Mankkaalla tai Urheilupuiston asemalla metroon. Linjat kulkevat tiheästi, jolloin vaihdot ovat sujuvia. Haukilahden alueella vaihdoton yhteys Tapiolaan poistuu joiltakin pysäkeiltä. Tapiolaan kulkee edelleen linja 111. Haukilahdenrannan pysäkeiltä Tapiolaan on mahdollista matkustaa esimerkiksi vaihtamalla linjalta 114 Niittykummussa metroon tai linjalle 124 tai 125.



Kuva 18. Linjan 114 reittimuutos.

Linja 118

Linjan 118 reitti muuttuu Tapiolan ja Suurpellon välillä. Syysliikenteestä alkaen linja kulkee Urheilupuiston metroaseman sekä Orionin työpaikka-alueen kautta reittiä Merituulentie-Koivu-Mankkaantie-Orionintie-Mankkaanlaaksontie. Reittimuutoksen ansiosta esimerkiksi Espoon keskuksen suunnasta on entistä helpompaa matkustaa Orionille ja Tapiolan urheilupuistoon. Olarinluoman aluetta palvelee uusi linja 105.

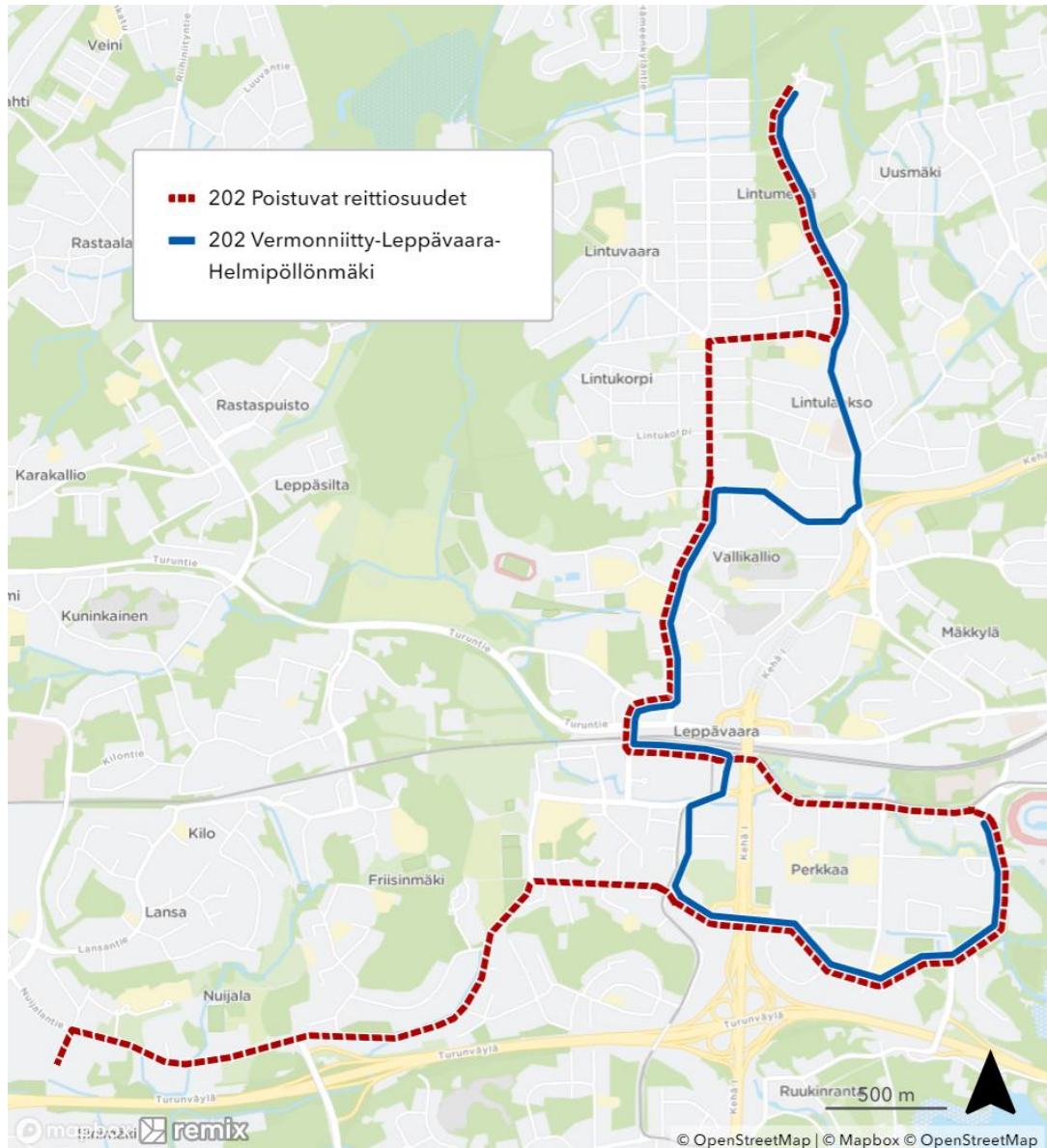


Kuva 19. Linjan 118 reittimuutos.

Linja 202

Linjan 202 reitti muuttuu sekä Leppävaaran eteläpuolisella alueella että Vallikallion ja Lintulaakson alueella. Linjan reitti lyhenee, kun eteläinen päätepysäkki siirtyy Nuijalasta Vermonniittyn. Vermonniitystä Leppävaaran asemalle uusi reitti on Vermontie–Itsehallintiotie–Säterinkatu–Alberganesplanadi–Leppävaarankatu–Hevosenkenkä. Friisinmäen ja Nuijalan alueelle korvaavia yhteyksiä muodostuu linjalla 113 sekä uudella linjalla 206.

Vallikallion ja Helmipöllönmäen välillä reitti siirtyy kulkemaan Vallikadun kautta Lintulaaksontielle. Vallikallion alueella linja 202 tuo korvaavia yhteyksiä, kun linjan 203 liikennöintiajat supistuvat ja vuoroväli harvenee. Bussiliikenne poistuu kokonaan Linnuntieltä, mutta kadun molemmissa päissä Lintulaaksontielle ja Lintuvaarantielle bussiyhteydet säilyvät kohtuullisella kävelyetäisyydellä.



Kuva 20. Linjan 202 reittimuutokset.

Linjat 203

Linjan 203 vuoroväli harvenee ruuhka- ja päiväaikaan 30 minuuttiin. Linjan iltä- ja viikonloppuliikenne päättyy. Vuorojen harventaminen johtuu siitä, että runkolinjan 520 liikenne käynnistyy Painiityntien kautta kulkevalla väliaikaisella reitillä. Runkolinjasta tulee Uusmäen ja Painiityn pääasiallinen joukkoliikenneyhteys, joka tarjoaa uusia vaihtotomia yhteyksiä Myyrmäkeen ja Leppävaaran kautta Matinkylään. Linja 203 jää liikennöimään arkinen aamusta illansuuhun asti, jolloin se palvelee muun muassa koulumatkayhteyksiä Pohjois-Leppävaaraan. Vallikalliossa korvaavia yhteyksiä tarjoaa linja 202.

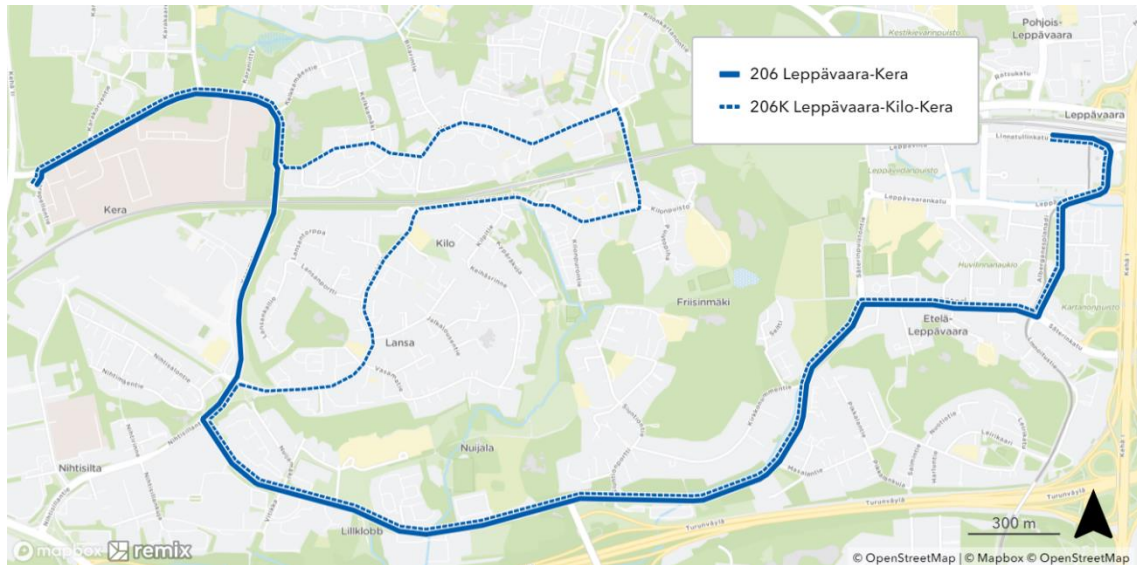
Linjat 206 ja 206K

Uusi linja 206 aloittaa liikenteestä Leppävaarasta Keraan reittiä Friisimäentie - Nuijalantie - Nihtisillantie - Karamalmintie - Karapellontie. Linja 206 korvaa linjalta 202 poistuvaa palvelua Leppävaaran ja Viti-
kan välillä. Linjaa liikennöidään Säterinkadun kautta ja vain arkisin. Nui-
jalan yhteyksiä palvelee Lansantiellä linja 114, jota ajetaan myös viikon-
loppuisin.

Osa linjan 206 lähdöistä ajetaan K-tunnuksella Kilon kautta reittiä Nihti-
sillantie-Lansantie-Lansanpurontie-Kilonpuistokatu-Kilonkartanontie-
Kilontie-Karamalmintie.

Linja 206K tarjoaa yhteydet Kilon alueelta Karamalmille Karamalmens-
skolaan. K-reitin lähtöjä ajetaan koulun oppituntien alkamis- ja pääty-
misaikojen mukaan.

Koulumatkayhteyksiä aikaisemmin tarjonnut linja 225K lakkautetaan.



Kuva 21. Uuden linjan 206 sekä Kilon kautta ajavien K-vuorojen reitit.

Linjoja 206 ja 206K liikennöidään arkisin aamusta illansuuhun asti ja nii-
den yhteinen vuoroväli on noin 30 minuuttia. Espoon koulujen syyslu-
kukausi alkaa 10.8.2023. Linjalla 206K varaudutaan ajamaan koulumat-
kayhteyksiä palvelevia lähtöjä jo ennen syysliikenteen alkamista 10. ja
11.8.

Linjat 212 ja 213N

Linjojen 212 ja 213N reitit muuttuvat Laajalahden ja Perkkaan alueella.
Uusi reitti kulkee Turunväylältä Vermonsolmun liittymästä Tarvaspään-
tien, Itsehallintotien, Säterinkadun, Linnoitustien, Kurkijoentien ja Kir-
vuntien kautta Turvesuontielle ja edelleen nykyisiä reittejä Kauniaisten
ja Espoon keskuksen suuntaan.

Uusi reitti palvelee muun muassa työmatkayhteyksiä Helsingin suun-
nasta Leppävaaran eteläpuolisille työpaikka-alueille. Laajalahdessa uusi

reitti palvelee paremmin myös Laajalahden eteläosan yhteyksiä, kun uudella reitillä bussit pysähtyvät Kirvunristin pysäkillä Kirvuntien ja Turvesuontien risteyksessä.



Kuva 22. Linjojen 212 ja 213N reittimuutos.

Linja 225

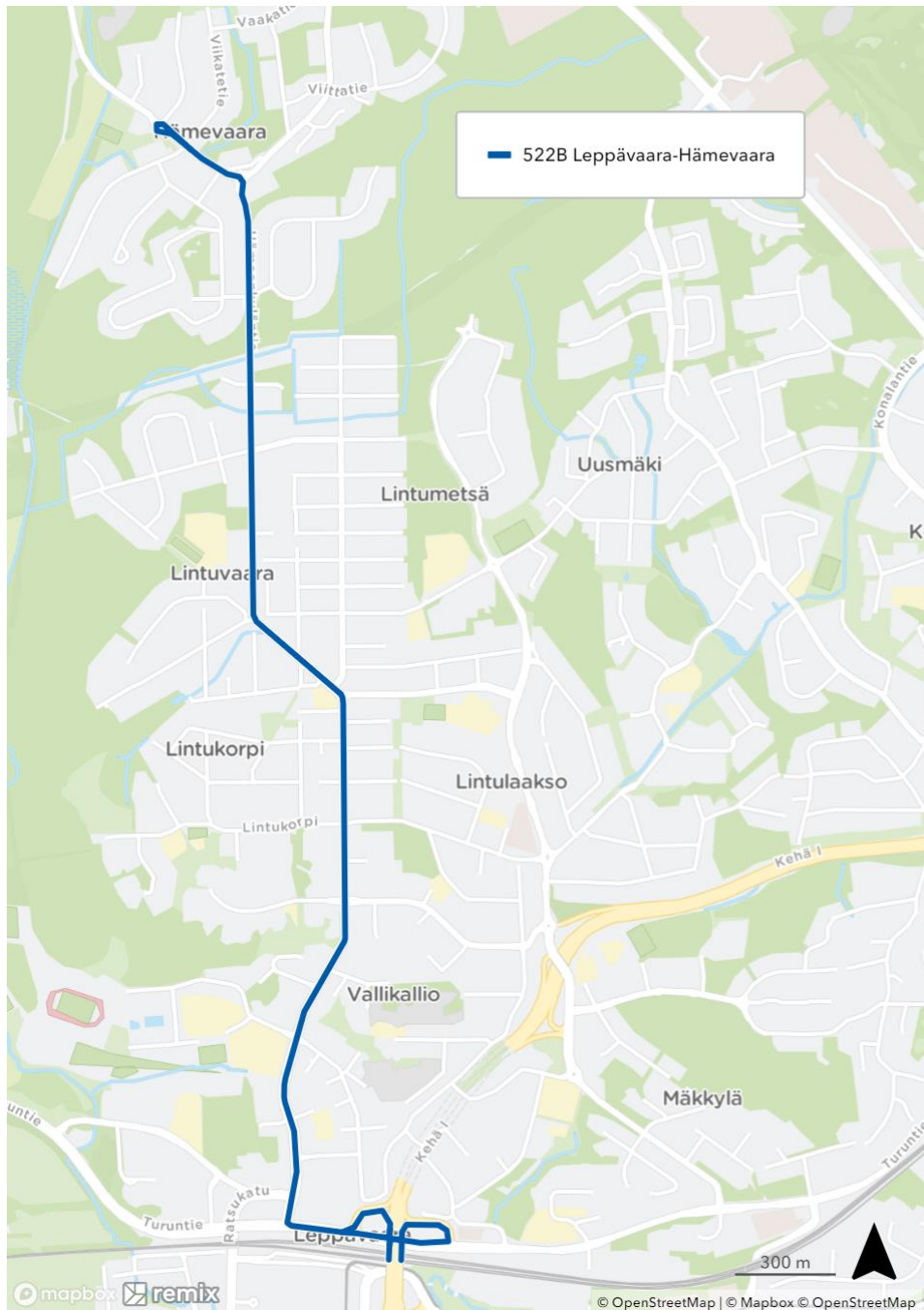
Linjan 225 reitti ei muutu, mutta sitä aletaan ajaa pikkubussin sijaan normaalikokoisella kalustolla. K-reittiä Karamalmin ja Kilon kautta ei enää ajeta, vaan Karamalmens skolan koulumatkayhteydet siirtyvät hoidettavaksi linjalla 206K. Linjaa 225 ajetaan arkisin n. klo 7-18 puolen tunnin vuorovälillä.

Linja 522B

Linjalle 522 perustetaan uusi B-variantti, joka liikennöi perusreitin kanssa yhteistä reittiä Leppävaarasta Hämevaaraan. Linja 522B korvaa runkolinjan 520 perustamisen myötä poistuvaa linjaa 555. Linjojen 522 ja 522B yhteinen vuoroväli arkisin ruuhka-aikaan on noin 10 minuuttia

ja päivällä sekä illalla noin 15 minuuttia. Viikonlopun liikennöinnissä ei tapahdu muutoksia.

HSL:n hallitus on päättänyt linjan 522B perustamisesta 24.3.2020 (§ 35) hyväksyessään Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelman. Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelmassa linja on esitetty linjanumerolla 555B. Lisäksi linjojen 522 ja 522B vuorovälit ovat tarkentuneet yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa eri linjastosuunnitelmia yhteensovitettaessa.



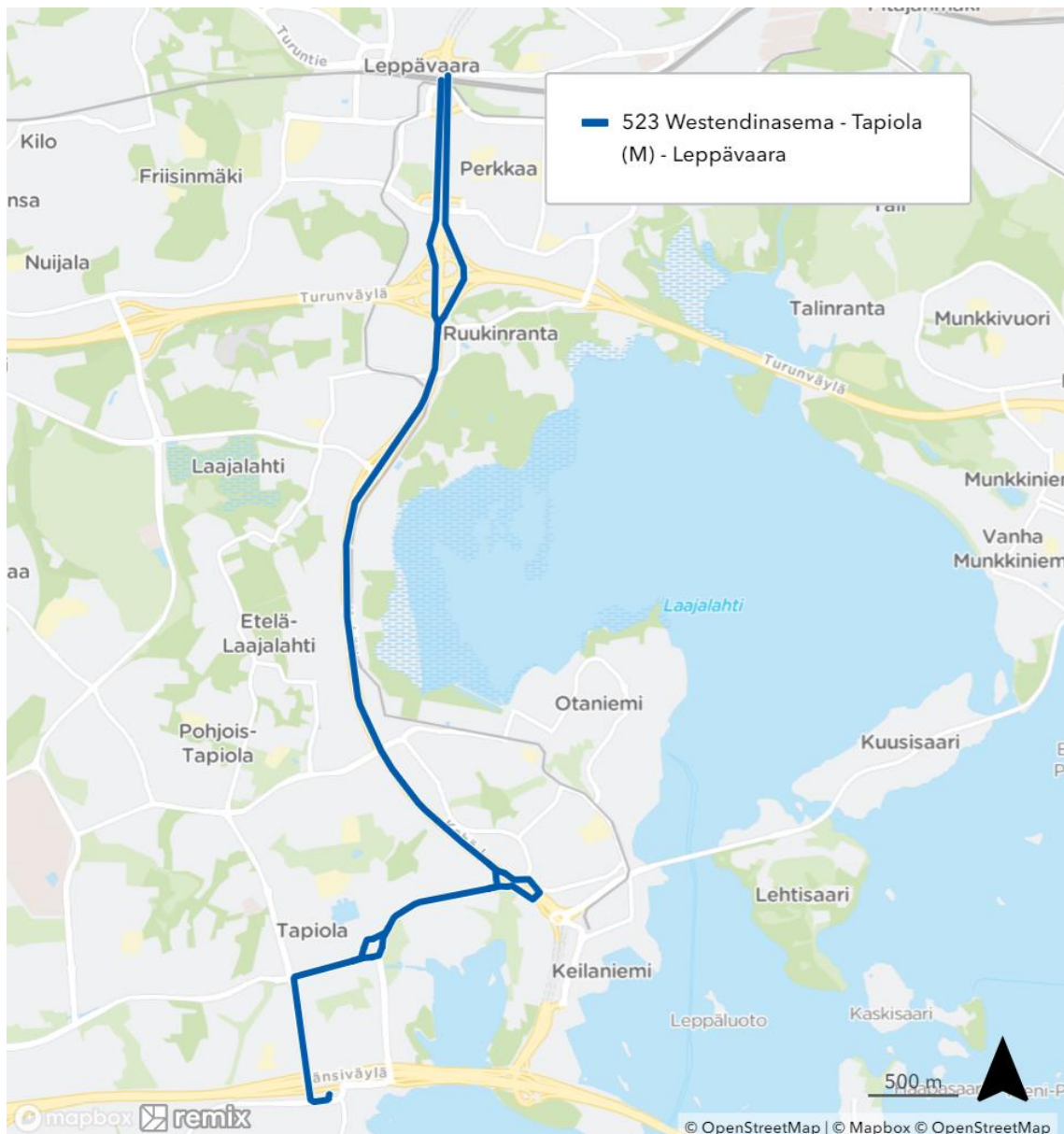
Kuva 23. Linjan 522 B-vuorojen reitti.

Linja 523

Uusi linja 523 aloittaa syysliikenteen alkaessa liikennöinnin Westendin-
asemalta Tapiolan kautta Leppävaaraan. Linja kulkee nopeaa reittiä
Westendinkatu-Etelätuulentie-Merituulentie-Tapiolantie-Kehä I.

Linja 523 tarjoaa nopean yhteyden Tapiolan ja Leppävaaran aluekes-
kusten välille ja se korvaa linjalta 550 poistuvaa yhteyttä Tapiolaan ja
Westendinasemalle. Runkobussilinja 550 muuttuu pikaraitiolinjaksi 550,
joka liikennöi Keilaniemeen.

Linjaa liikennöidään arkisin ruuhka-aikoina noin 10 minuutin vuorovälillä
sekä arjen päiväliikenteessä, lauantaisin ja sunnuntaisin 15 minuutin
vuorovälillä.



Kuva 24. Uuden linjan 523 reitti.

3.6.4. Laajasalon alueen linjastomuutokset

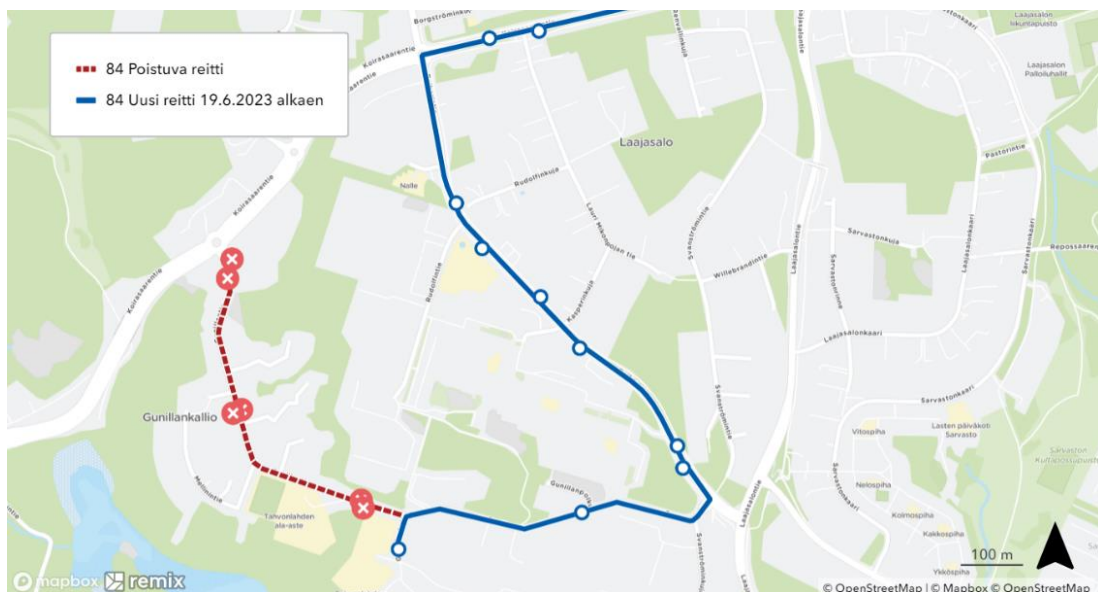
Laajasalon alueella on tarve toteuttaa muutoksia linjastoon sekä alueen asukasmäärän kasvamisen takia että Kruunusiltojen raitiotiehen ja alueen muuhun rakentamiseen liittyvien työmaiden vaikutuksesta. HSL:n hallitus on hyväksynyt Laajasalon linjastosuunnitelman 13.9.2022 (§ 89). Linjastosuunnitelman ratkaisu on suunniteltu tilanteeseen, jossa raitioliikenne Yiskylään ja Kruunuvuorenrantaan on jo alkanut, mutta muutokset voidaan suurelta osin toteuttaa jo ennen raitiotien valmistumista. Kaikilta osin työmaiden vaikutukset liikennöintiin ja esimerkiksi tarve poikkeusreiteille eivät ole vielä tiedossa. Mahdollisista muutoksista tai tarkennuksista liikennöintiin päätetään erikseen.

Liikennöintisuunnitelmakauden tiedossa olevat väliaikaiset poikkeusjärjestelyt on kuvattu kohdassa 3.7.3.

