
Hallinto, tulosalueen johtaja**Hankintapäätös**

7.12.2022 § 20	Asia	Pikkujoulujen järjestämispaikan valinta (pienhankinta)
	Päätös	Päätän valita kevennetyn kilpailutuksen perusteella palvelun toimittajaksi Scandic Hotels Oy:n, jonka tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.
20.12.2022 § 22	Asia	Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset 25 000 euroa (ilman arvonlisäveroa).
	Päätös	Matkalippujen tarkastajien työvaatteiden ja -asusteiden hankinta 1.1.2023 alkaen (pienhankinta)
	Päätös	Päätän hankkia matkalippujen tarkastajien työvaatteet ja asusteet ImageWear Oy:ltä 1.1.2023 alkaen.
		Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 180 000 euroa (ilman arvonlisäveroa). Sopimuskausi alkaa 1.1.2023 ja on voimassa 31.12.2024 saakka. Tämän jälkeen sopimus jatkuu toistaiseksi voimassaolevana.

Liikenne, tulosalueen johtaja**Hankintapäätös**

8.12.2022 § 5	Asia	Junaliikennettä väliaikaisesti korvaava liikenne
	Päätös	Päätän hankkia junaa väliaikaisesti korvaavien linjojen 213X ja 211E toimittajaksi Helsingin Bussiliikenne Oy:n. Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 128 888 euroa (ilman arvonlisäveroa).
4.1.2023 § 1	Asia	Raitiovaunua korvaavien linjojen 8X ja 9X hankinta
	Päätös	Päätän valita kilpailutuksen perusteella linjojen 8X ja 9X (hankinnan osat A ja B) liikennöitsijäksi Nobina Oy:n, jonka tarjoukset olivat kokonaistaloudellisesti edullisimmat.
		Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 110 012 euroa (ilman arvonlisäveroa).

Teknologia, tulosalueen johtaja**Hankintapäätös**

22.12.2022 § 38	Asia	Hankintapäätös tietoliikennekaapelointi- ja sähkösuunnittelun hankinnasta
	Päätös	Päätän valita kilpailutuksen perusteella tietoliikennekaapeloinnin ja sähkösuunnittelun puitejärjestelyn toimittajaksi Insinööritoimisto Tauno Nissinen Oy:n, jonka tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Yleispäätös

14.12.2022 § 37	Asia	LIJ2014 muutos: Raide-Jokerin vaihteenohjausjärjestelmän integraatio
	Päätös	Päätän hyväksyä Tieto Finland Oy:n tarjouksen 'Raide-Jokeri vaihdeintegraatio' (LIJPRG-42883; v 1.0; 17.10.2022) mukaisen muutoksen.
		Muutoksen arvioidut kokonaiskustannukset ovat neljän vuoden ajalta noin 31 100 euroa (ilman arvonlisäveroa).

17.1.2023 § 1	Asia	LIJ2014-järjestelmän muutos: Cangine III ohjelmistomuutoksen hankinta Tieto Oyj:ltä (lisähankinta)
	Päätös	Päätän hankkia Tieto Oyj:ltä 7.10.2022 päivätyn tarjouksen mukaisen Cangine III ohjelmistomuutoksen hinnaltaan 30 771,57 € (+ alv 24 %). Muutoksen aiheuttama jatkuvan palvelun ylläpitomaksun muutos on +11181,12€ neljässä vuodessa
17.1.2023 § 2	Asia	LIJ2014-järjestelmän muutos: Cangine III hankinta Fara Oyj:ltä (lisähankinta)
	Päätös	Päätän hankkia Fara Oyj:ltä 8.9.2022 päivätyn tarjouksen mukaiset Cangine III laitteet hintaan 18710,00€(+ alv 24 %).

Toimitusjohtaja**Hankintapäätös**

8.12.2022 § 84	Asia	Junaliikennettä väliaikaisesti korvaavien bussilinjojen hankinta
	Päätös	Päätän valita kilpailutuksen perusteella junaliikennettä väliaikaisesti korvaavien linjojen 182X ja 211U (hankinnan osa C) liikennöitsijäksi Nobina Oy:n, jonka tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.
8.12.2022 § 85	Asia	Päätän keskeyttää osien A ja B hankintamenettelyn, koska osiin ei saatu yhtään tarjousta. Optiovuoden käyttöönotto ja sopimuskauden jatkaminen Puitesopimus Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyvistä tehtävistä 30.4.2024 saakka
	Päätös	Päätän ottaa FLOU Oy:n, Ramboll Finland Oy:n, Sitowise Oy:n, Sweco Infra & Rail Oy:n ja WSP Finland Oy:n kanssa solmitun Joukkoliikenteen suunnitteluun liittyviin tehtäviin koskevan puitesopimuksen mukaisen optiovuoden käyttöön ja jatkaa sopimuskautta 30.4.2024 saakka. Option arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 200 000 euroa (ilman arvonlisäveroa). Sopimukseen ei sisälly vähimmäisostovelvoitetta, joten HSL maksaa ainoastaan käyttämistään asiantuntijapalveluista. Sopimuksen kokonaiskustannukset on määriteltä 1 800 000 euroon ja tähän mennessä siitä on käytetty reilut 120 000 euroa.
15.12.2022 § 87	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteessa 147
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteen 147 liikennöintisopimukseen sisältyvän option. Kohteen optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2023 ja päättyy vuoden 2023 lopussa edellyttäen, että tilaajalla ei ole enää tarvetta liikenteen jatkamiselle kyseisen ajankohdan jälkeen. Kilpailukohdetta liikennöi Helsingin Bussiliikenne Oy. Optiokauden liikenteen kustannus joulukuun 2023 loppuun saakka on arviolta 2,65 milj. euroa (+alv. 10 %).
15.12.2022 § 88	Asia	Päätös optiovuoden käyttöönotosta: tapahtumamarkkinoinnin suunnittelu ja toteutus
	Päätös	Päätän ottaa Pulp Agency Oy:n kanssa 1.1.2021 voimaan tulleen sopimuksen mukaisen ensimmäisen optiovuoden käyttöön tapahtumamarkkinoinnin suunnittelun ja toteutuksen osalta. Optiokauden kustannus on enintään 150 000 euroa (+ alv 24 %). Option kustannukset on otettu huomioon alkuperäisen hankintapäätöksen arvoa laskettaessa.

22.12.2022 § 91	Asia	Hankintapäätös (optiovuosien käyttäminen) 1.4.2023 alkaen pysäkki -infon asennuksesta ja kunnossapidosta Helsingissä
	Päätös	Päätän ottaa Prodecor Oy:n kanssa solmitun, 1.4.2018 voimaan tulleen sopimuksen mukaisen option käyttöön sopimuksessa määritellyn sisällön mukaan. Sopimuksen mukaan optiota voi käyttää