Linja 84

Linjan 84 reitti lyhenee kesäliikenteen alkaessa. Päätepysäkki siirtyy Gunillantien ja Koirasaarentien risteyksen työmaa-alueelta Gunillankujan kääntöpaikalle Tahvonlahden koulun viereen. Bussiliikenne Otonkujan pysäkeille poistuu väliaikaisesti kesäaikataulukauden ajaksi. Syysliikenteen alkaessa käynnistyy liikenne uudella linjalla 87, joka liikennöi Gunillantien kautta.

Syysliikenteen alkaessa linjan vuorovälit muuttuvat uuden linjan 87 aloittaessa. Linja 84 liikennöi arkisin ruuhka-aikoina 10 minuutin välein, arkisin ja lauantaisin päiväsaikaan 15 minuutin välein sekä sunnuntaisin 20 minuutin välein.

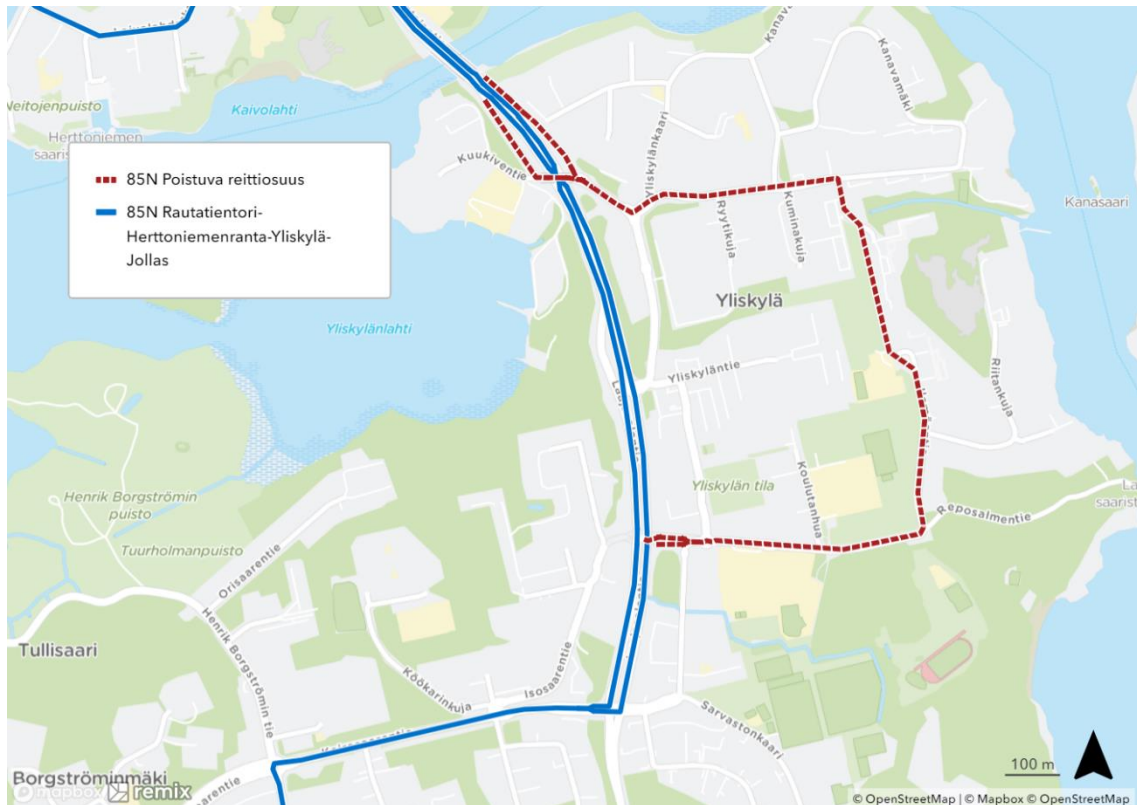


Kuva 25. Linjan 84 reittimuutos.

Linjat 85B, 85K ja 85N

Linjan 85 B-reitin linjatunnukseksi vaihdetaan syysliikenteen alkaessa 85K. B-kirjaimella tarkoitetaan pääreittiä lyhyempää reittivariaatiota ja K-kirjaimella reittivariaatiota, joka poikkeaa pääreitistä reitin varrella.

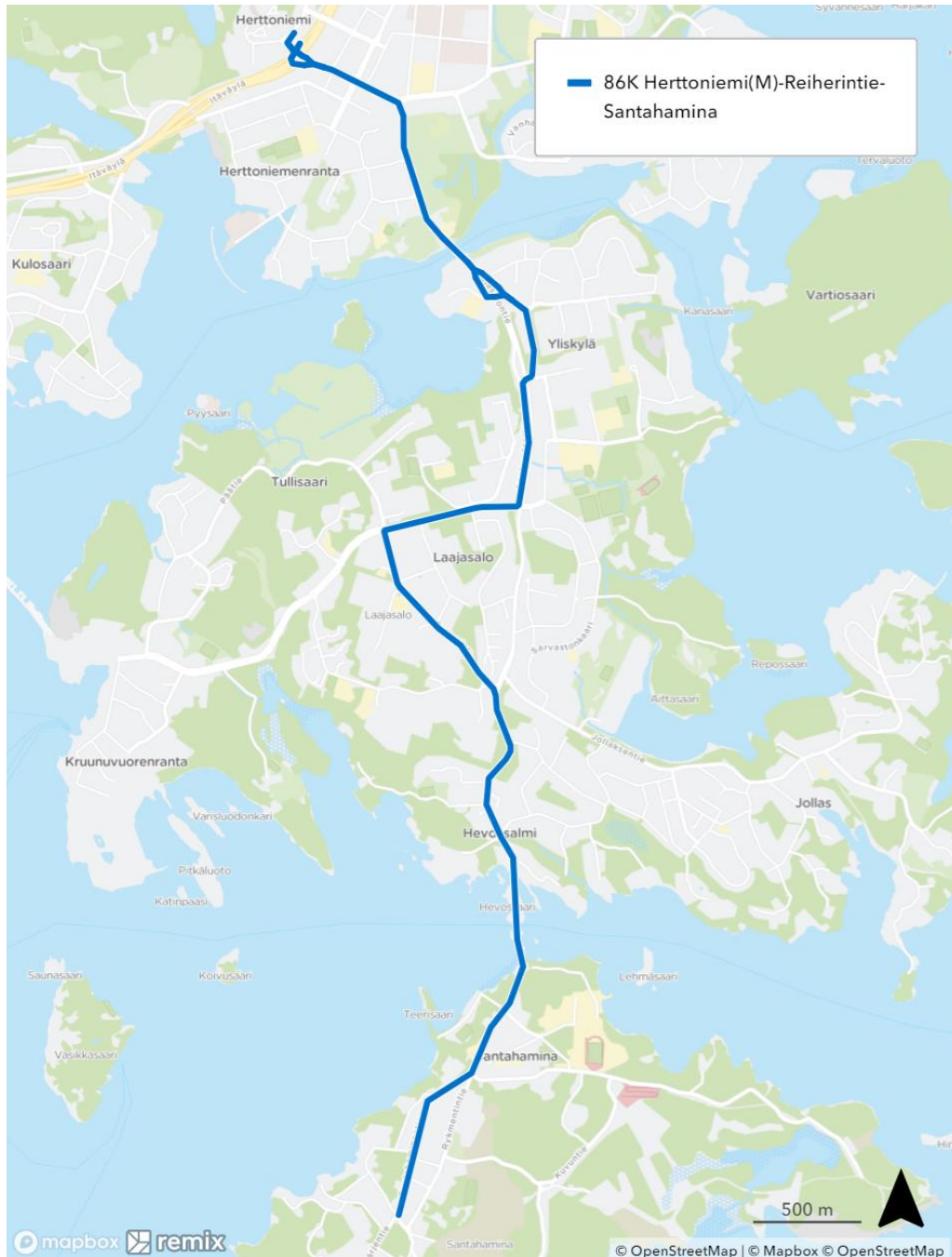
Yölinjan 85N reitti muuttuu syysliikenteen alkaessa Laajasalon linjasto-suunnitelman mukaiseksi. Yöreitti kulkee Yliskylässä suoraan Laajasalontietä, ei enää Humalniementien, Marunakujan, Ilomäentien ja Reposalmentien kautta. Yliskylän lenkin ajaa jatkossa linja 87N.



Kuva 26. Yölinjan 85N reittimuutos

Linjat 86 ja 86K

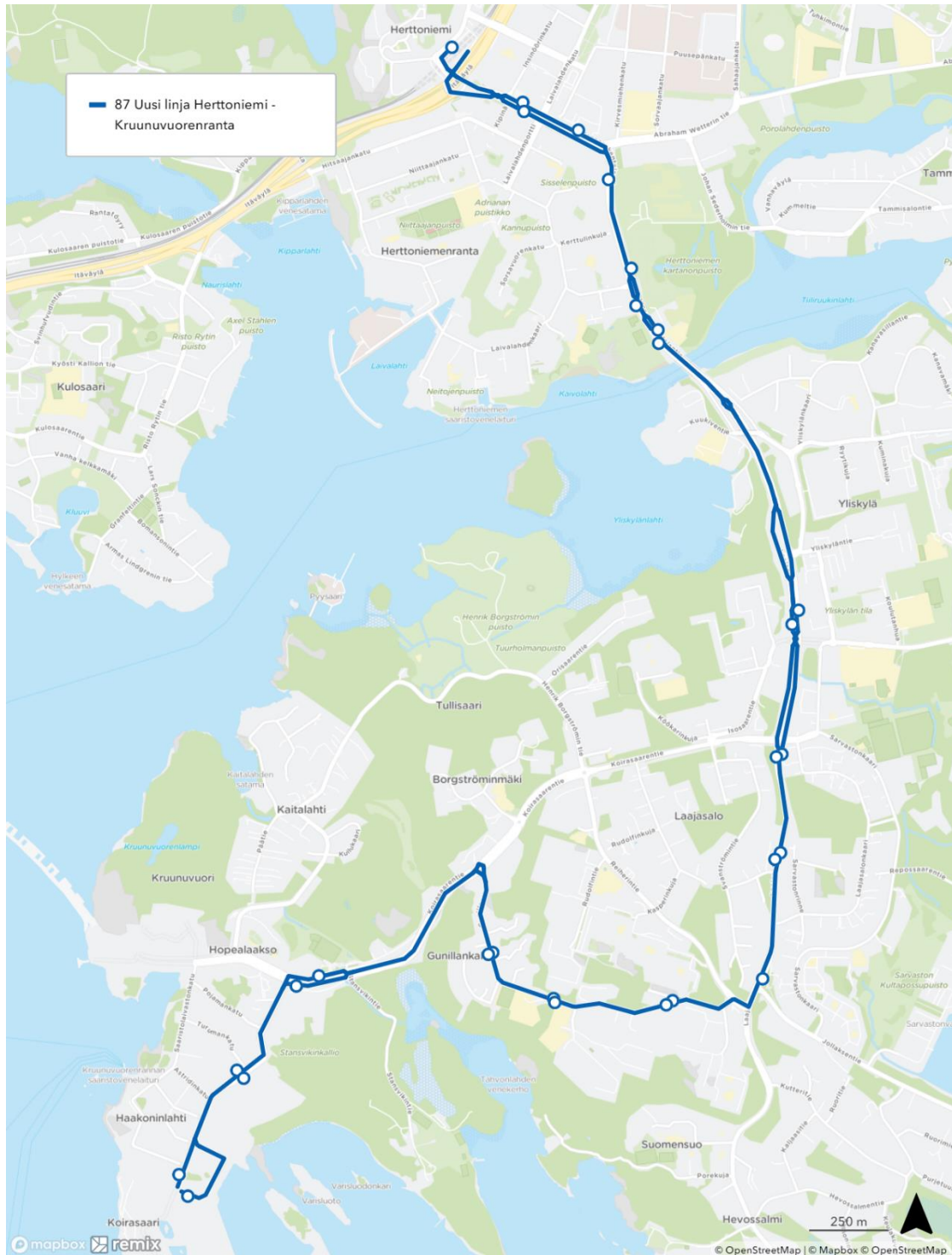
Syysliikenteen alusta lähtien osa linjan 86 lähdöistä erityisesti hiljaiseen aikaan aikaisin aamulla ja myöhään illalla voidaan ajaa K-reittiä Koira-saarentien ja Reiherintien kautta. Tarve K-vuoroille tarkentuu aikataulu-suunnittelussa.



Kuva 27. Linjan 86K reitti.

Linja 87

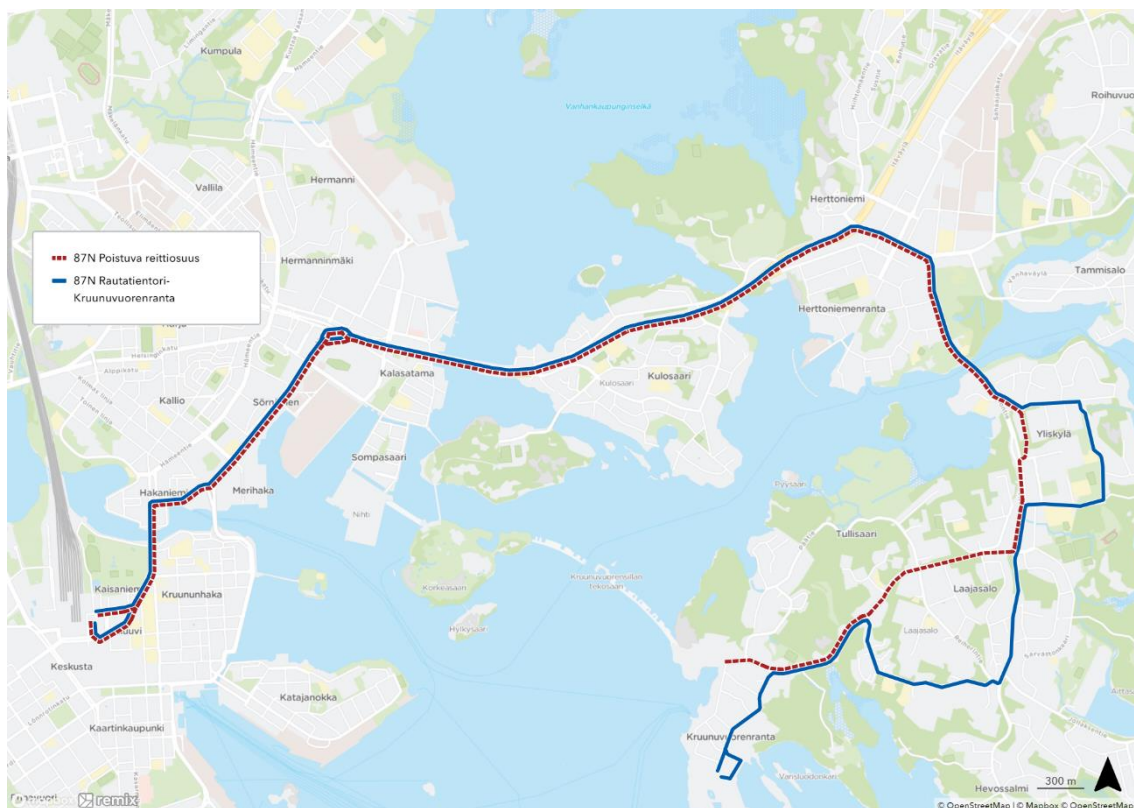
Uuden linjan 87 Herttoniemi-Kruunuvuorenranta liikennöinti käynnistyy syysliikenteen alkaessa reitillä Herttoniemen metroasema-Linnanraketajantie-Laajasalontie-Gunillantie-Koirasaarentie-Haakoninlahdenkatu-Stansvikin rantakatu. Linja liikennöi Laajasalon linjastosuunnitelman mukaista reittiä. Linja 87 liikennöi arkisin ruuhka-aikoina 10 minuutin välein, arkisin ja lauantaisin päiväsaikaan 15 minuutin välein sekä sunnuntaisin 20 minuutin välein.



Kuva 28. Uuden linjan 87 reitti.

Linja 87N

Yölinjan 87N reitti muuttuu syysliikenteen alkaessa Laajasalon linjasto-suunnitelman mukaiseksi. Yöreitti kulkee Yliskylässä Humalniementien, Marunakujan, Ilomäentien ja Reposalmentien kautta Laajasalontielle ja edelleen Gunillantien kautta Koirasaarentielle. Kruunuvuorenrannassa bussi ajaa Haakoninlahdenkatua Stansvikin rantakadulle.

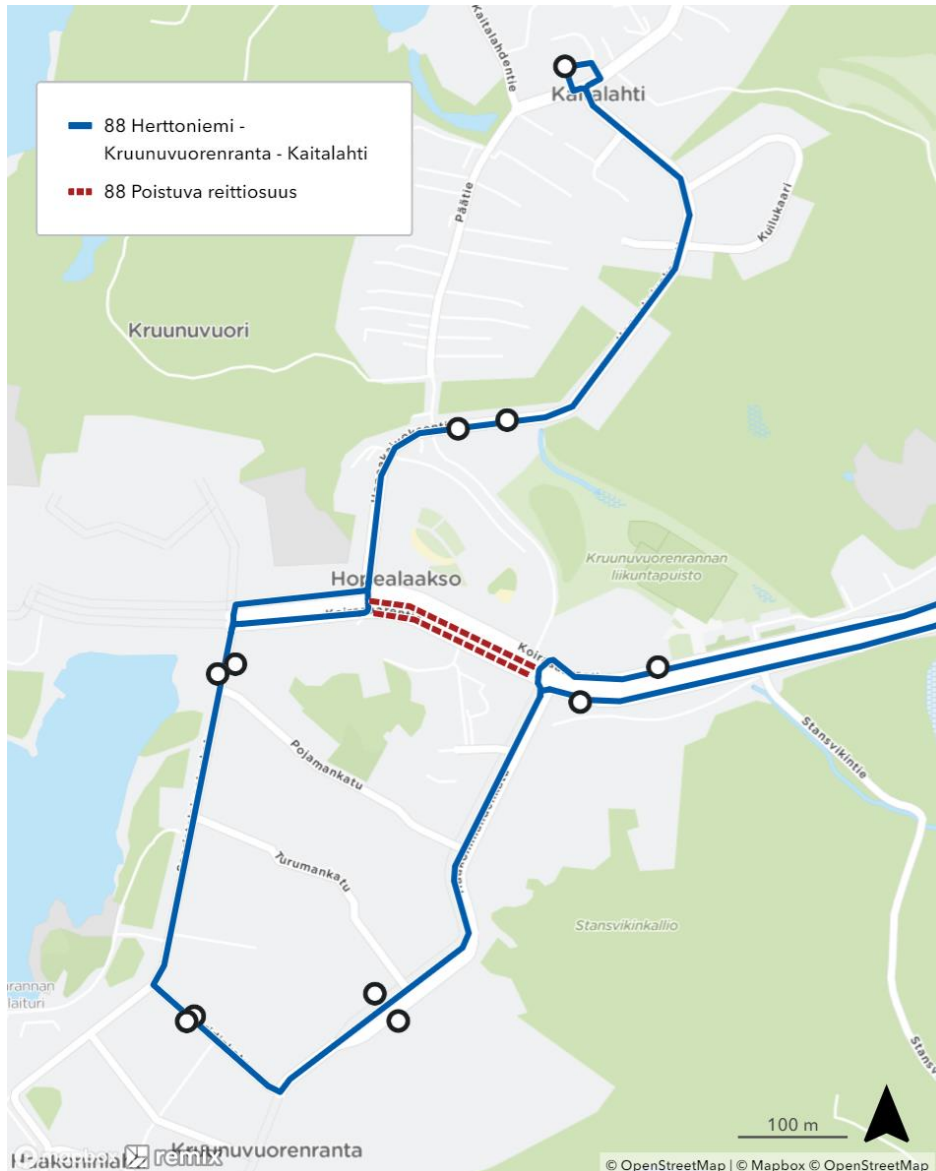


Kuva 29. Yölinjan 87N reittimuutos.

Linjat 88 ja 88B

Linjan 88 reitti muuttuu syysliikenteen alkaessa siten, että bussi kiertää molemmissa suunnissa Kruunuvuorenrannassa lenkin Haakoninlahdenkadun, Astridinkadun ja Saaristolaivastonkadun kautta. Reittimuutos tuo bussipysäkit lähemmäs kasvavan alueen asukkaita. Linjan 88B liikennöinti päättyy.

Syysliikenteen alkaessa linjan 88 vuorovälit muuttuvat uuden linjan 87 aloittaessa. Linja 88 liikennöi arkisin ruuhka-aikoina 10 minuutin välein, arkisin ja lauantaisin päiväsaikaan 15 minuutin välein sekä sunnuntaisin 20 minuutin välein.



Kuva 30. Linjan 88 reittimuutos.

Kuvernöörintien katkaisun vaikutukset bussiliikenteeseen

Varaudutaan Kuvernöörintien katkaisuun liikennöintisuunnitelmakauden aikana. Mikäli Yliskylän katuverkossa tapahtuvat muutokset katkaisevat ajoyhteyden Laajasalontieltä Kuvernöörintien ja Yliskyläntien kautta takaisin Laajasalontielle, siirretään Kuvernöörintietä liikennöivät linjat 85 ja 86 sekä yölinjat 85N (14.8.2023 alkaen), 86N ja 87N (13.8.2023 asti) ajamaan suoraan Laajasalontietä. Tällöin käytöstä poistuisivat pysäkit H4087 ja H4088 Humalniementie sekä H4550 ja H4597 Yliskyläntie. Poistuvia pysäkkejä korvaavat lähimmät pysäkit ovat H4085 ja H4086 Itäniitynpolku, H4117 ja H4118 Yliskylänkaari sekä H4161 ja H4942 Yliskylän keskus. Lisäksi lähibussilinja 802 liikennöi Yliskyläntielle. Kävelyetäisyydet lähimmälle pysäkillä poistuvien pysäkkien ympäristössä pitenisivät muutoksen seurauksena, mutta eivät ylittäisi suunnitteluohjeen mukaisia enimmäismatkoja.

3.6.5. Muut bussiliikenteen muutokset

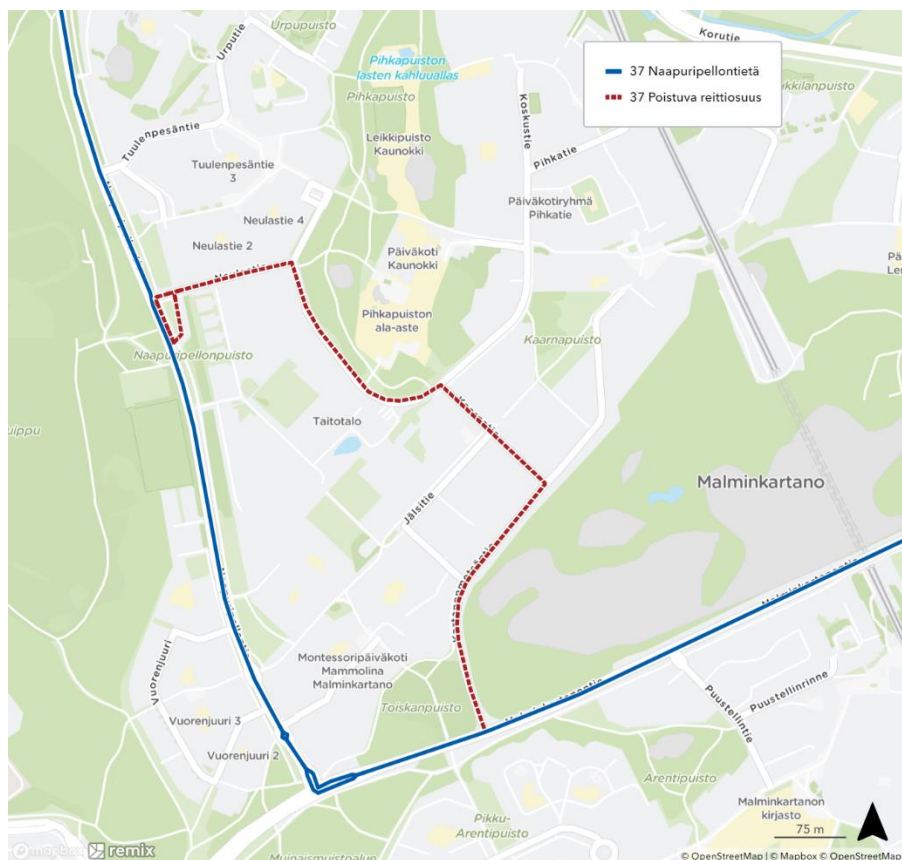
Seuraavassa on kuvattu muut liikennöintisuunnitelmakauden aikana tapahtuvat bussiliikenteen muutokset, jotka pääsääntöisesti eivät sisälly laajempiin linjastosuunnitelmiin.

Linja 23N

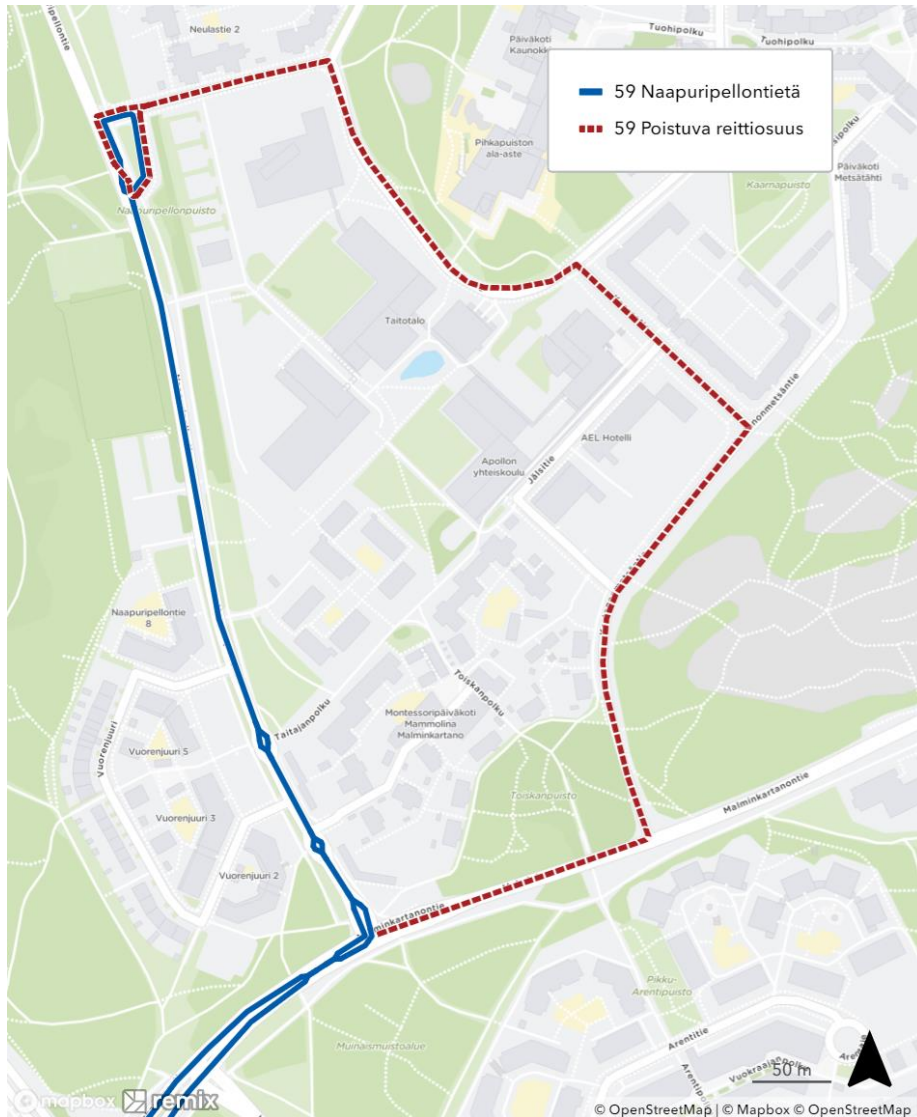
Yöbussilinjan 23N liikennöinti loppuu liikennöintisopimuksen päättyessä kesäliikennekauden lopussa. Korvaava palvelu järjestetään raitiolinjalla 9N, joka liikennöi pääosin samaa reittiä linjan 23N kanssa.

Linjat 37 ja 59

Varaudutaan siirtämään linjojen 37 ja 59 reitit Pohjois-Malminkartanossa kulkemaan Naapuripellontietä nykyiseltä reitiltään Kartanonmet-säntie-Kaarnatie-Pihkatie-Neulastie, kun Naapuripellontien uusittu infra uusine pysäkkeineen valmistuu. Nykyiset reittikadut ovat ahtaat ja ne kulkevat rakentuvan AEL-alueen kautta. Helsingin kaupunki on esittänyt alueen rauhoittamista bussiliikenteeltä. Reittimuutoksen tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa. Ajankohta tarkentuu Naapuripellontien rakennustöiden edetessä.



Kuva 31. Linjan 37 reittimuutos.



Kuva 32. Linjan 59 reittimuutos.

Linja 64

Varaudutaan siirtämään linjan 64 päätepysäkki Itä-Pakilasta Lukupolulta Yhdyskunnantien ja Vanhan Tuusulantien liittymään, jonne Helsingin kaupunki rakentaa linjalle uuden päätepysäkin. Linjan 64 reittimuutos parantaa vaihtoyhteyksiä Tuusulanväylän bussiliikenteeseen sekä runkolinjalle 560. Reittimuutoksella ei ole merkittävää kustannusvaikutusta. Reittimuutoksen tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa. Ajankohta tarkentuu uuden pysäkin rakennustöiden edetessä.



Kuva 33. Linjan 64 reittimuutos.

Linja 69

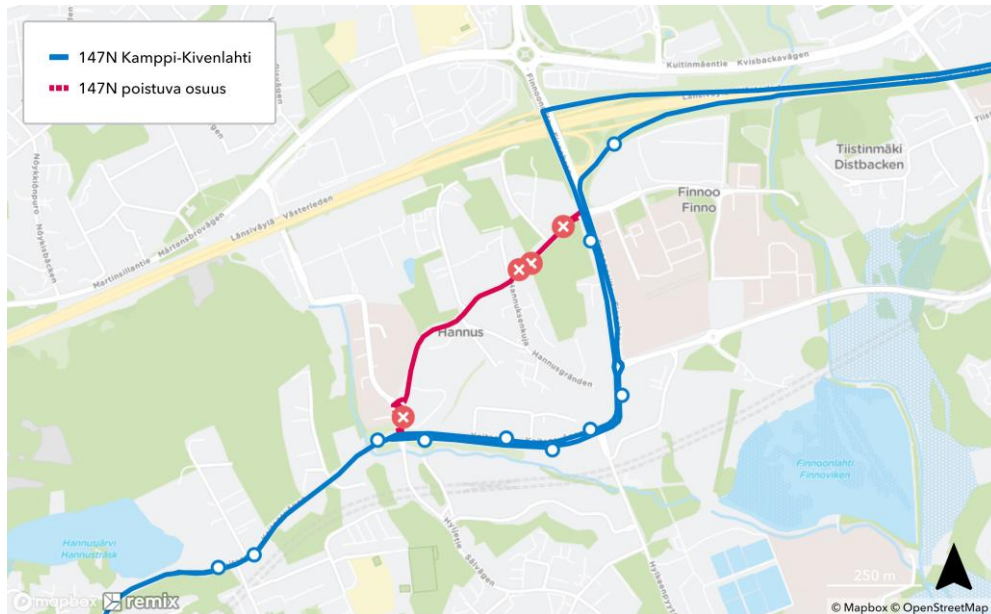
Varaudutaan kysynnän kasvuun Malmin entisen lentokentän ympäristössä rakentuvilla asuinalueilla palauttamalla kohteeseen yksi korona-aikana vähennetty ruuhka-auto. Tarve lisäyksille tarkentuu aikataulusuunnittelussa.

Linja 77

Varaudutaan kysynnän kasvuun Malmin entisen lentokentän ympäristössä palauttamalla kohteeseen yksi korona-aikana vähennetty ruuhka-auto sekä palauttamalla sunnuntaiin päiviliikenteen vuoroväli 30 minuutista 20 minuuttiin. Tarve lisäyksille tarkentuu aikataulusuunnittelussa.

Linja 147N

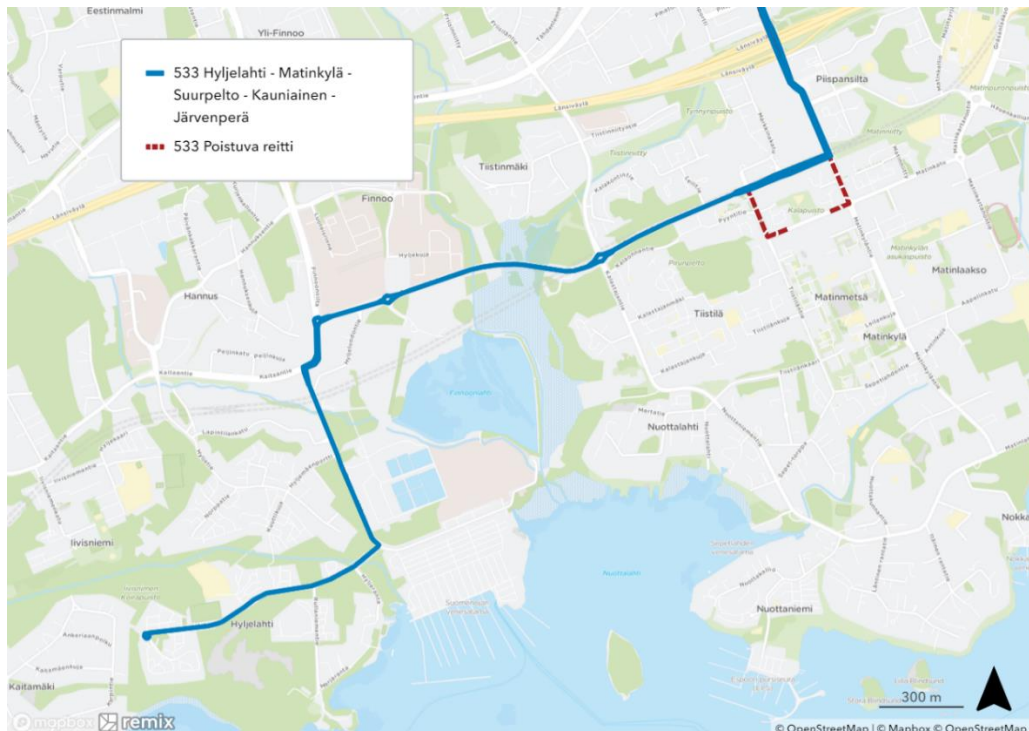
Syysliikenteen alkaessa siirretään yölinjan 147N reitti kulkemaan Finnoon metroaseman kautta reittiä Finnoonsilta-Kaitaantie. Hannuksen reittiosuus poistuu ja pysäkit Kurjenkellontie (E4450), Hannus (E4420 ja E4421) ja Hannuksenpelto (E4423) poistuvat käytöstä. Muutoksen perusteena on eri linjojen reittien yhtenäistäminen Finnoon rakentuvalla alueella ja Finnoon metroaseman ympäristön asukasmäärän kasvaminen.



Kuva 34. Linjan 147N reittimuutos.

Linja 533

Linja 533 korvaa syysliikenteen käynnistyessä linjan 111 reittiosuuden Matinkylästä Finnöön kautta Hyljelahteen HSL:n hallituksen 25.5.2021 (§ 57) hyväksymän Länsimetron jatkeen liityntälinjastosuunnitelman mukaisesti. Reitti Matinkylästä Piispansillalta Hyljelahteen on sama kuin nykyisin linjalla 111. Jatkossa linja 533 ei enää aja Matinkylässä Matinkadulle.

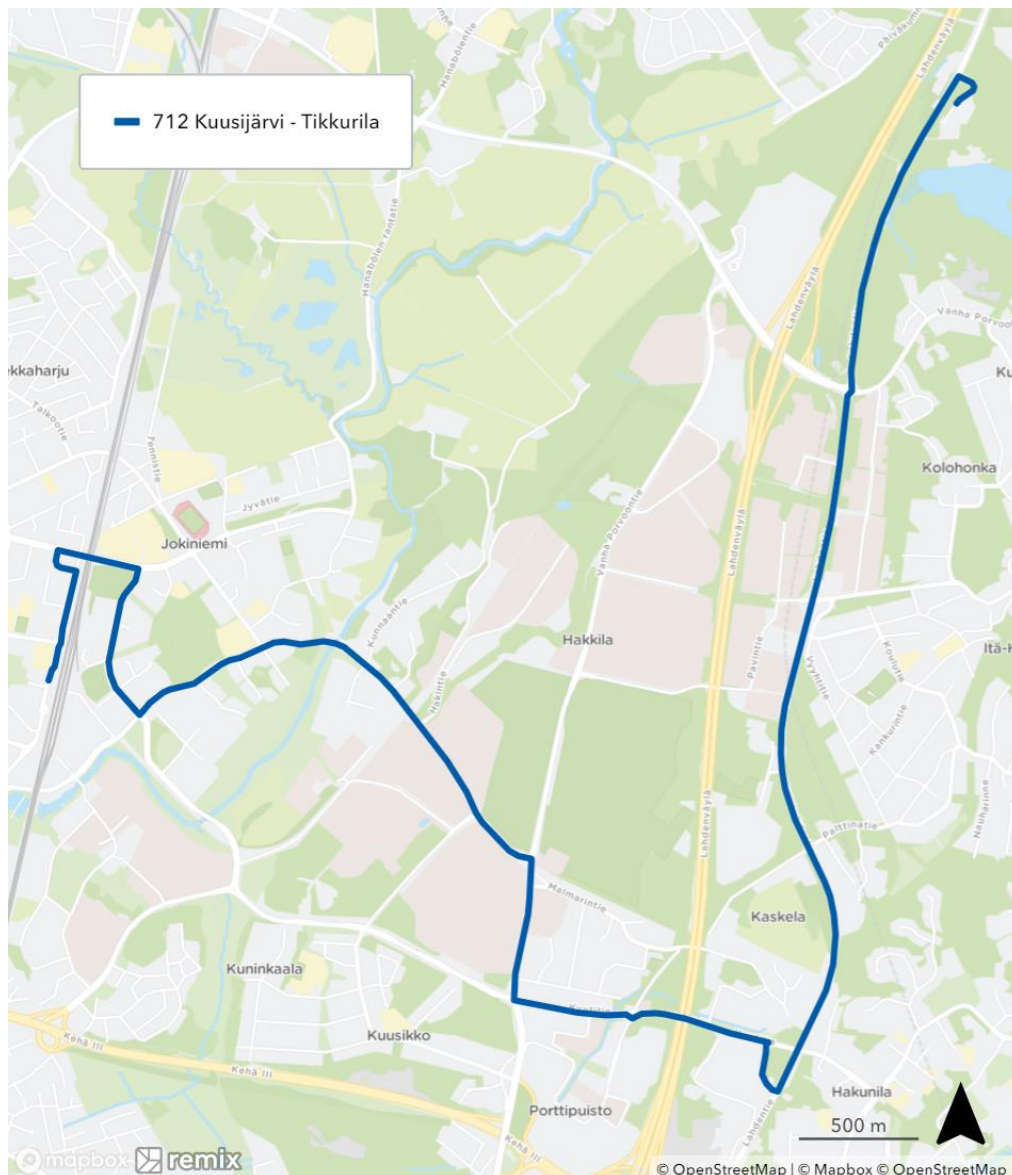


Kuva 35. Linjan 533 reittimuutos.

Linja 712

Aloitetaan kesäliikenteen alussa koeluontoinen liikenne uudella linjalla 712 Tikkurilasta Kuusijärvelle. Linjaa liikennöidään lauantaisin ja sunnuntaisin päiväsaikaan tunnin vuorovälillä. Liikenne jatkuu lokakuun loppuun asti. Vuoden 2023 liikenteen kokemusten perusteella arvioidaan edellytyksiä linjan liikennöimiselle tulevina vuosina.

Linja 712 liikennöi Tikkurilan matkakeskukselta Kuusijärven kääntöpäikalle reittiä Ratatie-Valkoisenlähteentie-Jokiniemenkatu-Tikkurilantie-Vanha Porvoontie-Kyytitie-Lahdentie.



Kuva 36. Uuden linjan 712 reitti.

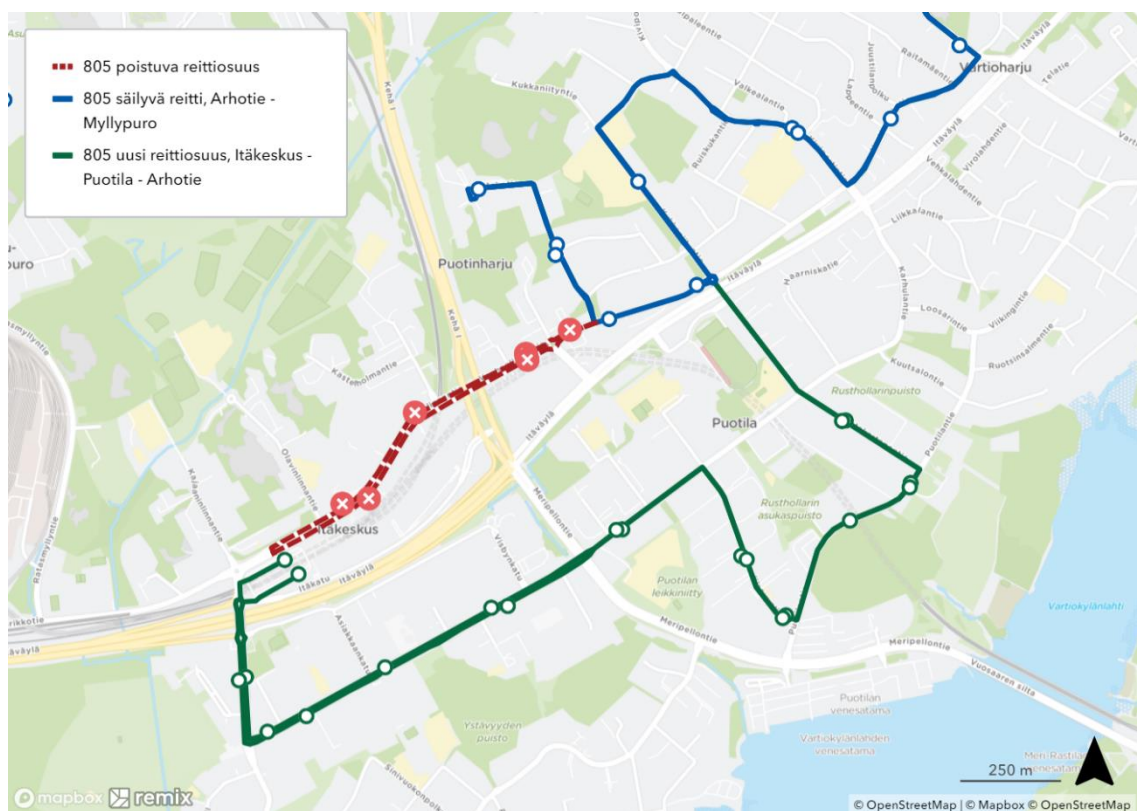
Linjat 801 ja 805

Syysliikenteen alkaessa lähibussilinja 801 lakkautetaan ja lähibussilinjalle 805 tehdään reittimuutos. Linjan 805 reittimuutos tarjoaa

Vartiokylän ala-asteen koulun evakon aikaisia koulumatkayhteyksiä sekä korvaa linjalta 801 poistuvaa palvelua Puotilassa Itäkeskuksen ja Klaavuntien välisellä reittiosuudella.

Linjalta 801 poistuvia reittiosuuksia Puotilan itäosissa palvelee liityntälinja 97V nykyisellä reitillään. Linjan 805 reitti säilyy ennallaan välillä Arhotie-Myllypuro. Linja 805 kulkee Itäkeskuksesta Arhotielle reittiä Marjaniementie-Kauppakartanonkatu-Klaavuntie-Puotilantie-Rantakartanontie-Vanhanlinnantie.

Linjan 801 lakkauttaminen sekä linjan 805 reittimuutos varaudutaan toteuttamaan jo koulujen lukuvuoden alkaessa 10.8.2023.

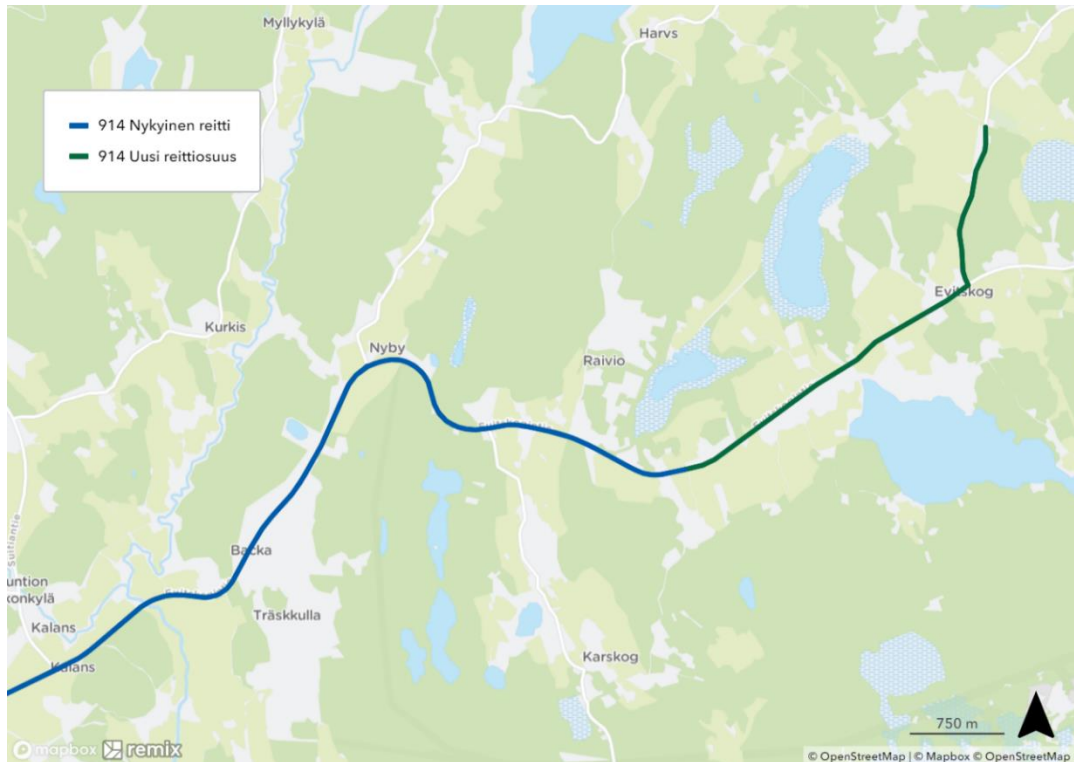


Kuva 37. Linjan 805 reittimuutos.

Linja 914

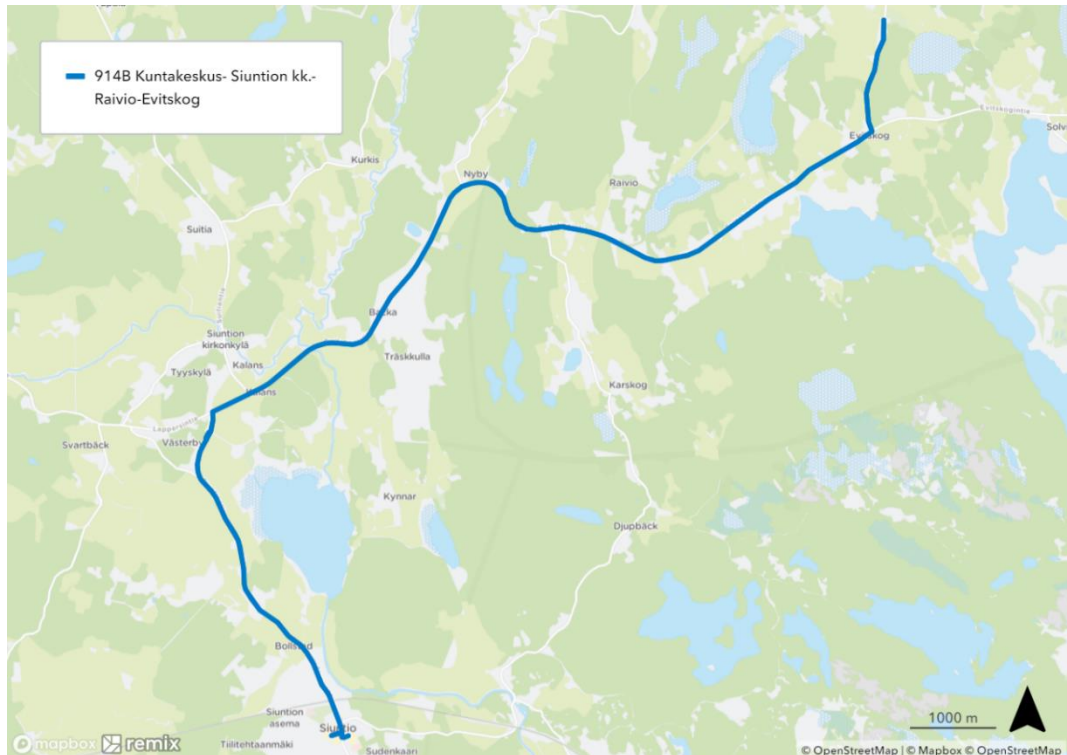
Siuntion avainlinjojen liikenne tulee osaksi HSL:n hankkimaa liikennettä syysliikenteestä lähtien. Samassa yhteydessä linjan 914 reittiä muutetaan niin, että reitin varrella oleva kääntopaikka siirtyy Siuntion ja Kirkkonummen rajalta Evitskogiin, HSL-liikenteelle sopivalle kääntopaikalle. Uusi reittiosuus on Evitskogintie-Kylmäläntien ja Karhusuontien risteys. Linjan uuden reittiosuuden varren pysäkit otetaan linjan käyttöön: Erikaksentie (Ki1504), Näckels (Ki1506), Eskilsintie (Ki1508), Övidsborg (Ki1510), Evitskogin VPK (Ki1516), Karhusuontie (Ki1524), Evitskogin

VPK (Ki1515), Övidsborg (Ki1513), Gäddnästie (Ki1509), Eskilsintie (Ki1507), Näckels (Ki1505) ja Erikaksentie (Ki1503).



Kuva 38. Linjan 914 reittimuutos.

Tarvittaessa linjalla 914 voidaan ajaa liityntäyhteyksiä palvelevia lähtöjä B-tunnuksella reittiosuudella Evitskog–Siuntion kuntakeskus. Tarve tarkentuu aikataulusuunnittelussa.



Kuva 39. Linjan 914 B-vuorojen reitti.

Siuntion HSL-bussiliikenteessä varaudutaan aloittamaan uuden liikennöintisopimuksen ja talviaikataulujen mukainen liikenne jo koulujen lukuvuoden alkaessa torstaina 10.8.2023.

3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt

Erilaiset perusparannustyöt ja rakennushankkeet vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteeseen aiheuttaen esimerkiksi matka-aikojen hidastumista, poikkeusreittejä sekä poikkeavia pysäkkijärjestelyjä.

3.7.1. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt

Kalasatama-Pasila-raitiotien rakentaminen aiheuttaa raitioliikenteeseen poikkeusreittitarpeita Pasilan ja Käpylän alueella. Raitioliikenne Käpylään on kokonaan poikki kevästä syksyyn Koskelantien ja Radanrakentajantien risteyksen rakentamisen takia. Samanaikaisesti Itä-Pasilassa rakennetaan Asemapäällikönkadun 2-suuntaista rataa. Alustavan suunnitelman mukaan linja 1 liikennöi poikkeusreittiä Paavalinkirkolle, linja 2 ajetaan Pasilankatua Ilmalaan (ei Pasilan asemalle), linja 7 Kallion ja Sturenkadun kautta Vallilan varikolle sekä linja 9 ajaa Kallioon Linjojen käänösilmukkaan. Linjan 7 yhteys Mäkelänskadulta Pasilaan korvataan bussilla.

Mannerheimintien perusparannustyö siirtää Mannerheimintietä ajavat linjat 4 ja 10 Arkadiankadun ja Runeberginkadun kautta kulkevalle poikkeusreitille kevästä 2023 alkaen. Mikäli Mannerheimintien, Helsinginkadun ja Runeberginkadun risteysalue rakennetaan jo työmaan ensimmäisessä vaiheessa, joudutaan linjan 8 liikenne mahdollisesti keskeyttämään. Tällöin linjaa 1 liikennöidään Arabiaan.

Poikkeusjärjestelyt ovat vielä alustavia suunnitelmia ja voivat muuttua aikataulujen mahdollisesti tarkentuessa. Lisäksi erilaisista pienemmistä rakennus- ja korjaustöistä voi aiheutua lyhytkestoisia poikkeusreittitarpeita eri puolilla raitioverkkoa.

3.7.2. Junaliikenteen poikkeusjärjestelyt

Lähijunaliikenteessä on vuorokauden mittaiset totaalikatkot Leppävaaran ja Kirkkonummen/Siuntion välillä raiteiden vapaana olon järjestelmämuutoksen vuoksi neljänä sunnuntaina maaliskuusta huhtikuuhun vuonna 2023. Vastaavia katkoja on myös neljänä sunnuntaina huhtitoukokuussa 2024 Espoon kaupunkiradan rakennustöiden takia. Tällöin Helsingin ja Leppävaaran välillä liikennöidään vain A-junia 15 minuutin vuorovälillä läpi päivän. Aamun ja myöhäisillan liikenteessä L-junat korvataan Leppävaaraan asti kulkevilla A-junilla 30 minuutin vuorovälillä. Korvaavaa bussiliikennettä järjestetään linjoilla 211U Leppävaara-Kirkkonummi ja 211E Leppävaara-Kauklahti, joilla on vaihtoyhteys A-junien kanssa Leppävaarassa. Korvaava yhteys Siuntioon järjestetään yhdellä lähdöllä linjalla 182X. Lisäksi liikennöidään korvaavaa linjaa 213X Elielinaukio-Espoon keskus, joka liikennöi 15–30 minuutin vuorovälillä.

Tikkurilan vaihdemuutokset aiheuttavat merkittäviä muutoksia pääradan ja kehäradan junien liikennöintiin keväällä, kesällä ja syksyllä 2023. Töiden aikana Tikkurilassa osa raiteista on pois käytöstä, minkä takia K-junien liikennettä joudutaan harventamaan. Osassa työvaiheista joudutaan harventamaan myös kehäradan I- ja P-junien liikennettä. Tarvittaessa Koivukylän ja Korson alueen bussiliikennettä voidaan vahvistaa junien liikennöidessä harvennetulla vuorovälillä, joko normaalien linjojen lisälähdöillä tai erillisillä junaa korvaavilla busseilla. Suunnitelmat tarkentuvat alkuvuoden aikana.

Lisäraiteiden rakentaminen Keravan ja Järvenpään välille aiheuttaa poikkeusjärjestelyjä VR:n R- ja D-junien liikennöintiin, kun päärata on työmaan takia yksiraiteinen Kytömaan ja Ainolan välillä ajalla 19.6.-9.12.2023.

Lisäksi liikennöintisuunnitelmakaudella tehdään pienempiä korjaustöitä, joilla voi olla lyhytkestoisia vaikutuksia (esimerkiksi yksittäisiä osin tai kokonaan peruttuja junia) junaliikenteeseen.

3.7.3. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt

Kruunusiltojen raitiotien rakentamisaikaiset poikkeusjärjestelyt

Kruunusiltojen raitiotien rakentaminen aiheuttaa poikkeusjärjestelyitä bussiliikenteeseen sekä Hakaniemessä että Laajasalossa.

Hakaniemenkadun ajoyhteys Hakaniemenrannasta Sörnäisten rantatielle on poikki arviolta kesäkuusta vuoden 2023 loppuun asti. Tällöin ajoneuvoliikenne kulkee alustavan suunnitelman mukaan Hakaniemen torikadun ja Miina Sillanpään kadun kautta. Tässä rakennusvaiheessa linja 55 sekä Itä-Helsingin suunnan yölinjat 85N, 86N, 87N, 90A, 90N, 92N, 94N, 95N, 97N ja 841N ajavat poikkeusreittiä. Ajankohta sekä vaikutukset bussien liikennöintiin tarkentuvat kevään 2023 aikana.

Hakaniemenrannan ja Hakaniemenkadun rakentamisen aikana joidenkin Hakaniemeen päättyvien linjojen päätepysäkit varaudutaan siirtämään väliaikaiseen paikkaan esimerkiksi John Stenbergin rantaan. Muutoksella ei ole merkittävää vaikutusta reittipituuteen eikä ajoaikaan.

Laajasalossa Kruunuvuorenrannan alueella Koirasaarentien länsipään liikenne on yksisuuntainen (idästä länteen) arviolta huhtikuusta syysliikenteen alkuun asti. Tällöin liikenne Kruunuvuorenrannasta Herttoniemen suuntaan (mukaan lukien bussit 87N, 88 ja 88B) kulkee Saaristolavastonkadun, Astridinkadun ja Haakoninlahdenkadun kautta. Poikkeusjärjestelyn ajan linjat 87N ja 88B ajavat Kruunuvuorenrannassa yksisuuntaisen lenkin ja linjojen päätepysäkki on tällöin Astridinkadulla.

Koirasaarentien keskivaiheilla ja itäpäässä tehdään pysäkkisiirtoja ja liikenne kulkee työmaavaiheiden mukaan keski- tai reunakaistoilla. Koirasaarentien itäpäässä varaudutaan siirtymään keväällä tai kesällä yksisuuntaiseen liikenteeseen siten, että Herttoniemen suuntaan liikenne kulkee Koirasaarentieltä suoraan Laajasalontielle ja Herttoniemen suunnasta Kruunuvuorenrantaan päin Laajasalontieltä Isosaarentien kautta Koirasaarentielle. Muutos vaikuttaa linjojen 84, 85N, 87N, 88, 88B ja 802 reitteihin.

Herttoniemen ja Laajasalon alueen muut poikkeusjärjestelyt

Varaudutaan Linnanrakentajantien ja Itäväylän ylittävän sillan (ns. Herttoniemen liikenneympyrä) rakentamisen aikaisiin poikkeusjärjestelyihin liikennöintisuunnitelmakaudella. Töistä aiheutuu todennäköisesti viiveitä bussiliikenteelle sekä mahdollisesti tarve liikennöidä Herttoniemen metroaseman ympäristössä poikkeavia reittejä. Ajankohta sekä järjestelyiden yksityiskohdat tarkentuvat myöhemmin.

Varaudutaan Herttoniemen terminaalin perusparannuksen aloitukseen ja tästä aiheutuviin poikkeusjärjestelyihin

liikennöintisuunnitelmakauden aikana. Ajankohta sekä järjestelyiden yksityiskohdat tarkentuvat myöhemmin.

Laajasalossa Yliskylän keskustan alueen rakentaminen jatkuu. Rakentamisen vaikutuksesta bussipysäkkien sijaintiin sekä ajoreitteihin voi tulla muutoksia. Talonrakennustyömaat voivat aiheuttaa muutoksia liikennöintiin myös muualla Laajasalossa.

Mannerheimintien perusparannustyön aikaiset järjestelyt

Mannerheimintien perusparannustyö alkaa keväällä 2023 ja kestää arviolta vuoden 2025 loppuun. Ensimmäisessä vaiheessa kevästä 2023 alkaen vuoden 2024 lopulle asti tehdään Kiasman Helsinginkadun välinen osuus. Työmaan aikana kaikelle ajoneuvoliikenteelle on käytössä vain yksi kaista suuntaansa. Lisäksi bussipysäkkien sijainti siirtyy työmaavaiheiden mukaan.

Mannerheimintien työmaan takia Kampin terminaalista normaalisti Mannerheimintietä lähtevien linjojen 63, 212 ja 213(N) reitti siirtyy kulkemaan Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta. Lisäksi runkolinjan 400 päätepysäkki siirtyy Elielinaukiolta Kampin terminaaliin ja myös sen reitti kulkee Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta.

Elielinaukiolta lähtevät linjat kulkevat työmaan ajan normaalia reittiään Mannerheimintietä, mutta niiden ajoaika todennäköisesti hieman hidastuu.

Mannerheimintien työmaalla saattaa olla vaikutuksia myös Kampista lähtevien U-linjojen liikennöintiin. U-linjat ovat markkinaehtoista tai Uudenmaan Ely-keskuksen hankkimaa HSL-alueen ulkopuolelle ulottuvaa liikennettä, jossa voi matkustaa HSL:n matkalipuilla.

Itäkeskuksen terminaalin poikkeusjärjestelyt

Varaudutaan Itäkeskuksen terminaalin rakentamisen aikaisiin poikkeusjärjestelyihin liikennöintisuunnitelmakaudella, mikäli metroaseman peruskorjaus ja Punos-hanke toteutuvat. Poikkeusjärjestelyt vaikuttavat kaikkiin terminaaliin liikennöiviin linjoihin (54, 80, 82, 82B, 94, 95, 97, 97V, 98, 500, 550, 561, 562, 802, 805, 831 ja 841–844) ja kestävät useita vuosia. Tilapäinen bussiterminaaali levittäytyy Turunlinnantien varrelle ja nykyisen bussiterminaalin keskellä sijaitseva metron läntisin sisäänkäynti poistuu käytöstä rakennustöiden ajaksi.

Kalasatama–Pasila raitiotien rakentaminen

Varaudutaan Kalasatamasta Pasilaan kulkevan raitioyhteyden rakentamisen aiheuttamaan bussiliikenteen hidastumiseen ja poikkeusjärjestelyihin Hermannin rantatiellä sekä Pasilassa.

Leppävaaran terminaalin poikkeusjärjestelyt

Liikennöintisuunnitelmakauden aikana varaudutaan Leppävaaran terminaalin, Sellon laajennusosan ja uuden parkkitalon rakentamiseen. Leppävaaran bussiterminaali siirtyy rakentamisen ajaksi väistöön nykyiseltä paikaltaan. Väliaikaisen terminaalin paikka ja muutosajankohta tarkentuvat myöhemmin.

Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat

Alla on esitetty HSL:n tilaaman bussiliikenteenkilometri-, tunti- ja autopäivähinnat liikennöintikohteittain. Hinnat ovat joulukuun 2022 hintata-
sossa ellei muuta ole mainittu.

Kohde	Linjat	Kalusto- tyyppi	Kilometri- hinta	Tuntihinta	Autopäi- vän hinta
147	550(X)	Teli	0,986	46,157	209,720
172	61, 61N	Teli	1,179	44,818	180,152
187	560	Teli	0,843	45,550	224,638
193	415N, 433, 434, 443, 445, 571, 574, 576	A1	0,729	42,107	215,077
193	415N, 433, 434, 443, 445, 571, 574, 576	A2	0,729	42,107	215,077
195	415N, 571, 574	A2	0,817	45,152	179,882
195	415N, 571, 574	Teli	0,917	45,152	199,867
197	561, 562	A2	0,713	42,848	223,446
198	54	Teli	1,014	46,221	220,410
198	90, 90A, 90N, 96, 96N	A1	0,853	46,221	189,600
198	90A, 90N, 96N	Teli	1,078	56,877	14,813
200	561, 562	A2	0,726	40,352	236,742
206	23	A2	0,785	42,316	195,465
206	23N	Teli	1,223	42,316	121,911
207	112N, 118, 121, 125	A1	0,632	41,495	229,371
207	112N, 118, 121, 125	A2	0,632	41,495	229,371
208	124, 134N, 158, 159, 164	A2	0,582	41,848	216,133
208	124, 134N, 158, 159, 164	Teli	0,773	41,848	235,158
211	532, 533, 544	A2	0,597	40,540	220,208
212	543	A2	0,592	41,521	215,766
213	118N, 548, 549	A2	0,624	40,458	219,821
214	21, 21N, 22, 22B	A2	0,869	45,464	200,771
214	21, 21N, 22, 22B	A1	0,869	45,464	200,771
215	61, 64, 65, 66, 67, 67N	Teli	0,865	49,751	166,793
216	15, 116, 117, 119, 137, 138, 148, 149, 166, 167, 168, 169, 207, 229, 232, 241	Mini B	0,459	42,871	122,844
219	79B, 506	A2	0,692	44,819	186,817
219	506	Teli	0,692	44,819	186,817
220	553	A2	0,564	41,471	202,666
221	73, 73N, 74, 74N, 611, 611B	A2	0,726	41,424	199,251
221	73, 73N, 74, 74N, 611, 611B	Teli	0,726	41,424	199,251
209	145, 146N, 147, 147N, 162, 163, 165	A2	0,785	46,412	147,783
209	145, 146N, 147, 147N, 162, 163, 165	Teli	0,833	46,412	161,970
210	531, 542	A2	0,779	46,170	147,435
210	61, 531, 542	Teli	0,833	46,170	159,552
228	321, 335, 345, 431N, 566, 572	A1	0,642	42,861	224,151
228	321, 335, 345, 431N, 566, 572	A2	0,642	42,861	224,151

228	300, 321, 335, 345, 431N, 566, 572	Teli	0,804	42,861	238,178
229	614, 617, 623, 633	Teli	0,742	44,691	141,576
229	600, 614, 617, 623, 633	A2	0,677	44,691	120,625
230	313, 413, 444, 446, 447	Mini B	0,241	35,580	253,354
232	311, 431, 436N	A2	0,693	45,133	120,778
232	311, 400, 431, 436N	Teli	0,760	45,133	135,543
236	544	A2	0,478	37,767	218,346
239	121, 164	Teli	0,907	48,032	233,671
241	108N, 111, 113, 114, 523	A1	0,618	43,075	221,505
241	108N, 111, 113, 114, 523	A2	0,618	43,075	221,505
241	108N, 111, 113, 114, 523	Teli	0,698	43,075	246,322
242	115, 133	A1	0,856	44,374	139,957
243	124	A2	0,841	44,161	134,563
244	200, 510	Teli	0,928	43,526	229,060
245	238, 243 - 246, 582	A1	0,620	40,974	205,341
245	238, 243 - 246, 582	A2	0,620	40,974	205,341
246	201B, 202, 203, 206, 214, 215, 224, 225, 227, 231N, 235N, 236, 239, 522(B)	A1	0,853	45,538	135,557
246	201B, 202, 203, 206, 214, 215, 224, 225, 227, 231N, 235N, 236, 239, 522(B)	A1 sähkö	0,817	45,538	243,116
246	231N, 235N	Teli	0,934	45,538	52,549
247	225	Mini B	0,415	38,668	123,774
251	625, 723, 971	Mini B	0,290	35,029	256,886
253	964 - 966	A1	0,686	46,202	245,211
254	961	A1	0,855	42,542	318,386
255	642, 643N, 665	A1	0,958	44,952	139,632
256	633N, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975 - 978, 985	A1	0,797	44,952	138,952
256	633N, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975 - 978, 985	A2	0,797	44,952	138,952
256	633N, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975 - 978, 985	Teli	0,958	44,952	177,023
258	71, 77N, 78, 78N	Teli	0,879	42,553	233,789
259	63, 69, 70	A2	0,699	41,662	186,539
259	63, 69, 70	Teli	0,843	41,662	200,233
260	75, 77, 79N	A2	0,721	45,363	150,509
260	75, 77, 79N	Teli	0,822	45,363	172,149
261	55	A1 sähkö	0,769	43,767	197,537
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	A1 sähkö	0,282	44,853	186,207
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	A2	0,553	44,853	141,818
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	Teli	0,716	44,853	126,881
262	570	Nivel	0,382	44,853	272,140
263	20, 30, 40	Nivel	0,447	43,483	277,254
264	24, 25, 37, 41, 42	A1 sähkö	0,279	43,748	184,859

264	24, 25, 37, 41, 42	A2	0,531	43,748	116,167
265	31 - 36, 201	Mini B	0,400	34,417	137,404
266	785 - 788, 831, 841 - 844, 982, 984, 986 - 996	A2	0,730	47,191	145,906
266	785 - 788, 831, 841 - 844, 982, 984, 986 - 996	A1	0,589	47,191	193,581
266	785 - 788, 831, 841 - 844, 982, 984, 986 - 996	Teli	0,763	47,191	232,066
267	94B, 603, 701, 702, 704, 801-818	Mini B	0,288	28,155	236,704
268	967	Mini B	0,297	22,359	223,591
269	79, 84 - 89	A2	0,355	43,170	199,960
269	79, 84 - 89	Teli	0,420	43,170	277,911
270	80 - 83	A2	0,370	40,549	201,938
271	52, 53, 56, 57	A1	0,439	39,011	151,370
271	56, 57	Teli	0,432	39,011	211,510
272	212, 213, 502	A2	0,404	42,676	228,128
273	433, 434, 445, 446, 576, 583, 584	A1	0,527	40,383	210,824
274	522, 555	Teli	1,000	41,091	113,980
275	565(B)	A2	0,899	42,202	123,179
275	565(B)	Teli	1,000	42,202	133,270
276	713, 719, 839	Mini B	0,289	33,374	144,320
277	59	Teli	0,580	38,000	189,521
278	500	Teli	0,540	38,000	154,000
279	171-175, 181, 182, 901-911	Teli	0,540	38,000	195,000
279	171-175, 181, 182, 901-911	A2	0,500	38,000	190,000
279	171-175, 181, 182, 901-911	A1	0,600	38,000	125,875
280	918, 919	Mini B	0,000	20,760	218,250
281	23	A2	0,744	38,460	165,036
282	520, 530	Teli	0,750	38,460	170,240
283	16	A1	0,599	35,989	174,999
284	912 - 917	A2	0,880	43,800	158,800
284	912 - 917	Mini B	0,680	43,800	108,800

Tammikuussa 2023 alkaneen kohteen 271 hinnat ovat maaliskuun 2021 hintatasossa, kohteiden 277, 278 ja 279 hinnat ovat syyskuun 2021 hintatasossa, kohteen 280 hinnat ovat helmikuun 2022 hintatasossa ja kohteen 283 hinnat ovat huhtikuun 2022 hintatasossa. Elokuussa 2023 alkavien kohteiden 281 ja 282 hinnat ovat helmikuun 2022 hintatasossa ja kohteen 284 hinnat syyskuun 2022 hintatasossa.

Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2023, arki

Kohde	Kalus- to- tyyppi	Linja	Kilomet- rit, ma - to	Tunnit, ma - to	Auto- päivät, ma - to	Kilomet- rit, pe	Tunnit, pe	Auto- päivät, pe
147	Teli	550	7222	303,98	21	7222	303,98	21
172	Teli	61	2140	112	7	2305	119,3	7
187	Teli	560	5949	245,47	14	6004,6	247,52	14
193	A1	433	436,8	19,45	2	446	19,88	2
193	A1	434	277,5	20,58	4	283	20,92	4
193	A1	443	313,3	11,5	0	313,3	11,5	0
193	A1	445	445,9	15,03	0	457,9	15,37	0
193	A2	571	649,2	33,2	2	666,6	34,03	2
193	A2	574	971	42,83	3	971	42,83	3
193	A2	576	976,2	38,48	1	1025	40,28	1
195	Teli	415N	130,7	4,27	0	246,5	8,58	0
195	Teli	571	754,9	37,38	2	860,2	42,45	2
195	A2	571	0	0	0	0	0	0
195	Teli	574	1021,3	47,3	2	1021,3	47,3	2
195	A2	574	0	0	0	0	0	0
195	A2	415N	0	0	0	0	0	0
197	A2	561	2300,5	104,52	7	2300,5	104,52	7
197	A2	562	2139,6	94,78	5	2139,6	94,78	5
198	Teli	54	2648,5	98,35	9	2648,5	98,35	9
198	A1	90	588,6	42	2	588,6	41,87	2
198	Teli	90A	0	0	0	34,6	1,47	0
198	A1	90A	51,8	2,13	0	17,2	0,72	0
198	Teli	90N	133,9	5,53	3	624,8	25,53	4
198	A1	90N	159,8	5,7	0	19,3	0,8	0
198	A1	96	320,2	26,02	2	320,2	25,77	2
198	Teli	96N	111,8	4,4	2	466,1	18,48	5
198	A1	96N	74,8	2,85	0	0	0	0
200	A2	561	626,4	27,27	2	626,4	27,27	2
200	A2	562	129	6,18	0	129	6,18	0
206	A2	23	1688,9	118,98	7	1688,9	118,98	7
206	Teli	23N	0	0	0	172,8	11,28	4
207	A1	112	420,9	27,7	2	420,9	27,7	2
207	A2	112	425,7	27,83	3	425,7	27,83	3
207	A1	112N	146,8	6,08	0	35,7	1,28	0
207	A2	112N	53,9	2,15	0	0	0	0
207	Teli	112N	0	0	0	303,8	12,4	3
207	A1	118	688,2	35,83	2	688,2	35,83	2
207	A2	118	1027,6	51,6	4	1027,6	51,6	4
207	A2	125	1690	81,25	5	1690	81,25	5
207	A1	125N	0	0	0	0	0	0
207	A2	125N	183,4	6,58	0	395,4	14,08	0
208	A2	134	463,2	23,72	1	463,2	23,72	1
208	Teli	134	678,9	34,28	4	678,9	34,28	4

208	A2	134N	46,5	1,52	0	46,5	1,52	0
208	Teli	134N	186	5,52	0	418,5	12,95	0
208	A2	136	474,9	23,17	2	474,9	23,17	2
208	Teli	136	692	34,08	3	692	34,08	3
208	A2	158	1617,9	87,38	6	1617,9	87,38	6
208	A2	159	1083,8	63,93	4	1083,8	63,93	4
211	A2	532	1969,4	91,98	6	1969,4	91,98	6
211	A2	533	2093	91,97	6	2093	91,97	6
212	A2	543	1445,6	68,78	4	1445,6	68,78	4
213	A2	118N	109,2	3,3	0	273	9,3	0
213	A2	548	1657,4	80,5	5	1657,4	80,5	5
213	A2	549	1438,4	81,68	5	1438,4	81,68	5
214	A2	21	1262,5	99,7	6	1262,5	99,7	6
214	A2	21N	76,1	4,7	0	134,6	7,95	0
214	A1	22	546,2	46,1	4	546,2	46,1	4
214	A2	22	206,8	17,85	1	206,8	17,85	1
215	Teli	64	1293,3	76,88	5	1416	82,82	5
215	Teli	65	1299,3	87,25	5	1409,1	93,2	5
215	Teli	66	1514,3	87,8	5	1514,3	87,8	5
215	Teli	67	1918,4	102,82	6	1918,4	103,15	6
215	Teli	67N	15	0,57	0	177,6	7,85	0
216	Mini B	15	153	13,9	2	153	13,9	2
216	Mini B	116	38,4	2,83	0	38,4	2,83	0
216	Mini B	117	27,6	1,78	0	27,6	1,78	0
216	Mini B	119	80,9	5,25	0	80,9	5,25	0
216	Mini B	137	84,8	5,23	1	84,8	5,23	1
216	Mini B	148	98,4	5,5	0	98,4	5,5	0
216	Mini B	149	88	5,18	0	88	5,18	0
216	Mini B	166	202,4	11,97	1	202,4	11,97	1
216	Mini B	167	298,8	12,27	2	298,8	12,27	2
216	Mini B	168	30	1,93	0	30	1,93	0
216	Mini B	169	109,34	7,15	1	109,34	7,15	1
216	Mini B	207	154	7,88	1	154	7,88	1
216	Mini B	229	62,2	3,73	0	62,2	3,73	0
216	Mini B	232	95,7	5,58	1	95,7	5,58	1
216	Mini B	241	103,6	5,72	1	103,6	5,72	1
216	Mini B	242	77,4	4,53	1	77,4	4,53	1
219	A2	506	2040,6	114,52	8	2040,6	114,52	8
220	A2	553	2560,5	111,09	7	2560,5	111,09	7
221	A2	73	393,8	18,92	1	393,8	18,92	1
221	Teli	73	1396,2	66,83	5	1396,2	66,83	5
221	A2	73N	57	2,13	0	57	2,13	0
221	Teli	73N	209,7	8,22	0	209,7	8,22	0
221	A2	74	673,8	31,35	2	673,8	31,35	2
221	Teli	74	1128,4	53	3	1128,4	53	3
221	A2	74N	57,3	2,47	0	57,3	2,47	0

221	Teli	74N	212,2	8,05	0	443,2	17,02	0
221	A2	611	730,9	32,7	3	730,9	32,7	3
221	Teli	611	2048,4	91,99	7	2048,4	91,99	7
209	A2	145	658	34,75	2	658	34,75	2
209	A2	146N	0	0	0	0	0	0
209	Teli	146N	192,6	6,45	0	406,6	13,93	0
209	A2	147	0	0	0	0	0	0
209	Teli	147	706,6	52,38	3	706,6	52,38	3
209	A2	147N	42,8	1,25	0	42,8	1,25	0
209	Teli	147N	171,2	5,2	0	385,2	12,65	0
209	A2	162	1013,3	67,78	4	1013,3	67,78	4
209	Teli	162	255,7	16,88	1	255,7	16,88	1
209	A2	163	391	34,13	2	391	34,13	2
209	Teli	163	0	0	0	0	0	0
209	A2	165	676,5	45,43	3	676,5	45,43	3
209	Teli	165	368	24,2	2	368	24,2	2
209	A2	165N	113	3,35	0	169,5	5,37	0
210	A2	531	2870,1	146,07	10	2870,1	146,07	10
210	Teli	542	2556,8	126	8	2556,8	126	8
228	Teli	321	739,2	39	2	739,2	37,05	2
228	A2	321	201,6	10,08	1	201,6	10,08	1
228	Teli	345	1172	47	3	1204,4	45,75	3
228	A2	345	266,8	10	1	296,1	11,18	1
228	Teli	300	3705	199	12	3991,4	210	12
228	Teli	335	0	0	0	0	0	0
228	A2	335	669	31,58	2	669	31,58	2
228	A1	335	886,4	42,3	2	886,4	42,3	2
228	Teli	431N	128,7	4	0	322,8	11,48	0
228	A2	431N	32	0,93	0	128,7	4,38	0
228	A2	572	1342,4	74	4	1342,4	74	4
228	A1	566	1092	41,65	3	1092	41,65	3
229	Teli	600	4566,2	188,8	11	4566,2	188,8	11
229	Teli	614	365	17	2	365	17	2
229	Teli	617	365	17	2	365	17	2
229	A2	623	1478,7	59,73	4	1478,7	59,73	4
229	A2	633	1154,4	43,1	4	1154,4	43,1	4
230	Mini B	313	113,7	6,48	1	113,7	6,48	1
230	Mini B	444	242,9	8,9	1	242,9	8,9	1
230	Mini B	446	183,1	5,75	1	183,1	5,75	1
230	Mini B	447	172,1	5,7	0	172,1	5,7	0
230	Mini B	413	102	5,85	1	102	5,85	1
232	A2	436N	0	0	0	0	0	0
232	Teli	436N	84,5	2,48	0	252,5	8,47	0
232	A2	311	604,6	36,43	2	604,6	36,43	2
232	Teli	400	3654,3	171	11	3654,3	171	11
232	A2	431	253,5	12	2	253,5	12	2

232	Teli	431	1295,8	65	4	1295,8	65	4
236	A2	544	787,5	27,52	4	787,5	27,52	4
239	Teli	121	957	38	5	957	38	5
239	Teli	164	1113	34	5	1113	34	5
239	Teli	164A	0	0	0	0	0	0
241	A1	108N	0	0	0	0	0	0
241	A2	108N	124,2	5,63	0	214,8	10,13	0
241	A1	111	864	40,45	3	864	40,45	3
241	A2	111	1136,1	53,23	3	1136,1	53,23	3
241	A2	113	709,1	46,35	2	709,1	46,35	2
241	Teli	113	389,4	24,98	1	389,4	24,98	1
241	A2	113N	0	0	0	0	0	0
241	Teli	113N	68,2	2,3	0	170,5	6,8	0
241	A2	114	1005,9	56,93	5	1005,9	56,93	5
241	Teli	114	508,5	28,02	2	508,5	28,02	2
241	A1	114N	0	0	0	0	0	0
241	A2	114N	18,5	0,55	0	18,5	0,55	0
241	Teli	114N	37,3	1,2	0	149,2	5,7	0
242	A1	104	678,8	29,4	2	678,8	29,4	2
242	A1	115	307,8	18,05	1	307,8	18,05	1
242	A1	133	484,9	30,23	2	484,9	30,23	2
243	A2	124	0	0	0	0	0	0
243	A2	124	1599	77,83	5	1599	77,83	5
244	Teli	200	4555,2	227,92	15	4555,2	227,92	15
244	Teli	510	5251,8	219,33	15	5251,8	219,33	15
245	A1	244	369,9	13,6	0	369,9	13,6	0
245	A2	244	491,4	17,68	1	491,4	17,68	1
245	A1	245	640,8	20,12	2	640,8	20,12	2
245	A2	245	678,4	21,47	2	678,4	21,47	2
245	A1	246	622,9	22,02	1	622,9	22,02	1
245	A2	246	0	0	0	0	0	0
245	A1	349	215,7	8,55	1	215,7	8,55	1
245	A1	582	1106,8	47,38	4	1106,8	47,38	4
245	A2	582	0	0	0	0	0	0
245	A1	243	531,9	16,37	1	531,9	16,37	1
245	A2	243	247,8	7,7	0	247,8	7,7	0
246	A1	201B	151,3	9,55	1	151,3	9,55	2
246	A1	202	839,6	45,65	4	839,6	45,65	4
246	A1 sähkö	203	283,8	22,08	3	283,8	22,08	3
246	A1	203	177	13,15	0	177	13,15	0
246	A1 sähkö	214	126,7	6,67	0	126,7	6,67	0
246	A1	214	488,7	26,72	2	488,7	26,72	2
246	A1 sähkö	215	469,8	31,18	1	469,8	31,18	1
246	A1	215	398,6	25,82	3	398,6	25,82	3
246	A1	224	1129,3	52,88	5	1129,3	52,88	4

246	A1 sähkö	227	469,9	22,18	1	469,9	22,18	1
246	A1	227	397,7	18,58	0	397,7	18,58	0
246	A1	231N	296,1	11,18	0	90,7	2,53	0
246	Teli	231N	0	0	0	373,7	14,1	4
246	A1	235N	376,5	13,93	0	87,6	2,95	0
246	Teli	235N	0	0	0	619,2	23,77	5
246	A1	236	1012,1	40,68	2	1012,1	40,68	2
246	A1	239	930,3	39,27	2	930,3	39,27	2
247	Mini B	225	225,9	10,4	1	225,9	10,4	1
251	Mini B	625	286,7	17,18	1	286,7	17,18	1
251	Mini B	723	101,3	5,7	1	101,3	5,7	1
251	Mini B	971	595,2	20,27	2	595,2	20,27	2
254	A1	961	216,8	7,5	1	216,8	7,5	1
255	A1	642	560	20,63	3	630	23,22	4
255	A1	643N	0	0	0	132,4	3,73	0
255	A1	665	809,1	32,23	1	874,6	34,95	0
255	A1	665N	0	0	0	107,7	3,23	0
256	A2	633N	83,4	2,72	0	422,8	13,77	0
256	A1	641	1229,6	56,97	3	1229,6	56,97	3
256	A2	641	464	21,65	2	464	22,17	2
256	Teli	643	1320,2	45,3	4	1320,2	45,3	4
256	A1	738	263,6	7,62	0	263,6	7,62	0
256	A2	738	197,7	5,73	0	197,7	5,73	0
256	A1	963	312	16	1	331,5	17	1
256	A1	972	179,4	8,47	1	179,4	8,47	1
256	A2	972	42,2	1,72	0	42,2	1,72	0
256	A1	973	758,4	36,43	4	758,4	36,43	3
256	A2	973	94,8	4,48	0	94,8	4,93	0
256	A1	975	304,7	17	2	304,7	17	2
256	A2	975	51,5	2,75	0	60,2	3,05	0
256	A1	976	207,9	14,08	1	221,4	14,65	2
256	A2	976	53,6	3,8	2	53,6	3,8	2
256	A1	977	123,9	6,22	1	123,9	6,22	1
256	A2	977	28,8	1,95	0	28,8	1,95	0
256	A1	978	376,1	21,13	0	376,1	21,13	0
256	A2	978	72,9	4,5	0	72,9	4,5	0
256	Teli	978	22,3	1,02	0	22,3	1,02	0
256	A1	985	827,5	29,93	1	848,6	30,7	1
256	A2	985	231,7	7,97	0	231,7	7,97	0
258	Teli	71	2564,7	155,48	12	2564,7	155,48	11
258	Teli	77N	186,4	8,28	0	398	17,87	0
258	Teli	78	1548,7	88,7	4	1677,6	95,25	5
259	A2	63	1028,8	59,4	5	1028,8	59,4	5
259	Teli	63	722,4	41,55	5	722,4	41,55	5
259	A2	69	1543,8	87,68	5	1543,8	87,68	5
259	Teli	69	1344,4	76,07	5	1344,4	76,07	5

259	A2	70	1108,8	67,27	6	1108,8	67,27	6
259	Teli	70	508,1	31,1	0	508,1	31,1	0
260	Teli	75	2710,9	109,12	10	2710,9	109,12	10
260	Teli	77	1752	80,02	4	1752	80,02	4
260	Teli	79N	126,9	4,88	0	380,3	15,1	0
261	A1 sähkö	55	1011,1	71	4	1011,1	71	4
262	A1	92	743,2	40,53	5	743,2	40,53	5
262	A1	92N	18,8	0,72	0	18,8	0,72	0
262	Teli	92N	205,5	9	0	372,2	16,57	1
262	A1	94	762,7	52,78	2	762,7	52,78	2
262	A1	94A	452,4	34,68	2	452,4	34,68	2
262	A1	94N	15,2	0,75	0	15,2	0,75	0
262	A2	94N	79,1	3,48	0	79,1	3,48	0
262	Teli	94N	108,8	4,87	0	247,1	10,8	0
262	A1	95	1135,6	71,92	6	1135,6	71,92	6
262	A2	95N	101,4	4,03	0	101,4	4,03	0
262	Teli	95N	92,7	3,93	0	92,7	3,93	0
262	A1	97	403,2	27,63	1	403,2	27,63	1
262	Teli	97N	199,4	8,47	0	380,4	15,97	1
262	A1	97V	646	40,97	1	646	40,97	1
262	A1	98	395,1	26,53	2	395,1	26,53	2
262	A2	518	324,4	11,25	2	324,4	11,25	2
262	Nivel	570	5278,5	242,9	13	5278,5	242,9	13
262	A2	587	1265,2	54,38	5	1265,2	54,38	5
262	A1	619	399	25,5	2	399	25,5	2
262	A2	619	73,5	5,7	0	73,5	5,7	0
262	Teli	619	31,2	2,57	0	31,2	2,57	0
262	A1	624	854	44,25	4	854	44,25	4
262	A2	624	610,3	31,52	3	656,5	34,28	3
262	Teli	624	91,5	4,83	0	91,5	4,83	0
262	A1	631	753,5	39,68	2	753,5	39,68	2
262	A2	631	452,1	22,85	2	520,6	26,45	2
262	Teli	631	164,4	8,25	0	164,4	8,25	0
262	A1	711	160,8	5,4	0	160,8	5,4	0
262	A2	711	562,8	20,27	0	562,8	20,27	0
262	Teli	711	1186,9	43,3	4	1186,9	43,3	3
262	A2	717	737,1	27,95	1	737,1	27,95	1
262	Teli	717	2428,2	97	6	2588,6	102,93	7
262	A2	718	306,3	10,75	2	306,3	10,75	2
262	Teli	718	323,9	11,08	0	323,9	11,08	0
262	A2	721	959,8	33,68	2	959,8	33,68	2
262	Teli	721	2079,2	71,3	7	2260	77,23	6
262	A2	731	1568,3	48,3	4	1630	50,59	4
262	Teli	731	1490,2	45,51	1	1615,2	49,48	0
262	A1	734	265,1	17,3	1	265,1	17,3	1
262	A2	734	33,4	0,8	0	33,4	0,8	0

262	Teli	734	0	0	0	0	0	0
262	A1	735	664,2	35,15	2	664,2	35,15	2
262	A2	735	633,3	33,42	2	679,8	35,52	2
262	Teli	735	269,5	13,58	1	269,5	13,58	1
262	A1	736	112,6	4,42	0	112,6	4,42	0
262	A2	736	759,1	31,59	1	759,1	31,59	1
262	Teli	736	152,5	6,27	0	152,5	6,27	0
262	A1	737	163,2	7,03	1	163,2	7,03	1
262	A1	739	135,4	5,12	0	135,4	5,12	0
262	A2	739	1102,5	38,05	2	1102,5	38,05	2
262	Teli	739	221,5	7,48	0	221,5	7,48	0
262	A1	712	0	0	0	0	0	0
263	Nivel	20	1758,4	122,57	8	1870,4	128,83	8
263	Nivel	30	2846	176,37	10	3025	185,12	10
263	Nivel	40	2668	167,78	9	2900	180,23	9
264	A1 sähkö	24	345	26,95	1	345	26,95	1
264	A2	24	69	5,32	0	69	5,32	0
264	A1 sähkö	25	673,7	47,18	4	673,7	47,18	4
264	A2	25	245	16,92	0	245	16,92	0
264	A1 sähkö	37	1270,8	72,47	3	1270,8	72,47	3
264	A2	37	730,4	39,7	3	904,4	47,23	4
264	A1 sähkö	41	892,5	60,33	7	892,5	60,33	7
264	A2	41	220,5	14,97	1	220,5	14,97	1
264	A1 sähkö	42	1098,6	61,6	2	1098,6	61,6	2
264	A2	42	308,3	17,63	1	308,3	17,58	0
265	Mini B	31	106,5	7,07	2	106,5	7,07	2
265	Mini B	32	112,8	7,35	0	112,8	7,35	0
265	Mini B	33	149,9	9,05	1	149,9	9,05	1
265	Mini B	34	136,7	7,87	1	136,7	7,87	1
265	Mini B	35	23,6	2,7	0	23,6	2,7	0
265	Mini B	36	154,8	7,72	1	154,8	7,72	1
265	Mini B	201	116,9	6,62	1	116,9	6,62	1
266	A1	831	937,4	31,12	2	959,9	31,55	2
266	A1	785	226,2	6,37	1	226,2	6,37	1
266	A2	785	115,2	3,25	1	115,2	3,25	1
266	Teli	785	155,8	4,53	1	155,8	4,53	1
266	A1	787	224,7	5,75	0	224,7	5,75	0
266	A2	787	61,1	1,52	0	61,1	1,52	0
266	Teli	787	428,2	11,95	2	428,2	11,95	2
266	A1	788	355,7	9,37	1	355,7	9,37	1
266	Teli	788	354,9	9,05	1	354,9	9,05	1
266	A1	841	1092,6	34,48	2	1092,6	34,48	2
266	A1	841N	0	0	0	137,4	3,72	0
266	A1	842	668,4	22,55	0	668,4	22,55	0
266	A1	843	218,5	6,95	1	218,5	6,95	1

266	A1	844	635,5	20,85	3	635,5	20,85	3
266	A2	986	18,5	0,68	0	18,5	0,68	0
266	Teli	986	21,3	0,48	0	21,3	0,48	0
266	A1	995	0	0	0	0	0	0
267	Mini B	94B	16,4	0,62	0	16,4	0,62	0
267	Mini B	603	131,7	6,37	1	131,7	6,37	1
267	Mini B	701	126,6	5,9	1	126,6	5,9	1
267	Mini B	702	145,9	7,07	1	145,9	7,07	1
267	Mini B	801	97	6	1	97	6	1
267	Mini B	802	304,7	17,1	2	304,7	17,1	2
267	Mini B	805	266,4	12,97	1	266,4	12,97	1
267	Mini B	812	300,4	17,52	2	300,4	17,52	2
267	Mini B	813	150,5	10,58	1	150,5	10,58	1
267	Mini B	814	56,4	4,02	0	56,4	4,02	0
267	Mini B	815	34,9	2,33	1	34,9	2,33	1
267	Mini B	816	77,7	5,32	0	77,7	5,32	0
267	Mini B	817	85,9	5,32	1	85,9	5,32	1
267	Mini B	818	259,6	9,87	0	259,6	9,87	0
268	Mini B	965T	151,5	4,7	0	151,5	4,7	0
268	Mini B	967	142,5	5,45	1	142,5	5,45	1
269	A2	79	1107,9	57,97	4	1107,9	57,97	4
269	Teli	79	2394,8	127,53	5	2394,8	127,53	5
269	A2	84	92,7	6,2	0	92,7	6,2	0
269	Teli	84	971	67,07	5	971	67,07	5
269	A2	85	759,4	49,97	4	759,4	49,97	4
269	Teli	85	176,6	9,23	1	320,6	16,58	1
269	A2	86	791,3	49,58	3	791,3	49,58	3
269	Teli	86	87,3	4,7	0	87,3	4,7	0
269	Teli	87N	7	0,5	0	7	0,5	0
269	A2	88	105,5	7,3	0	105,5	7,3	0
269	Teli	88	108,5	5,12	0	217	10,03	0
269	A2	89	420	29,8	2	420	29,8	2
269	Teli	89	976	67,05	6	976	67,05	6
270	A1	80	562,5	42,7	2	562,5	42,7	2
270	A1	81	908,2	68,38	4	908,2	68,38	4
270	A1	82	558,9	41,9	3	558,9	41,9	3
270	A1	83	275,4	18,93	2	275,4	18,93	2
271	A2	52	3369,9	176,83	11	3369,9	176,83	11
271	A2	53	1075,2	62,3	6	1075,2	62,3	6
271	A2	56	2282,8	142	9	2282,8	142	9
271	Teli	57	3174	169,52	11	3174	169,52	11
272	A2	212	747,4	34,77	2	747,4	34,77	2
272	A2	213	1707,1	70,92	6	1707,1	70,92	6
272	A2	502	1108,8	65,08	4	1108,8	65,08	4
273	A1	583	1526,3	57,13	3	1526,3	57,13	3
273	A1	584	1615,8	59,13	4	1615,8	59,13	4

274	Teli	522	946,4	53,35	3	946,4	53,35	3
274	Teli	555	1323,9	70,28	4	1323,9	70,28	4
275	A2	565	1598,3	82,87	5	1598,3	82,87	5
276	Mini B	713	111	6,08	1	111	6,08	1
276	Mini B	719	402,6	16,8	1	402,6	16,8	1
277	Teli	59	2756,8	166,98	11	2756,8	166,98	11
278	Teli	500	2876,9	167,5	11	2876,9	167,5	11
279	A1	171	833,6	27,85	3	833,6	27,85	3
279	A2	171	1017,1	34,28	1	1017,1	34,28	1
279	A1	173	867	24,43	1	867	24,43	1
279	A2	173	1916,6	55,33	4	2028,3	58,67	4
279	A1	175	31,7	0,83	0	31,7	0,83	0
279	A1	902	187,5	4,85	0	187,5	4,85	0
279	A1	903	32,4	1,02	0	32,4	1,02	0
279	A2	903	32,2	0,93	0	32,2	0,93	0
279	A1	907	185,1	5,33	0	185,1	5,33	0
279	A1	908	246	6,92	1	246	6,92	1
279	A1	911	130,8	4,15	2	130,8	4,15	2
279	A2	911	28,7	1,02	0	28,7	1,02	0
283	A1	16	791,2	46,47	3	791,2	46,47	3
		Yh- teensä	263 321,5	12 979,05	867	271 953,2	13 327,06	887

Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2023, viikonloppu

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilomet- rit, la	Tunnit, la	Auto- päivät, la	Kilomet- rit, su	Tunnit, su	Auto- päivät, su
172	Teli	61	1966,9	97,5	5	1737,9	86,5	5
187	Teli	560	4920,7	201,6	14	4670,2	188,85	14
193	A1	433	327,6	13,6	0	273	11,22	0
193	A1	434	233,1	16,72	5	205,3	14,57	4
193	A1	443	256	10,68	0	240	9,9	0
193	A1	445	421,7	14,12	0	409,7	14,38	1
193	A2	576	902,9	32,52	0	854,1	30,92	0
195	Teli	415N	246,5	8,6	0	101,2	3,45	0
195	Teli	571	867,8	40,58	2	548	25,32	1
195	A2	571	631,8	30,8	2	684,6	32,85	2
195	Teli	574	906	38,7	2	715,7	30,4	2
195	A2	574	952,2	39,2	2	997,5	42,27	3
195	A2	415N	0	0	0	29,5	0,82	0
197	A2	561	1956,5	86	6	1333	58,42	5
197	A2	562	1748,4	76,15	5	1227	53,45	2
198	Teli	54	0	0	0	0	0	0
198	A1	90	524,6	36,43	2	404,2	29,37	1
198	Teli	90A	51,8	2	0	0	0	0
198	A1	90A	0	0	0	86,3	3,13	0
198	Teli	90N	624,8	25,4	4	202,7	7,52	4
198	A1	90N	19,3	0,63	0	76	2,9	0
198	A1	96	276,2	23,5	2	216,2	17,23	2
198	Teli	96N	466,1	18,77	5	149,2	5,68	2
198	A1	96N	0	0	0	37,4	1,37	0
200	A2	561	574,2	24,58	2	469,2	21,37	2
200	A2	562	129	5,27	0	236,5	10,05	0
206	A2	23	1251,5	83,42	5	1227,2	81,25	5
206	Teli	23N	172,8	11,35	4	0	0	0
207	A1	112	458,8	30,92	3	472,1	30,72	2
207	A2	112	299,3	20,18	1	0	0	0
207	A1	112N	0	0	0	72,6	2,78	0
207	Teli	112N	303,8	12,4	3	0	0	0
207	A1	118	708,1	35,33	3	964,3	46,92	3
207	A2	118	850,8	41,78	2	0	0	0
207	A2	125	1456	82,5	6	884	51	3
207	A1	125N	0	0	0	94	3,43	0
207	A2	125N	395,4	14,15	0	0	0	0
208	A2	134	303,5	15,42	0	801,9	41,32	2
208	Teli	134	583,2	30,55	3	0	0	0
208	A2	134N	0	0	0	93	2,72	0
208	Teli	134N	418,5	13,15	0	0	0	0
208	A2	136	351,4	17,47	2	790,4	38,52	3
208	Teli	136	502	25,2	0	0	0	0

208	A2	158	1469,7	77,13	5	901,6	53,78	3
208	A2	159	991,2	58,4	4	604,8	35,38	2
211	A2	532	1787,8	79,93	6	1075,7	47,95	3
211	A2	533	1867,6	79,07	5	1125,2	55,02	3
212	A2	543	1445,6	68,67	4	1404,3	66,53	4
213	A2	118N	273	9,3	0	109,2	3,3	0
213	A2	548	1526,9	75,45	5	900,4	51	3
213	A2	549	1326,9	76,87	5	791,6	52,68	3
214	A2	21	1187,5	93,7	6	895	69,07	4
214	A2	21N	134,6	7,92	0	75,3	4,45	0
214	A1	22	476,4	39,63	2	176,8	17,02	1
214	A2	22	204,8	18,1	1	482	35,3	2
215	Teli	64	1326,8	79,1	5	1159,5	69,67	4
215	Teli	65	1107,2	70,98	4	969,9	62,03	4
215	Teli	66	1182,8	68,35	5	1150,1	64,67	5
215	Teli	67	1498,4	80,28	3	1442,4	75,1	4
215	Teli	67N	177,6	7,98	0	15	0,53	0
216	Mini B	166	105,6	5,93	0	105,6	5,93	0
216	Mini B	167	148,8	6,08	1	148,8	6,25	0
216	Mini B	242	155,1	10,78	1	155,1	10,52	1
219	A2	506	1611	88,22	6	1575,2	84,87	6
220	A2	553	2129,6	96,72	7	1742,4	80,5	5
221	A2	73	608	28,12	2	89,2	3,87	0
221	Teli	73	967,2	44,87	3	1361	63,2	5
221	A2	73N	190,2	7,42	0	228,3	8,87	0
221	Teli	73N	171,6	6,75	0	190,5	7,35	0
221	A2	74	1220,6	55,5	4	1329,8	60,42	5
221	Teli	74	345,4	15,67	1	109,2	4,58	0
221	A2	74N	153,1	6,23	0	192,5	7,43	0
221	Teli	74N	448,2	17,47	0	269,5	10,42	0
221	Teli	611	1900	91	6	0	0	0
209	A2	145	620,4	32,72	2	334,8	16,08	1
209	A2	146N	0	0	0	108,7	3,42	0
209	Teli	146N	406,6	13,97	0	0	0	0
209	A2	147	441,7	33,88	2	379,3	24,52	2
209	Teli	147	192,1	14,55	1	0	0	0
209	A2	147N	0	0	0	128,4	3,58	0
209	Teli	147N	385,2	12,67	0	0	0	0
209	A2	162	434,3	29,23	2	708	42,05	2
209	Teli	162	723,8	45,15	3	0	0	0
209	A2	163	172,5	14,97	1	184	13,6	1
209	Teli	163	195,5	17,22	1	0	0	0
209	A2	165	540,8	38,92	2	762,8	45,15	1
209	Teli	165	253,1	18,03	1	0	0	0
209	A2	165N	169,5	5,38	0	113	3,23	0
210	A2	531	2481,6	126,19	9	1522,9	85,43	5

210	Teli	542	2331,2	118,5	8	1278,4	60	4
228	A2	345	1207,5	46	2	1118,4	37,65	2
228	Teli	300	3705,2	185	11	2631,3	129	7
228	Teli	335	1141,9	52,53	3	0	0	0
228	A2	335	0	0	0	1073,9	47,75	3
228	Teli	431N	419,5	14,95	1	0	0	0
228	A2	431N	32	0,95	0	162,5	5,1	0
229	Teli	600	4089,8	169,82	10	3335,5	137,7	7
229	A2	623	834,5	34,42	2	834,5	34,42	2
232	A2	436N	112	3,72	0	85	2,42	0
232	Teli	436N	140,5	4,77	0	0	0	0
232	A2	311	540,8	32,28	2	540,8	31,43	2
232	Teli	400	3312	140	9	2682,8	109,13	6
232	A2	431	385,8	18,53	1	747	35,92	2
232	Teli	431	365,4	17,98	1	0	0	0
241	A1	108N	0	0	0	63,8	2,8	0
241	A2	108N	214,8	10,17	0	15,1	0,53	0
241	A1	111	688,1	31,98	3	1088	50,63	3
241	A2	111	1136,1	53,25	3	0	0	0
241	A2	113	657,5	38,38	4	596,8	37,85	2
241	Teli	113	337,3	19,9	0	0	0	0
241	A2	113N	0	0	0	34,1	1,15	0
241	Teli	113N	170,5	6,8	0	0	0	0
241	A2	114	739,3	37,58	2	797	40,93	3
241	Teli	114	612,1	31,15	3	0	0	0
241	A1	114N	0	0	0	18,8	0,53	0
241	A2	114N	0	0	0	18,5	0,75	0
241	Teli	114N	149,2	5,7	0	0	0	0
242	A1	104	0	0	0	0	0	0
242	A1	115	296,4	17,33	1	296,4	17,13	1
242	A1	133	421,3	26,18	2	270,3	16,68	1
243	A2	124	0	0	0	0	0	0
243	A2	124	1377,6	68,66	5	836,4	45,66	3
244	Teli	200	3289,3	154,53	9	3151,3	146,88	9
244	Teli	510	3759,4	156,22	10	2898,4	116,58	7
245	A1	244	140,4	5,05	0	351	13,3	1
245	A2	244	491,4	17,05	1	245,7	8,73	0
245	A1	245	296,8	9,15	2	212	6,43	0
245	A2	245	763,2	24,7	0	805,6	26,53	3
245	A1	246	515,1	19,98	3	475	18,65	1
245	A2	246	0	0	0	31,5	0,98	0
245	A1	582	913	38,33	3	431,6	18,78	2
245	A2	582	0	0	0	67,5	2,28	0
245	A1	243	477,7	15,67	1	534,3	16,88	2
245	A2	243	269,1	8,12	0	184,7	5,7	0
246	A1	202	718,2	34,87	2	703,9	34,33	2

246	A1 sähkö	203	111,6	7,87	0	51,3	4,83	0
246	A1	203	297,9	23,43	2	260,4	21,67	3
246	A1 sähkö	214	181	9,78	1	271,5	15,25	1
246	A1	214	416,3	22,8	1	286,1	15,58	1
246	A1 sähkö	215	287	16,25	2	87	4,98	0
246	A1	215	477	26,7	2	469,8	26,85	2
246	A1	224	1077,4	50,93	3	1034,5	48,37	3
246	A1 sähkö	227	241	10,25	0	180,7	7,97	1
246	A1	227	602,5	25,18	1	638,7	28,68	0
246	A1	231N	38,8	1,12	0	267,1	10,27	0
246	Teli	231N	373,7	14,12	4	0	0	0
246	A1	235N	88,6	3,02	0	395,4	14,58	0
246	Teli	235N	619,2	24,05	5	0	0	0
246	A1	236	849,6	35	2	802,4	33,35	2
246	A1	239	736,1	32,6	2	724,9	32,97	2
255	A1	642	560	20,67	1	490	17,88	2
255	A1	643N	132,4	3,7	0	0	0	0
255	A1	665	677,3	26,28	2	590	22,77	1
255	A1	665N	107,7	3,23	0	0	0	0
256	A2	633N	422,8	13,77	0	83,4	2,65	0
256	A1	641	928	39,73	2	1252,8	53,25	4
256	A2	641	626,4	27,32	1	232	10,12	1
256	A1	963	292,5	15	1	234	12	1
256	A1	973	355,5	15	1	663,6	32,75	2
256	A2	973	379,2	16,65	2	47,4	2,52	0
256	A1	975	241	13,45	2	243,9	13,67	0
256	A2	975	38	1,87	0	10,3	0,55	0
256	A1	976	173,1	11,25	1	169,4	11,23	1
256	A2	976	28,9	1,77	0	7,7	0,5	0
256	A1	978	348,6	23,19	2	393,3	21,8	3
256	A2	978	61,4	3,38	0	11,3	0,7	0
256	Teli	978	0	0	0	0	0	0
256	A1	985	550,7	18,92	0	463,4	16,08	0
256	A2	985	0	0	0	0	0	0
258	Teli	71	2178,8	128,8	9	1855,1	104,67	7
258	Teli	77N	398	17,88	0	186,4	8,2	0
258	Teli	78	1509,5	83,08	4	1310,2	71,35	4
259	A2	63	514,6	29,53	1	236	11,2	0
259	Teli	63	778,2	43,75	5	1028,8	60,23	5
259	A2	69	1045,4	54,57	4	2017	104,68	8
259	Teli	69	1295	69,23	3	223,8	9,92	0
260	Teli	75	1968,6	79	5	1891	79,7	5
260	Teli	77	1469,9	66,75	4	1114,6	51,12	3
260	Teli	79N	380,3	15,15	0	126,9	4,7	0
261	A1 sähkö	55	895	62,5	4	859,2	59,72	4

262	A1	92	660,4	36,5	3	514,8	26,78	2
262	A1	92N	18,8	0,75	0	37,6	1,52	0
262	Teli	92N	406	17,65	0	238,1	9,72	0
262	A1	94	684,4	43,35	5	524,85	32,43	1
262	A1	94A	405,6	31,72	2	382,3	29,28	3
262	A1	94N	15,2	0,75	0	30,4	1,48	0
262	A2	94N	108	4,97	0	143,8	6,33	0
262	Teli	94N	215,2	9,33	0	76,9	3,1	0
262	A1	95	988,4	61,72	3	779,4	44,78	3
262	A2	95N	106,5	4,22	0	106,5	4,05	0
262	Teli	95N	72,3	3,22	0	71,8	3,47	0
262	A1	97	224,2	15,37	0			
262	Teli	97N	398,9	16,47	0	226,2	9,67	0
262	A1	97V	566,9	34,03	3	676	40,08	2
262	A1	98	368,9	23,8	1	344,4	22,42	2
262	Nivel	570	4590,1	213,22	13	3534,4	165,82	9
262	A2	587	828	36,07	2	828	36,05	2
262	A1	619	224,4	14,75	1	94,5	7,17	0
262	A2	619	78,9	4,97	0	147,3	10,35	1
262	Teli	619	57,6	3,92	0	119,1	8,75	0
262	A1	624	885,3	47,69	2	259,3	13,85	2
262	A2	624	228,8	11,8	0	457,8	24,1	2
262	Teli	624	15,2	1,07	0	380,8	18,28	1
262	A1	631	41,1	1,77	0	246,6	12,85	1
262	A2	631	643,9	35,22	2	150,7	7,47	0
262	Teli	631	322,1	16,92	1	506,9	26,83	2
262	A1	711	23,8	0,9	0	0	0	0
262	A2	711	477,5	16,67	1	839,3	29,37	2
262	Teli	711	944,5	34,33	2	595,9	20,5	1
262	A2	717	52,2	1,92	0	78,4	2,7	0
262	Teli	717	2844,3	116,2	7	2624,5	105,62	7
262	A2	721	929,1	32,5	2	594,5	20,3	1
262	Teli	721	1373,4	46,6	2	1541,2	52,72	3
262	A2	731	548,4	18,05	1	1055,4	33,37	2
262	Teli	731	1923,5	61,85	3	1269,6	39,06	2
262	A1	734	237,6	15,47	1	207,9	13,33	1
262	A2	734	7,7	0,62	0	18,7	1,4	0
262	Teli	734	4,4	0,55	0	7,7	0,47	0
262	A1	735	695,4	35,92	2	1035	50,15	3
262	A2	735	432,6	21,52	2	15,6	0,62	0
262	Teli	735	15,3	0,85	0	46,2	2,03	0
262	A1	736	66,4	2,9	0	124,1	5,19	0
262	A2	736	698,3	29,95	1	709,9	29,97	1
262	Teli	736	144,1	6,12	0	28,7	1,17	0
262	A1	739	67,7	2,08	0	338,5	11	0
262	A2	739	947,8	33,83	3	947,8	34,33	3

262	Teli	739	270,8	9,63	1	0	0	0
262	A1	712	242,8	7	1	242,8	7	1
263	Nivel	20	1657,6	112,55	7	1489,6	98,25	6
263	Nivel	30	2702,8	161,38	9	2434,2	141,83	9
263	Nivel	40	2644,8	161,42	9	1879,2	115,38	6
264	A1 sähkö	24	333,5	25,12	1	287,5	21,37	2
264	A2	24	92	6,98	1	138	9,97	3
264	A1 sähkö	25	682,5	44,85	3	647,6	41,98	2
264	A2	25	148,7	10,03	1	157,4	10,47	0
264	A1 sähkö	37	1148,8	63,7	5	1253,2	68,25	5
264	A2	37	817,2	40,98	3	538,8	26,53	1
264	A1 sähkö	41	766,5	49,63	5	735	47,23	6
264	A2	41	199,5	13,23	0	231	14,83	0
264	A1 sähkö	42	938	49,57	2	951,3	50,57	1
264	A2	42	308,1	16,5	0	294,8	16,13	1
265	Mini B	36	154	7,83	1	0	0	0
265	Mini B	201	116,9	6,88	1	0	0	0
266	A1	831	465,3	15	1	443,8	15,17	1
266	A1	785	37,7	1,05	0	38,3	1,07	0
266	A1	787	120,4	3,38	0	69,1	2,03	0
266	A1	788	204,2	6,35	0	203,6	6,12	1
266	A1	841	1001,5	29,95	4	576,7	17,43	1
266	A1	841N	137,4	3,72	0	0	0	0
266	A1	842	737,6	25,1	1	368,8	14,62	1
266	A1	843	156	5	0	26	1,08	0
266	A1	844	492	16,57	1	287	11,73	1
269	A2	79	1252,1	64,18	4	1868,7	94,93	6
269	Teli	79	1288,4	68,25	4	617,1	31,88	2
269	A2	84	0	0	0	10,9	0,6	0
269	Teli	84	957	67,47	5	675	48,93	4
269	A2	85	654,3	40,42	1	609,1	36,78	1
269	Teli	85	345,6	16,95	0	209	9,9	0
269	A2	86	704,1	41,3	4	692	40,9	4
269	Teli	86	87,4	4,22	0	60,7	3,05	0
269	Teli	87N	10,4	0,78	0	24,4	1,75	0
269	A2	88	11,1	0,75	0	33,3	2,1	0
269	Teli	88	217	10	0	108,5	5,07	0
269	A2	89	336	24,02	2	290,4	20,78	2
269	Teli	89	949,8	66,32	5	661,6	46,37	3
270	A1	80	477	33,92	1	441	31,4	1
270	A1	81	823	62,95	4	758,8	57,83	4
270	A1	82	486,8	35,57	3	449,6	32,28	3
270	A1	83	234,6	15,38	1	214,2	14,07	1
271	A2	52	2428,2	121,97	7	2428,2	119,95	7
271	A2	56	1665,8	98,52	6	1631	94,53	6

271	Teli	57	2296,8	116,47	7	2153,2	109,72	7
272	A2	502	785,4	50,5	3	785,4	50,5	3
273	A1	583	1204,2	43,55	3	759,9	25,42	1
273	A1	584	1303,2	45,87	4	853,2	27	2
274	Teli	522	948,7	54,97	3	847,6	48,17	3
275	A2	565	1559,2	76,6	5	1077,7	50,45	3
276	Mini B	719	163,1	6,98	1	0	0	0
277	Teli	59	1937	113,05	7	1877,4	106,95	7
278	Teli	500	2006,1	110,17	7	1601,8	94,22	6
279	A1	171	1490,7	51,52	4	935	32,63	2
279	A1	173	1757,2	51,7	2	1673,8	53,37	3
279	A1	182	90,2	2,07	0	20,2	2,07	0
279	A1	904	84	5	1	84	5	1
283	A1	16	782,7	46,17	3	713,9	41,87	3
		Yh- teensä	200 852,7	9 861,64	622	162 777,5	7 977,99	495

Liite 4. Bussiliikenteen suoritteet, syksy 2023, arki

Kohde	Kalus- to- tyyppi	Linja	Kilomet- rit, ma - to	Tunnit, ma - to	Auto- päivät, ma - to	Kilomet- rit, pe	Tunnit, pe	Auto- päivät, pe
147	Teli	550X	7215,5	316,83	27	7215,5	316,83	27
187	Teli	560	6060,2	254,7	16	6060,2	254,7	16
193	A2	571	543,9	27,32	2	543,9	27,32	2
193	A2	574	918,5	41,03	3	918,5	41,03	3
195	Teli	415N	130,7	4,27	0	246,5	8,28	0
195	Teli	571	1070,7	54,42	4	1158,6	58,8	4
195	Teli	574	1452,4	64,73	4	1452,4	64,73	4
197	A2	561	2300,5	104,52	7	2300,5	104,52	7
197	A2	562	2139,6	94,78	5	2139,6	94,78	5
198	Teli	54	2971,8	116,8	10	2971,8	116,8	10
198	A1	90	691,6	44,83	4	691,6	43,68	4
198	Teli	90A	0	0	0	34,6	1,47	1
198	A1	90A	51,8	2,07	0	17,2	0,65	0
198	Teli	90N	115	4,93	2	531,8	22,88	4
198	A1	90N	178,7	6,33	0	19,3	0,8	0
198	A1	96	393,3	30,35	1	43,5	2,78	1
198	Teli	96N	92,9	3,48	2	97	6,1	4
198	A1	96N	93,7	3,7	0	304,7	17,05	0
200	A2	561	626,4	27,27	2	626,4	27,27	2
200	A2	562	129	6,18	0	129	6,18	0
207	A1	112N	91,6	3,77	1	0	0	0
207	A2	112N	109,1	4,42	0	35,7	1,3	0
207	Teli	112N	0	0	0	313,7	12,35	3
207	A1	118	702	36,1	2	702	36,1	3
207	A2	118	1628,3	74,37	6	1628,3	74,37	6
207	A2	121	1445,4	59,63	8	1445,4	59,63	8
207	A2	125	1690	81,25	5	1690	81,25	5
207	A1	125N	0	0	0	0	0	0
207	A2	125N	183,4	6,65	0	385,5	14,2	0
208	A2	124	1599	77,83	5	1599	77,83	5
208	A2	134N	46,5	1,52	0	46,5	1,52	0
208	Teli	134N	186	5,52	0	418,5	12,95	0
208	A2	158	1617,9	87,38	6	1617,9	87,38	6
208	A2	159	1083,8	63,93	4	1083,8	63,93	4
208	Teli	164	1606,8	46	7	1606,8	46	7
211	A2	533	2457	130	8	2457	130	8
211	A2	544	2671,5	113,75	7	2671,5	113,75	7
213	A2	118N	109,2	3,5	0	270,9	9,47	0
213	A2	548	1819,4	97,68	8	1819,4	97,68	8
213	A2	549	1568,1	90,03	8	1568,1	90,03	8
214	A2	21	1467,2	110,93	8	1467,2	110,93	8
214	A2	21N	76,1	4,53	0	134,6	7,78	0
214	A1	22	584,6	49,58	4	584,6	49,58	4

214	A2	22	186,8	16,64	1	186,8	16,64	1
215	Teli	61	2000	100	7	2163,5	107,37	7
215	Teli	64	1583,4	97,23	6	1716,9	103,72	6
215	Teli	65	1429	99,55	9	1529,7	105,1	9
215	Teli	66	1742,7	108,9	8	1742,7	108,85	7
215	Teli	67	2198,2	125,25	10	2375,4	133,6	11
216	Mini B	15	232,4	20,15	3	232,4	20,15	3
216	Mini B	116	47,8	3,35	0	47,8	3,35	0
216	Mini B	117	26,4	1,78	0	26,4	1,78	0
216	Mini B	119	80,9	5,18	0	80,9	5,18	0
216	Mini B	137	84,8	5,18	0	84,8	5,18	0
216	Mini B	138	30,6	2,32	0	30,6	2,32	0
216	Mini B	148	98	5,47	1	98	5,47	1
216	Mini B	149	98,4	5,47	0	98,4	5,47	0
216	Mini B	166	202,4	11,97	1	202,4	11,97	1
216	Mini B	167	298,8	12,27	2	298,8	12,27	2
216	Mini B	168	78,94	4,23	0	78,94	4,23	0
216	Mini B	169	30	1,93	0	30	1,93	0
216	Mini B	207	109,34	7,15	0	109,34	7,15	0
216	Mini B	229	154	7,88	1	154	7,88	1
216	Mini B	232	62,2	3,73	0	62,2	3,73	0
216	Mini B	241	103,6	5,88	1	103,6	5,88	1
216	Mini B	242	77,4	4,53	1	77,4	4,53	1
219	A2	79B	271,5	13,33	3	271,5	13,33	3
219	A2	506	1472,1	83,95	7	249,4	9,87	7
219	Teli	506	805,5	46,35	2	805,5	46,35	2
220	A2	553	2702,4	121	8	2702,4	121	8
221	A2	73	1026,2	49,03	3	1026,2	49,03	3
221	Teli	73	1209,5	57,67	4	1209,5	57,67	4
221	A2	74	971,6	45,77	3	1048,6	48,78	3
221	Teli	74	1279	60,5	5	1433	66,5	5
221	Teli	611	2815	135,42	11	2815	135,42	11
209	A2	145	658	34,75	2	658	34,75	2
209	Teli	146N	192,6	6,45	0	406,6	13,93	0
209	Teli	147	736	40	3	736	40	3
209	A2	147N	42,8	1,25	0	42,8	1,25	0
209	Teli	147N	171,2	5,2	0	385,2	12,65	0
209	A2	162	1013,3	67,78	4	1013,3	67,78	4
209	Teli	162	255,7	16,88	1	255,7	16,88	1
209	A2	163	391	34,13	2	391	34,13	2
209	Teli	163	0	0	0	0	0	0
209	A2	165	676,5	45,43	3	676,5	45,43	3
209	Teli	165	368	24,2	2	368	24,2	2
209	A2	165N	113	3,35	0	169,5	5,37	0
209	Teli	165N	0	0	0	0	0	0
210	Teli	61	380	30	2	380	30	2

210	A2	531	575,4	28	2	575,4	28	2
210	Teli	531	1726,2	84	6	1726,2	84	6
210	A2	542	2112	108,72	7	2112	108,72	7
210	Teli	542	825,5	41,97	5	825,5	41,97	5
228	Teli	321	828,8	43,5	3	828,8	43,5	3
228	A2	321	201,6	10,08	1	201,6	10,08	1
228	Teli	345	1289,2	51,5	4	1321,6	52,5	4
228	A2	345	266,8	10	1	296,1	11,18	1
228	Teli	300	3705	205	13	3991,4	217	13
228	A2	335	920	36,7	2	920	36,7	2
228	A1	335	1086,4	51,3	4	1086,4	51,3	4
228	Teli	431N	128,7	4	0	322,8	11,48	0
228	A2	431N	32	0,93	0	128,7	4,38	0
228	A2	572	1590,4	63,3	6	1590,4	63,3	6
228	A1	566	1092	41,65	3	1092	41,65	3
229	Teli	600	5021	211,8	15	5021	211,8	15
229	A2	614	529,9	22,18	4	529,9	22,18	4
229	A2	617	435,5	20,3	3	435,5	20,3	3
229	Teli	617	17,5	1	0	17,5	1	0
229	A2	623	1550	63,65	8	1550	63,65	8
229	Teli	623	119,5	4,95	0	0	5	0
229	A2	633	795,6	29,8	2	795,6	29,8	2
229	Teli	633	359,1	13,65	2	359,1	13,65	2
230	Mini B	313	105	6,63	0	105	6,63	0
230	Mini B	413	102	5,8	1	102	5,8	1
230	Mini B	444	219	8,53	2	219	8,53	2
230	Mini B	446	228,8	10,17	1	228,8	10,17	1
230	Mini B	447	193,7	7,52	1	193,7	7,52	1
232	Teli	436N	84,5	2,48	0	252,5	8,55	0
232	A2	311	705,4	42,43	3	705,4	42,43	3
232	Teli	400	3654,3	171	11	3654,3	171	11
232	A2	431	265,3	12	2	265,3	12	2
232	Teli	431	1475,8	72	7	1475,8	72	7
241	A1	108N	0	0	0	0	0	0
241	A2	108N	124,2	5,63	0	206,7	9,34	0
241	A1	111	1 300	104	7	1 300	104	7
241	A2	113	1 278	71	5	1 278	71	5
241	Teli	113N	70,6	2,3	0	173,3	7,11	0
241	A2	114	2 137	104	7	2 137	104	7
241	A2	114N	18,5	0,58	0	18,5	0,58	0
241	Teli	114N	37,3	1,2	0	160,5	6,19	0
241	Teli	523	1 200	40	3	1 200	40	3
242	A1	105	1 488	68	5	1 488	68	5
242	A1	133	492,9	29,8	2	492,9	29,8	2
244	Teli	200	4509,2	230,47	15	4509,2	230,47	15
244	Teli	510	6026,4	264,47	20	6026,4	264,47	20

245	A1	244	738,3	28,08	3	738,3	28,08	3
245	A2	244	316,2	12,2	0	316,2	12,2	0
245	A1	245	764,4	24,37	2	764,4	24,37	2
245	A2	245	511,2	16,62	2	511,2	16,62	2
245	A1	246	757	28,15	3	757	28,15	3
245	A2	246	64,1	2,6	0	64,1	2,6	0
245	A1	348	278,1	8,95	2	278,1	8,95	2
245	A1	349	276,9	8,2	0	276,9	8,2	0
245	A1	582	1039,9	45,85	3	1039,9	45,85	3
245	A2	582	66,4	2,67	0	66,4	2,67	0
245	A1	243	742,5	24,5	0	742,5	24,5	0
245	A2	243	435,7	13,78	1	435,7	13,78	1
246	A1	201B	160,2	10,97	0	160,2	10,97	0
246	A1	202	697,1	65,8	4	683,8	65,47	4
246	A1 sähkö	203	69,9	5,77	0	69,9	5,77	0
246	A1	203	149,1	12,18	1	149,1	12,18	1
246	A1	206	296,9	17,82	2	296,9	17,82	2
246	A1 sähkö	214	416,3	24,28	1	416,3	24,28	1
246	A1	214	443,5	26,95	2	443,5	26,95	2
246	A1 sähkö	215	649	36,7	3	649	36,7	3
246	A1	215	208,8	11,28	0	208,8	11,28	0
246	A1	224	1984,2	101,03	12	1969	100,45	12
246	A1	225	552,2	24,03	1	552,2	24,03	1
246	A1 sähkö	227	385,6	18,8	1	385,6	18,8	1
246	A1	227	457,9	21,73	2	457,9	21,73	2
246	A1	231N	285,6	10,83	0	80,2	2,45	0
246	Teli	231N	0	0	0	381,7	14,08	4
246	A1	235N	400,7	14,2	0	111,8	3,25	0
246	Teli	235N	0	0	0	608	22,97	5
246	A1	236	1857,3	76,78	5	1834,6	76,1	5
246	A1	239	1450	61,57	3	1432,8	61,08	3
246	A1	522	1441	88	6	1441	88	6
251	Mini B	625	286,7	17,18	1	286,7	17,18	1
251	Mini B	723	101,3	5,67	1	104,2	5,78	1
251	Mini B	971	595,2	20,27	2	595,2	20,27	2
253	A1	964	237,5	7,83	2	237,5	7,83	2
253	A1	965	348,5	9,78	0	348,5	9,78	0
253	A1	966	279	8,73	1	279	8,73	1
254	A1	961	559,1	19,07	2	559,1	19,07	2
255	A1	642	802,7	30,43	3	900,7	33,55	2
255	A1	643N	0	0	0	104,4	3,12	0
255	A1	665	1168	44,87	4	1168	44,87	5
255	A1	665N	0	0	0	173,2	5,91	0
256	A1	977	321	15	1	321	15	1
256	A2	633N	83,4	2,7	0	417	13,24	0

256	A1	641	1600,8	76,62	5	1600,8	76,62	5
256	A2	641	649,6	29,58	1	649,6	29,8	1
256	Teli	643	1350	48	4	1350	48	4
256	A1	738	263,6	8,02	1	263,6	8,02	1
256	A2	738	263,6	7,82	1	263,6	7,82	1
256	A1	963	312	16,03	1	331,5	17,03	1
256	A1	972	211,6	10,62	2	221,6	10,62	2
256	A1	973	711	37,98	4	711	37,98	4
256	A2	973	260,7	13,57	1	260,7	13,57	1
256	A1	975	285,3	18,57	0	285,3	18,57	0
256	A2	975	80,8	5,9	0	115,6	7	0
256	A1	976	244,2	16,95	3	244,2	16,95	3
256	A2	976	30,8	2,22	0	30,8	2,22	0
256	A1	978	319,3	19,43	0	319,3	19,43	0
256	A2	978	139,9	9,73	1	139,9	9,73	1
256	Teli	978	22,5	0,83	0	22,5	0,83	0
256	A1	985	728,2	28,07	1	728,2	28,07	1
256	A2	985	331	12,8	1	331	12,8	1
258	Teli	71	2907	186,68	17	2907	186,68	17
258	Teli	77N	1859,8	112,73	6	1988,7	119,43	6
258	Teli	78	192,8	8,67	0	404,4	18,2	0
259	A2	63	584	34,37	1	584	34,37	1
259	Teli	63	1262,2	77,05	8	1262,2	77,05	8
259	A2	69	2510,6	145,68	12	2510,6	145,68	12
259	Teli	69	920,8	51,5	2	920,8	51,5	2
259	A2	70	1324,6	81,57	9	1324,6	81,57	9
259	Teli	70	630,9	38,75	3	630,9	38,75	3
260	A2	75	154	6,63	2	154	6,63	2
260	Teli	75	2698,8	117,03	10	2698,8	117,03	10
260	A2	77	213,3	10,32	1	213,3	10,32	1
260	Teli	77	1695,5	80,95	5	1695,5	80,95	5
260	Teli	79N	129,5	5,23	0	380,3	15,47	0
261	A1 sähkö	55	1306,2	95,38	7	1306,2	95,38	7
262	A1 sähkö	92	767,9	52,23	5	767,9	52,5	5
262	Teli	92	210,1	9,13	0	382	16,45	0
262	A1 sähkö	94	1344,4	92,25	6	1344,4	91,65	6
262	A2	94	91,8	4,47	0	91,8	4,45	0
262	Teli	94	76,9	3,33	0	215,2	9,47	0
262	A1 sähkö	95	1137,2	71,08	2	1137,1	71,08	2
262	A2	95	106,5	4,17	0	106,5	4,17	0
262	Teli	95	58,3	2,77	0	58,3	2,77	0
262	A1 sähkö	97	1040,1	68,97	6	1040,4	68,2	6
262	Teli	97	199,4	8,58	0	380,5	16,07	0
262	A1 sähkö	98	393,1	26,55	3	393,1	26,8	3

262	A2	518	329	12,78	2	329	12,78	2
262	Teli	518	22	1,03	0	22	1,03	0
262	Nivel	570	5347,3	263,67	16	5347,3	263,67	16
262	A2	587	966	43,9	5	966	44,1	5
262	Teli	587	256,6	11,22	1	252,8	11,15	1
262	A1 sähkö	588	241,4	9,03	1	241,4	9,03	1
262	A1 sähkö	619	341,9	24,9	4	341,9	24,9	4
262	A2	619	131,1	10,15	0	131,1	10,15	0
262	Teli	619	36,6	2,48	0	36,6	2,48	0
262	A1 sähkö	624	671,1	36,88	4	671,1	36,88	3
262	A2	624	905,7	49,08	8	905,7	49,05	8
262	Teli	624	21,2	0,85	0	67,4	3,5	0
262	A1 sähkö	631	808,3	44,43	3	849,4	46,78	4
262	A2	631	369,9	20,58	2	369,9	20,58	2
262	Teli	631	191,8	10,58	0	219,2	11,92	0
262	A1 sähkö	711	220,9	7,78	1	220,9	7,78	1
262	A2	711	582,7	21,58	0	582,7	21,6	0
262	Teli	711	1113,7	42	3	1113,7	42,03	3
262	A2	717	289	12,57	1	289	12,57	1
262	Teli	717	2920,5	121,83	10	3080,9	127,8	10
262	A2	718	188,6	6,88	0	188,6	6,9	0
262	Teli	718	542,9	18,4	1	542,9	18,4	1
262	A1 sähkö	718	25,4	0,85	0	25,4	0,85	0
262	A2	721	1673,5	59,28	5	1673,5	59,28	5
262	Teli	721	1930,4	67,92	3	2110,7	73,98	3
262	A1 sähkö	724	50,3	2,28	0	50,3	2,28	0
262	A2	724	41,2	2,12	0	41,2	2,12	0
262	A1 sähkö	731	60,7	2	0	60,7	2,02	0
262	A2	731	1003,2	32,65	2	1003,2	32,88	2
262	Teli	731	2016,1	65,72	5	2203,6	72,17	6
262	A1 sähkö	734	277,2	17,95	1	277,2	18,03	1
262	A2	734	3,3	0,2	0	3,3	0,22	0
262	A1 sähkö	735	741,3	40,42	0	772,5	41,73	0
262	A2	735	494,4	26,7	2	494,4	26,7	2
262	Teli	735	331,3	17,67	2	346,6	18,5	1
262	A1 sähkö	736	383,9	16,3	0	383,9	16,28	0
262	A2	736	947,4	37,98	1	918,4	37,98	1
262	Teli	736	152,5	6,47	0	152,5	6,45	0
262	A1 sähkö	737	282,9	13,2	2	282,9	13,2	2
262	A1 sähkö	739	169,4	6,08	0	169,4	6,08	0
262	A2	739	1150,9	42,57	2	1150,9	42,57	2
262	Teli	739	507,6	18,33	2	507,6	18,42	2

262	A1	721	28	1,15	0	28	1,15	0
263	Nivel	20	2105,6	153,23	14	2217,6	159,45	14
263	Nivel	30	3400,8	216,42	11	3579,8	222,25	11
263	Nivel	40	2888,2	197,8	13	3120,2	210,23	13
264	A1 sähkö	24	126,5	10,9	2	126,5	10,9	2
264	A2	24	23	1,9	0	23	1,9	0
264	A1 sähkö	25	691,2	49,73	5	691,2	49,73	5
264	A2	25	227,5	17,18	2	227,5	17,18	2
264	A1 sähkö	37	1426,8	83,7	4	1426,8	83,7	4
264	A2	37	800,4	43,9	1	974,4	51,38	2
264	A1 sähkö	41	756	58,05	3	756	59,05	3
264	A2	41	462	35,52	3	462	35,52	2
264	A1 sähkö	42	978,1	55,25	4	978,1	55,25	4
264	A2	42	589,6	33,53	2	589,6	33,48	1
265	Mini B	31	106,5	7,32	2	106,5	7,32	2
265	Mini B	32	112,8	7,4	0	112,8	7,4	0
265	Mini B	33	149,9	9,05	1	149,9	9,05	1
265	Mini B	34	136,7	7,95	1	136,7	7,95	1
265	Mini B	35	23,6	2,67	0	23,6	2,67	0
265	Mini B	36	154,8	7,85	1	154,8	7,85	1
265	Mini B	201	116,9	6,83	1	116,9	6,83	1
266	Teli	982	27,1	0,83	0	27,1	0,83	0
266	Teli	993	21,7	0,75	0	21,7	0,75	0
266	Teli	995	9,4	0,35	0	9,4	0,35	0
266	A1	831	911,8	30,8	4	935,7	31,22	4
266	A2	831	149,5	5,38	1	149,5	5,38	1
266	A1	785	277,6	8,43	0	277,6	8,43	0
266	A2	785	188,1	5,73	0	188,1	5,73	0
266	Teli	785	226,2	7,27	1	226,2	7,27	1
266	A1	787	377,7	11,2	1	377,7	11,2	1
266	Teli	787	283,7	7,57	0	283,7	7,57	0
266	A1	788	589,1	16,68	0	589,1	16,68	0
266	A2	788	69,5	1,52	0	69,5	1,52	0
266	Teli	788	352,9	9,97	2	352,9	9,97	2
266	A1	841	376,6	10,97	1	513,7	14,7	1
266	Teli	841	756,1	24,27	2	756,1	24,27	2
266	A1	842	783,7	26,68	2	783,7	26,68	2
266	Teli	842	23	0,67	0	23	0,67	0
266	A1	843	78	2,3	0	78	2,3	0
266	Teli	843	26	0,77	0	26	0,77	0
266	A1	844	594,5	19,88	0	594,5	19,88	0
266	A1	982	126,9	4,02	1	126,9	4,02	1
266	A2	982	13,5	0,4	0	13,5	0,4	0
266	A1	984	142,6	4,97	2	142,6	4,97	2
266	A1	986	145,7	4,72	1	145,7	4,72	1

266	Teli	986	174,6	5,98	2	174,6	5,98	2
266	A1	987	301,7	8,33	1	301,7	8,33	1
266	A2	987	39,4	1,23	0	39,4	1,23	0
266	Teli	987	64,4	1,67	0	64,4	1,67	0
266	A1	989	35	1	0	35	0,93	0
266	A2	989	118	3,17	1	118	3,17	1
266	Teli	992	224,4	6,97	1	224,4	6,97	1
266	A1	993	222,6	6,95	0	222,6	6,95	0
266	A2	993	44,9	1,47	0	44,9	1,47	0
266	A1	994	161,1	6,15	1	161,1	6,15	1
266	A1	995	86,6	3,2	1	86,6	3,2	1
266	A2	995	19,2	0,68	0	19,2	0,68	0
266	A1	996	238,2	6,57	1	238,2	6,57	1
267	Mini B	94B	16	0,53	0	16	0,53	0
267	Mini B	603	133,4	6,38	0	133,4	6,38	0
267	Mini B	701	144,2	6,3	1	144,2	6,3	1
267	Mini B	702	144,8	7,32	1	144,8	7,32	1
267	Mini B	704	43,5	2,78	1	43,5	2,78	1
267	Mini B	802	304,7	17,05	2	304,7	17,05	2
267	Mini B	805	363,4	19,03	2	363,4	19,03	2
267	Mini B	812	298,5	17,7	2	298,5	17,7	2
267	Mini B	813	150,5	10,7	1	150,5	10,7	1
267	Mini B	814	56,4	3,9	0	56,4	3,9	0
267	Mini B	815	29,4	2,18	1	29,4	2,18	1
267	Mini B	816	77,7	5,23	0	77,7	5,23	0
267	Mini B	817	85,9	5,33	1	85,9	5,33	1
267	Mini B	818	249,4	9,87	0	249,4	9,87	0
268	Mini B	967	279,8	10,33	1	279,8	10,33	1
269	A2	79	1706,6	93,82	4	1706,6	93,82	4
269	Teli	79	1801,1	99,52	7	1801,1	99,52	7
269	A2	84	62,3	3,78	0	62,3	3,78	0
269	Teli	84	1243	87,72	8	1243	87,72	8
269	A2	85	309,6	19,93	0	309,6	19,93	0
269	Teli	85	783,9	47,7	6	927,9	55,12	6
269	A2	86	824,3	52,13	7	824,3	52,13	7
269	Teli	86	233,7	13,65	0	233,7	13,65	0
269	Teli	87	650	46	3	650	46	3
269	Teli	87N	108,5	5,03	0	217	10,02	0
269	A2	88	11,1	0,85	0	11,1	0,85	0
269	Teli	88	1235,7	82,97	6	1235,7	82,97	6
269	A2	89	507,4	37,18	4	507,4	37,18	4
270	A2	80	657	50,52	3	657	50,52	3
270	A2	81	962	72,77	5	962	72,77	5
270	A2	82	654,6	50,83	3	654,6	50,83	3
270	A2	83	331,5	24,13	3	331,5	24,13	3
271	A2	52	3415	182	12	3415	182	12

271	A2	53	1075,2	63,48	6	1075,2	63,48	6
271	A2	56	1968,8	124,73	8	1968,8	124,73	8
271	Teli	56	314,4	19,97	2	314,4	19,97	2
271	Teli	57	3333,5	185,28	13	3333,5	185,28	13
272	A2	212	911,5	44,63	4	911,5	44,63	4
272	A2	213	2006,8	88,13	7	2006,8	88,13	7
272	A2	502	1524,6	92,58	9	1524,6	92,58	9
273	A1	433	473,2	21,08	2	473,2	21,08	2
273	A1	434	296	24,28	4	296	24,28	4
273	A1	443	470,1	19,03	1	470,1	19,03	1
273	A1	445	662,8	24,35	2	662,8	24,68	2
273	A1	576	1366,6	54,63	2	1366,6	54,93	2
273	A1	583	1787,7	68,18	5	1787,7	68,18	5
273	A1	584	1856,4	70,33	6	1856,4	70,33	6
276	Mini B	839	380,2	12,07	2	380,2	7	2
276	Mini B	713	109,9	6,15	1	109,9	6,15	1
276	Mini B	719	403,8	16,77	1	403,8	16,77	1
277	Teli	59	3054,8	200,4	17	3054,8	200,4	17
278	Teli	500	3296,9	197,27	15	85,9	5,33	15
279	A1	171	261,4	8,65	1	261,4	8,65	1
279	A2	171	1192,8	39,2	3	1192,8	39,2	3
279	Teli	171	631,1	20,85	1	631,1	20,85	1
279	A1	172	191,2	5,8	0	191,2	5,8	0
279	A1	173	62,9	1,37	0	62,9	1,37	0
279	A2	173	1524,3	43,78	3	1524,3	43,78	3
279	Teli	173	1208,2	34,83	2	1319,9	38,17	2
279	A2	175	298,3	10	2	298,3	10	2
279	A1	181	78,9	2,2	0	78,9	2,2	0
279	A2	181	106,4	2,98	0	106,4	2,98	0
279	A1	182	16,5	0,52	0	16,5	0,52	0
279	A2	182	33	0,78	0	33	0,78	0
279	A2	901	344,4	8,2	1	344,4	8,2	1
279	A2	902	512,9	15,35	2	512,9	15,35	2
279	A2	903	335,4	11,05	2	335,4	11,05	2
279	A1	904	8,3	0,33	0	8,3	0,33	0
279	A2	904	8,3	0,43	0	8,3	0,43	0
279	Teli	904	8,3	0,43	0	8,3	0,43	0
279	A2	906	132,8	3,8	0	132,8	3,8	0
279	A1	907	344,9	12,32	3	344,9	12,32	3
279	A2	907	191,4	6,27	0	191,4	6,27	0
279	A1	908	607	17,1	2	607	17,1	2
279	A2	909	404,3	11,05	2	404,3	11,05	2
279	A1	911	269,6	8,72	2	269,6	8,72	2
281	A2	23	1758	123,82	9	1758	123,82	9
282	Teli	520	5605,2	222,92	13	5605,2	222,92	13
282	Teli	530	5332	214,33	13	5332	214,33	13
283	A1	16	805	46,05	3	805	46,05	3

284	A1	916	303,7	7,23	1	303,7	7,23	1
284	A1	912	185,2	4,85	1	185,2	4,85	1
284	Mini B	913	267,3	7,77	1	267,3	7,77	1
284	A1	914	388,6	8,98	1	388,6	8,98	1
284	Mini B	915	300	8,52	1	300	8,52	1
284	A1	915T	297,6	6,75	1	297,6	6,75	1
284	Mini B	916	79,8	2,13	0	79,8	2,13	0
284	Mini B	917	396	9,77	1	396	9,77	1
		Yh- teensä	303 635,2	15 002,16	1 129	306 782,6	15 035,46	1 145

Liite 5. Bussiliikenteen suoritteet, syksy 2023, viikonloppu

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilomet- rit, la	Tunnit, la	Auto- päivät, la	Kilomet- rit, su	Tunnit, su	Auto- päivät, su
147	Teli	550X	5031	211,17	14	4919,2	205,13	14
187	Teli	560	4920,7	201,27	14	4670,2	189,43	14
195	Teli	415N	246,5	8,37	0	101,2	3,45	0
195	A2	571	666,9	32,3	2	719,4	34,87	2
195	Teli	571	780,2	37,18	2	482	23	1
195	A2	574	919	38,17	2	1047,9	44,67	3
195	Teli	574	976,6	40,57	2	663,7	28,1	2
195	A2	415N	0	0	0	29,5	0,82	0
197	A2	561	1956,5	86	6	1333	58,42	5
197	A2	562	1748,4	76,15	5	1227	53,45	2
198	A1	90	524,6	36,17	2	394,2	29,55	1
198	Teli	90A	51,8	2,05	1	0	0	0
198	A1	90A	0	0	0	86,3	3,13	0
198	Teli	90N	531,8	23,05	4	202,7	7,4	4
198	A1	90N	19,3	0,63	0	76	2,77	0
198	A1	96	276,2	23,82	2	216,2	17,07	2
198	Teli	96N	559,1	21,48	4	149,2	5,55	2
198	A1	96N	0	0	0	37,4	1,32	0
200	A2	561	574,2	24,58	2	469,2	21,37	2
200	A2	562	129	5,27	0	236,5	10,05	0
207	A1	112N	0	0	0	67,8	2,77	0
207	Teli	112N	313,7	12,35	3	0	0	0
207	A1	118	990,9	49,97	2	1002,2	46,78	2
207	A2	118	706,9	29,93	2	0	0	0
207	A2	121	0	0	0	0	0	0
207	A2	125	1456	82,5	6	884	51	3
207	A1	125N	0	0	0	94	3,43	0
207	A2	125N	385,5	14,2	0	0	0	0
208	A2	124	1377,6	68,66	5	836,4	45,66	3
208	A2	134N	0	0	0	93	2,72	0
208	Teli	134N	418,5	13,15	0	0	0	0
208	A2	158	1469,7	77,13	5	901,6	53,78	3
208	A2	159	991,2	58,4	4	604,8	35,38	2
211	A2	533	2343,6	108,5	7	1285,2	64	4
211	A2	544	1356,3	63,5	4	1233	57	4
213	A2	118N	270,9	9,47	0	109,2	3,5	0
213	A2	548	1526,9	85,68	6	900,4	51,2	3
213	A2	549	1326,9	76,75	5	791,6	52,53	3
214	A2	21	1182,2	93,85	6	895	69,28	4
214	A2	21N	134,6	7,81	0	76,1	4,6	0
214	A1	22	476,8	39,67	2	182	17,38	1
214	A2	22	222,8	18,39	1	482	34,65	2
215	Teli	61	1700	90	5	1500	78	4

215	Teli	64	1326,8	79,37	1	1159,5	69,05	3
215	Teli	65	1107,2	71,6	4	969,9	62,28	2
215	Teli	66	1182,8	69,12	4	1150,1	65,12	8
215	Teli	67	1676	90,07	8	1457,4	76,02	4
216	Mini B	166	105,6	5,93	0	105,6	5,93	0
216	Mini B	167	148,8	6,08	1	148,8	6,25	0
216	Mini B	242	155,1	10,78	1	155,1	10,52	1
219	A2	506	1646,8	90,18	6	1611	86,92	6
220	A2	553	2129,6	97,5	7	1742,4	81	5
221	A2	73	530	22,83	1	839,2	36,87	2
221	Teli	73	1407	64,2	4	1032,8	46,65	3
221	A2	74	1646,3	74,55	5	1085,7	47,97	3
221	Teli	74	516	20,45	0	817,4	35,33	2
221	Teli	611	1900	91	6	0	0	0
209	A2	145	620,4	32,72	2	334,8	16,08	1
209	A2	146N	0	0	0	108,7	3,42	0
209	Teli	146N	406,6	13,97	0	0	0	0
209	Teli	147	570,4	31	2	312,8	17	1
209	A2	147N	0	0	0	128,4	3,58	0
209	Teli	147N	385,2	12,67	0	0	0	0
209	A2	162	434,3	29,23	2	708	42,05	2
209	Teli	162	723,8	45,15	3	0	0	0
209	A2	163	172,5	14,97	1	184	13,6	1
209	Teli	163	195,5	17,22	1	0	0	0
209	A2	165	540,8	38,92	2	762,8	45,15	1
209	Teli	165	253,1	18,03	1	0	0	0
209	A2	165N	169,5	5,38	0	113	3,23	0
210	Teli	61	266,9	13	1	240	12	1
210	A2	531	2027,6	106,67	6	1753,6	80	5
210	A2	542	2221,2	111,48	4	1363,3	70	4
228	A2	345	1207,5	46	2	1118,4	37,65	2
228	Teli	300	3705,2	185	11	2631,3	129	7
228	Teli	335	1141,9	52,53	3	0	0	0
228	A2	335	0	0	0	1073,9	47,75	3
228	Teli	431N	419,5	14,95	1	0	0	0
228	A2	431N	32	0,95	0	162,5	5,1	0
229	Teli	600	4089,8	169,82	10	3335,5	137,7	7
229	A2	623	834,5	34,42	2	834,5	34,42	2
232	A2	436N	112	3,77	0	85	2,48	0
232	Teli	436N	140,5	4,83	0	0	0	0
232	A2	311	540,8	32,28	2	540,8	31,43	2
232	Teli	400	3312	148	10	2465,7	111	7
232	A2	431	385,8	18,53	1	747	35,92	2
232	Teli	431	365,4	17,98	1	0	0	0
241	A1	108N	0	0	0	78,9	3,43	0
241	A2	108N	206,7	9,34	0	0	0	0

241	A1	111	1 100	100	6	650	60	4
241	A2	113	1 080	60	4	612	34	2
241	A2	113N	0	0	0	35,3	1,15	0
241	Teli	113N	173,3	7,11	0	0	0	0
241	A2	114	1 926	96	6	1 686	84	6
241	A2	114N	0	0	0	37,3	1,2	0
241	Teli	114N	160,5	6,19	0	0	0	0
241	Teli	523	900	30	2	840	28	2
242	A1	105	816	34	2	816	34	2
242	A1	133	429,3	26,77	2	270,3	16,72	1
244	Teli	200	4002,6	192,87	14	3128,6	145,8	9
244	Teli	510	3845,8	159,9	10	2898,4	116,27	7
245	A1	244	352,2	12,23	1	368,4	14,32	1
245	A2	244	280,8	10,13	0	228,3	7,62	0
245	A1	245	452,2	13,25	1	255,6	8,08	0
245	A2	245	594,8	19,42	2	720,8	23,97	3
245	A1	246	516,4	20,13	2	508,7	19,45	1
245	A1	582	764,7	33,48	3	499,1	21,5	2
245	A2	582	150,5	5,72	1	0	0	0
245	A1	243	601,6	19,75	0	571,4	18,62	2
245	A2	243	143,4	4,43	0	143,4	4,33	0
246	A1	202	462,4	34,35	2	489	35,17	2
246	A1 sähkö	214	452,5	24,77	2	226,2	12,1	0
246	A1	214	144,8	7,77	0	325,9	17,03	0
246	A1 sähkö	215	191,2	10,58	0	69,6	3,67	0
246	A1	215	548,4	32,63	3	487,2	28,02	2
246	A1	224	1102,1	55,38	7	1057,5	52,25	6
246	A1 sähkö	227	373,6	15,95	1	385,6	16,4	2
246	A1	227	464,9	19,87	1	409,7	17,45	2
246	A1	231N	35,8	1,22	0	266,1	10,05	0
246	Teli	231N	381,7	14,23	4	0	0	0
246	A1	235N	84,8	3	0	413,5	14,77	0
246	Teli	235N	608	23,12	5	0	0	0
246	A1	236	825,9	32,27	0	825,1	31,17	1
246	A1	239	757,8	32,62	0	766	31,38	0
246	A1	522	948,7	54,97	3	847,6	48,17	3
255	A1	642	588	20,95	1	490	18,1	2
255	A1	643N	104,4	3,1	0	0	0	0
255	A1	665	611,8	23,96	2	590	22,45	1
255	A1	665N	173,2	5,91	0	0	0	0
256	A2	633N	417	10,77	0	83,4	2,6	0
256	A1	641	788,8	33,77	2	1276	54,2	3
256	A2	641	765,6	33,03	2	232	10,03	1
256	A1	963	292,5	14,93	1	252,5	12,98	1
256	A1	973	402,9	17,27	1	663,6	30,78	2

256	A2	973	331,8	14,13	1	47,4	2,32	0
256	A1	975	284,8	16	2	260	15,03	0
256	A2	975	29	0,95	0	10,3	0,6	0
256	A1	976	202	13,92	0	190,6	12,3	1
256	A2	976	0	0	0	7,7	0,5	0
256	A1	978	397,9	24,3	3	397,9	23,27	4
256	A2	978	16,7	0,83	0	11,3	0,7	0
256	A1	985	463,3	16,27	0	479,9	16,75	0
256	A2	985	82,8	2,68	0	0	0	0
258	Teli	71	2203,7	129,4	9	1880	111,22	8
258	Teli	77N	404,4	18,02	0	199,6	8,37	0
258	Teli	78	1473,3	81,55	4	1320,1	72,8	4
259	A2	63	514,6	29,03	1	750,2	40,97	1
259	Teli	63	778,2	44,05	5	514,6	28,88	5
259	A2	69	1095,4	57,6	4	1569	81,3	7
259	Teli	69	1295	68,97	3	721,8	37,5	0
260	Teli	75	1968,6	80	5	1891	79	5
260	Teli	77	1569,9	69,6	4	1514,6	63,5	4
260	Teli	79N	387,8	15,63	0	129,5	5,25	0
261	A1 sähkö	55	895	61,88	4	859,2	59,55	4
262	A1 sähkö	92	596,2	38,7	5	495,9	30,58	4
262	Teli	92	382	16,65	0	210,1	8,83	0
262	A1 sähkö	94	1076,8	72,7	5	930,5	60,48	2
262	A2	94	91,8	4,2	0	109	5,15	0
262	Teli	94	215,2	9,53	0	76,9	3,22	0
262	A1 sähkö	95	977,8	61,38	2	784,6	45,32	3
262	A2	95	106,5	4,52	0	106,5	4,15	0
262	Teli	95	58,3	2,8	0	58,3	2,85	0
262	A1 sähkö	97	794,1	49,52	4	661	40,38	2
262	Teli	97	380,4	16,12	0	199,4	8,5	0
262	A1 sähkö	98	348,7	22,3	1	337,2	21,72	2
262	Nivel	570	4590,1	213,23	13	3534,4	166,33	9
262	A2	587	828	35,9	2	828	35,9	2
262	A1 sähkö	619	308,4	20,77	1	63	4,6	0
262	A2	619	31,5	1,9	0	105,3	7,02	0
262	Teli	619	21	1,28	0	188,7	13,72	1
262	A1 sähkö	624	1083,5	57,12	3	137,3	7,45	1
262	A2	624	30,5	1,53	0	335,8	17,32	2
262	Teli	624	21,2	0,87	0	624,8	32,38	2
262	A1 sähkö	631	397,3	21,18	1	260,3	13,67	1
262	A2	631	274	14,92	1	360,2	18,93	1
262	Teli	631	335,8	17,82	1	287,7	15,38	1
262	A1 sähkö	711	60,1	2,15	0	0	0	0

262	A2	711	537,6	19,23	1	879,5	31,2	2
262	Teli	711	846,2	31,08	2	544,5	19,23	1
262	A2	717	52,2	2,02	0	78,4	2,73	0
262	Teli	717	2840,3	116,87	7	2624,5	106,52	7
262	A2	721	931,1	32,95	2	595,3	20,45	1
262	Teli	721	1374,2	46,7	2	1542	52,75	3
262	A2	731	485,9	15,73	1	1542,8	49,33	3
262	Teli	731	2024,5	64,55	3	782,2	23,82	1
262	A1 sähkö	734	237,6	15,65	1	213,1	13,63	1
262	A2	734	7,7	0,57	0	18,7	1,02	0
262	A1 sähkö	735	1081,8	56,02	4	1035	49,87	3
262	A2	735	15,3	0,65	0	46,5	2,12	0
262	Teli	735	46,2	2,2	0	19,2	0,75	0
262	A1 sähkö	736	66,4	2,75	0	124,1	4,93	0
262	A2	736	698,3	29,92	3	709,9	30,03	2
262	Teli	736	144,1	6,1	0	28,7	1,12	0
262	A1 sähkö	739	67,7	2,02	0	338,5	10,85	0
262	A2	739	947,8	33,93	1	947,8	33,93	2
262	Teli	739	270,8	9,8	1	0	0	0
262	Teli	734	4,4	0,28	0	7,7	0,4	0
263	Nivel	20	1657,6	114,05	7	1489,6	100,67	7
263	Nivel	30	2702,8	162,52	9	2434,2	145,95	9
263	Nivel	40	2644,8	171,77	10	1879,2	117,28	6
264	A1 sähkö	24	195,5	15,58	2	69	5,7	0
264	A2	24	0	0	0	126,5	10,82	2
264	A1 sähkö	25	595	40,63	4	542,5	36,85	2
264	A2	25	236,2	16,17	0	262,5	17,62	1
264	A1 sähkö	37	1044,4	59,53	3	1044	58	5
264	A2	37	921,6	47,93	4	748	40,07	2
264	A1 sähkö	41	745,5	49,95	6	882	57,82	8
264	A2	41	220,5	14,67	1	84	5,15	0
264	A1 sähkö	42	964,6	53,82	1	1031,7	55,95	1
264	A2	42	281,5	15,5	0	214,4	11,53	0
265	Mini B	36	154,8	7,85	1	0	0	0
265	Mini B	201	116,9	6,92	1	0	0	0
266	A1	831	466,7	15,03	1	443,8	15,05	1
266	A1	785	37,7	1,1	0	38,3	1,1	0
266	A1	787	120,4	3,43	0	69,1	2,02	0
266	A1	788	204,2	6,28	0	203,6	6,17	1
266	A1	841	1138,6	33,72	4	576,7	17,48	1
266	A1	842	737,6	25	1	368,8	14,1	1
266	A1	843	156	5,03	0	26	1,1	0
266	A1	844	492	16,72	1	287	11	1

266	A1	995	0	0	0	9,8	0,35	0
269	A2	79	1778,2	92,88	7	1868,7	94,93	6
269	Teli	79	1288,4	68,25	4	617,1	31,88	2
269	A2	84	0	0	0	10,9	0,6	0
269	Teli	84	957	67,47	5	675	48,93	4
269	A2	85	654,3	40,47	2	609,1	36,78	1
269	Teli	85	345,6	16,95	0	209	9,9	0
269	A2	86	704,1	41,3	4	692	40,9	4
269	Teli	86	87,4	4,22	0	60,7	3,05	0
269	Teli	87	500	30	2	500	30	2
269	Teli	87N	217	10	0	108,5	5,07	0
269	A2	88	11,1	0,75	0	33,3	2,1	0
269	Teli	88	949,8	66,32	5	661,6	46,37	3
269	A2	89	336	24,02	2	290,4	20,78	2
269	Teli	89	10,4	0,78	0	24,4	1,75	0
270	A2	80	567	43,58	1	436,5	31,43	2
270	A2	81	837,5	63,73	4	786,4	59,5	4
270	A2	82	573,8	43,7	2	445,8	31,92	2
270	A2	83	280,5	18,68	4	219,3	14,45	1
271	A2	52	3050	155	11	2450	120	7
271	A2	56	2073,7	124,18	9	1631	95,22	6
271	Teli	57	2807,2	141,77	10	2137,2	109,27	7
272	A2	502	900,9	55,53	4	785,4	50,55	3
273	A1	433	327,6	13,6	0	273	11,2	0
273	A1	434	233,1	16,68	5	205,3	14,57	4
273	A1	443	256	10,73	0	240	9,92	0
273	A1	445	421,7	14,12	0	409,7	14,38	1
273	A1	576	908,9	32,58	0	854,1	30,93	0
273	A1	583	1204,2	43,55	3	759,9	25,42	1
273	A1	584	1303,2	45,87	4	853,2	27	2
276	Mini B	719	169,1	6,22	1	0	0	0
277	Teli	59	1937	112,47	7	1877	106,77	7
278	Teli	500	2052,6	123,7	8	1601,8	92,13	6
279	A1	171	1490,7	51,52	4	935	32,63	2
279	A1	173	1757,2	51,7	2	1673,8	53,37	3
279	A1	182	90,2	2,07	0	90,2	2,07	0
279	A1	904	84	5	1	84	5	1
281	A2	23	1266,8	83,3	5	1242,2	81,13	5
282	Teli	520	5190	199,17	12	4048,2	154,82	8
282	Teli	530	4960	196,07	12	3893,6	153,68	8
283	A1	16	796,2	45,87	3	726,2	41,47	3
		Yhteensä	208 635,9	10 236,33	645	168 161,2	8 184,93	506

Liite 6. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2023, arki

Linja	Tunnit, ma - to	Tunnit, ma - to	Vaunupäivät, ma - to	Kilometrit, pe	Tunnit, pe	Vaunupäivät, pe
1	1286,6	114,7	7	1286,6	114,7	7
2 ja 3	3089	266,3	14	3089	266,3	14
4 ja 10	2627	227,4	12	2627	227,4	12
5	164	15,1	3	170,6	16,2	3
6 ja 8	3116,1	245,2	14	3116,1	245,2	14
7 ja 9	2964,3	263,7	14	2964,3	263,7	14
Yhteensä	13247	1132	64	13254	1134	64

Liite 7. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2023, viikonloppu

Linja	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunupäivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunupäivät, su
1	967,2	86,4	7	938,3	94	7
2 ja 3	2960,9	253,1	14	2781,8	234,7	14
4 ja 10	2510	214,3	12	2307,1	196,7	12
5	164	15	3	152,8	13,6	3
6 ja 8	2970,7	228,9	14	2717,1	210,2	14
7 ja 9	2855,8	248,3	14	2688	225,9	13
Yhteensä	12429	1046	64	11585	975	63

Liite 8. Raitioliikenteen suoritteet, syksy 2023, arki

Linja	Tunnit, ma - to	Tunnit, ma - to	Vaunupäivät, ma - to	Kilometrit, pe	Tunnit, pe	Vaunupäivät, pe
2 ja 3	3451,7	302,5	17	3451,7	302,5	17
4 ja 10	3494,6	300,2	17	3494,6	300,2	17
5	155	15,1	3	179,6	17,2	3
6 ja 8	3692,8	286,6	17	3692,8	286,6	17
7 ja 9	4765,7	397,2	22	4950	410,4	22
Yhteensä	17615	1462	86	17824	1477	86

Liite 9. Raitioliikenteen suoritteet, syksy 2023, viikonloppu

Linja	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunupäivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunupäivät, su
2 ja 3	2930,3	250,5	14	2742,7	226,9	14
4 ja 10	2881,4	234,7	13	2660,8	213,7	13
5	155	15,2	3	155	15	3
6 ja 8	3063,8	222,5	14	2817,3	220	14
7 ja 9	4207,9	337,7	18	3833,1	307,1	18
Yhteensä	14584	1161	70	13515	1080	70

Liite 10. Metroliikenteen suoritteet, kesä 2023

Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Vaunupäivät, arki	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunupäivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunupäivät, su
16 935	431	26	15 988	405	26	11 819	311	20

Liite 11. Metroliikenteen suoritteet, syksy 2023

Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Vaunupäivät, arki	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunupäivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunupäivät, su
19 737	506	40	15 988	406	26	11 819	311	20

Liite 12. Suomenlinnan lautan suoritteet

Kesäkausi 28.4.–17.9.2023

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la - su	Tunnit, la - su	Lähdöt, la - su
Ehrens-värd	44,8	6,83	16	0	0	0
Suomen-linna II	102,6	13,75	38	97,2	13,75	36
Tor	0	0	0	48,6	7	18
Suokki	151,2	20,58	56	145,8	20,58	54
Yhteensä	298,6	41,16	110	291,6	41,33	108

Syyskausi 18.9.–5.11.2023

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la - su	Tunnit, la - su	Lähdöt, la - su
Ehrens-värd	44,8	6,83	16	0	0	0
Suomen-linna II	99,9	13,25	37	99,9	13,58	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	110,7	15,58	41
Yhteensä	196	27,33	72	210,6	29,16	78

Talvikausi 6.11.2023–24.3.2024

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la - su	Tunnit, la - su	Lähdöt, la - su
Ehrens-värd	44,8	6,83	16	0	0	0
Suomen-linna II	99,9	13,25	37	99,9	13,25	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	51,3	7,25	19
Yhteensä	196	27,33	72	151,2	20,5	56

Kevätkausi 25.3.–28.4.2024

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la - su	Tunnit, la - su	Lähdöt, la - su
Ehrens-värd	44,8	6,83	16	0	0	0
Suomen-linna II	99,9	13,25	37	99,9	13,58	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	110,7	15,58	41
Yhteensä	196	27,33	72	210,6	29,16	78

Liite 13. Yhteenveto liikennöintimuutoksista

Linja	Muutos	Ajankohta
A-, E- ja U-junat	Junat Leppävaarasta Kauklahteen, Kirkkonummelle ja Siuntioon korvataan busseilla. Rantaradan liikennöintikatkojen aikana Helsingin ja Leppävaaran välillä ajetaan vain A-junia poikkeusaikatauluilla.	Yksittäisiä viikonloppuja keväällä 2023 ja keväällä 2024
I-, P- ja K-junat	Liikennöinnissä on poikkeuksia ratatöiden takia. Vuorovälit voivat olla normaalia harvemmat. Yksittäisiä junia voidaan joutua perumaan ja korvaamaan bussiliikenteellä.	Kevät, kesä ja syksy 2023
Metro	Poikkeukset liikennöinnissä mahdollisia työmaiden takia.	Ei tiedossa
1	Poikkeusreitti	Kevät, kesä ja syksy 2023
2	Poikkeusreitti Ilmalaan, päätepysäkin muutos Pasilassa	Kevät, kesä ja syksy 2023
4	Poikkeusreitti Arkadiankadun ja Runeberginkadun kautta	6.3.2023 alkaen
7	Poikkeusreitti, ei ajeta Pasilaan. Syksyllä reitin jatke Meilahteen.	Kevät, kesä ja syksy 2023
8	Mahdollinen liikennöintikatko. Reitti pitenee syksyllä Tahitinkadulle.	Kesä ja syksy 2023
9	Poikkeusreitti, ei ajeta Pasilaan ja Ilmalaan. Syksyllä reittimuutos Pasilassa.	Kevät, kesä ja syksy 2023
9N	Uusi viikonloppuöisin ajava linja. Reittimuutos syksyllä, kun Melkinlaiturin silmukka käyttöön. Korvaa bussilinjan 23N.	14.8.2023 / syksy 2023
10	Poikkeusreitti Arkadiankadun ja Runeberginkadun kautta	6.3.2023 alkaen
23N	Linja lakkautetaan, korvaava yhteys raitiolinjalla 9N	14.8.2023
37	Reittimuutos Malminkartanossa	Ei tiedossa
52	Reittimuutos Otaniemessä	14.8.2023
59	Reittimuutos Malminkartanossa	Ei tiedossa
63	Poikkeusreitti Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta	6.3.2023 alkaen
64	Uusi päätepysäkki Tuomarinkylään.	Ei tiedossa
69	Varaudutaan pieneen tarjonnan lisäämiseen	14.8.2023 alkaen
77	Varaudutaan pieneen tarjonnan lisäämiseen	14.8.2023 alkaen
84	Päätepysäkki siirtyy Gunillantien ja Koirasaa- rentien risteyksestä Gunillankujalle. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	19.6.2023
85	Reittimuutos mahdollinen, mikäli ajoyhteys Kuvernöörintien kautta suljetaan. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	Ei tiedossa
85B, 85K	Linjan 85B uusi linjatunnus on 85K	14.8.2023
85N	Reittimuutos, Yliskylässä suoraan Laajasalon- tietä. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	14.8.2023
86	Reittimuutos mahdollinen, mikäli ajoyhteys Kuvernöörintien kautta suljetaan. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	Ei tiedossa
86K	Linjan 86 hiljaisen ajan lähtöjä voidaan ajaa linjatunnuksella 86K Reiherintien kautta. Tarve	14.8.2023 alkaen

	K-vuoroille tarkentuu keväällä aikataulusuunnittelussa. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	
86N	Reittimuutos mahdollinen, mikäli ajoyhteys Kuvernöörintien kautta suljetaan. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	Ei tiedossa
87	Uusi linja Herttoniemi-Kruunuvuorenranta. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	14.8.2023
87N	Keväällä ja kesällä poikkeusreitti, Kruunuvuorenrannassa yksisuuntainen lenkki ja päätepysäkki Astridinkadulla. Elokuussa pysyvä reittimuutos, ajetaan Yliskylässä Marunakujan kautta sekä Yliskylästä Kruunuvuorenrantaan Gunillantien kautta. Kruunuvuorenrannan uusi päätepysäkki käyttöön. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	Kevät 2023 ja 14.8.2023
88	Poikkeusreitti Kruunuvuorenrannassa Herttoniemen suuntaan ajettaessa keväällä ja kesällä. Elokuusta alkaen molempiin suuntiin Astridinkadun kautta. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa.	Kevät 2023 ja 14.8.2023
88B	Keväällä ja kesällä poikkeusreitti, Kruunuvuorenrannassa yksisuuntainen lenkki ja päätepysäkki Astridinkadulla. Muutokset mahdollisia suunnitelmien tarkentuessa. Linja lakkauteaan elokuussa.	Kevät 2023 ja 14.8.2023
104	Linja lakkautetaan, korvaavat yhteydet uudella linjalla 105.	14.8.2023
105	Uusi linja Lauttasaari (M)-Haukilahti-Niittykumpu(M)-Mankkaa	14.8.2023
111	Päätepysäkki siirtyy Matinkylän terminaaliin, Hyljelahteen ajaa linja 533	14.8.2023
112	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteyksiä linjoilla 111 ja 114.	14.8.2023
113	Reitti muuttuu Laajalahti-Leppävaara-välillä	14.8.2023
114	Päätepysäkki siirtyy Tapiolasta Matinkylän terminaaliin, uusi reitti Haukilahden kautta	14.8.2023
115	Linja lakkautetaan, korvaavat yhteydet uudella linjalla 105.	14.8.2023
118	Reittimuutos, uusi reitti Tapiolan urheilupuiston ja Orionin kautta	14.8.2023
134	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteyksiä muun muassa linjoilla 118, 224, 530 ja 531	14.8.2023
136	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteyksiä muun muassa linjoilla 118, 224, 530 ja 531	14.8.2023
147N	Reittimuutos Finnoon ja Hannuksen alueella	14.8.2023
202	Reittimuutos Perkkaalla sekä Vallikalliossa.	14.8.2023
203	Liikennöintiajat lyhenevät, ajetaan vain arkisin. Korvaavia yhteyksiä runkolinjalla 520	14.8.2023
206	Uusi linja Leppävaara-Nuijala-Kera. K-vuorot Kilon kautta. Liikenne alkaa jo koulujen lukuvuoden alkaessa.	10.8.2023
212	Mannerheimintien työmaan takia poikkeusreitti Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua.	6.3. ja 14.8.2023

	Elokuussa reittimuutos Perkkään ja Laajalahden alueella.	
213	Mannerheimintien työmaan takia poikkeusreitti Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua.	6.3.2023 alkaen
213N	Mannerheimintien työmaan takia poikkeusreitti Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua. Elokuussa reittimuutos Perkkään ja Laajalahden alueella.	6.3. ja 14.8.2023
224	Reitti siirtyy kulkemaan Sunan kautta, korvaa linjan 136 poistumista	14.8.2023
225	Ajetaan normaalikokoisella bussilla (ei enää pienkalustolla)	14.8.2023 alkaen
225K	Linjan 225 K-vuorojen liikennöinti loppuu	19.6.2023
335	Pisto Rajatorpantieltä Hämevaaraan, korvaa linjan 555 poistumista	14.8.2023
400	Päätepysäkki siirtyy Kampin terminaaliin, reitti Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua	6.3.2023 alkaen
520	Uusi runkolinja Matinkylä (M)–Suurpelto–Leppävaara–Myyrmäki–Martinlaakso	14.8.2023
522B	Uusi arkisin ajettava reittivariantti Leppävaaran asemalta Hämevaaraan	14.8.2023
523	Uusi linja Westendinasema–Tapiola–Kehä I–Leppävaara.	14.8.2023
530	Uusi runkolinja Matinkylä (M)–Finnoo (M)–Espoon keskus–Myyrmäki	14.8.2023
531	Reitti lyhenee Espoon keskukseen, reitti Saarniraivion kautta	14.8.2023
531B	Linja lakkautetaan. Korvaavia yhteyksiä runkolinjalla 520 sekä linjalla 531	14.8.2023
532	Linja lakkautetaan. Korvaavia yhteyksiä runkolinjalla 520 sekä linjoilla 533 ja 544	14.8.2023
533	Linjan reitti pitenee Matinkylästä Hyljelahteen, ei ajeta enää Matinkadulle.	14.8.2023
543	Linja lakkautetaan. Korvaavia yhteyksiä muun muassa linjoilla 105 ja 544.	14.8.2023
544	Reittimuutos, uusi reitti Keran kautta. Korvaa linjan 532 poistumista. Liikennöidään myös arkisin keskipäivällä ja illalla sekä viikonloppuisin.	14.8.2023
550, 550X	Runkobussilinjaa 550 liikennöidään syksyn ajan linjatunnuksella 550X Itäkeskuksesta Keilaniemeen. Pikaraitiotie 550:n liikennöinti alkaa todennäköisesti syksyn aikana.	Syksy 2023
555	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteyksiä muun muassa runkolinjalla 520 sekä linjoilla 335, 522 ja 522B	14.8.2023
565, 565B	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteys runkolinjalla 530	14.8.2023
712	Kokeilulinja kesällä ja syksyllä Tikkurilasta Kuusijärven ulkoilualueelle	19.6.–29.10.2023
801	Linja lakkautetaan, korvaavia yhteyksiä linjoilla 97V ja 805. Muutos jo koulujen lukuvuoden alkaessa.	10.8.2023
805	Reitti alkaa kulkea Puotilan kautta, korvaa osin linjan 801 poistumista. Muutos jo koulujen lukuvuoden alkaessa.	10.8.2023 alkaen

914	Reittimuutos, ajetaan Evitskogiin kääntymään	10.8.2023 alkaen
914B	Linjatunnuksella 914B voidaan ajaa liityntäyhteyskäytöksiä palvelevia lähtöjä reittiosuudella Evitskog-Siuntion kuntakeskus. Tarve B-vuoroille tarkentuu keväällä aikataulusuunnittelussa.	10.8.2023 alkaen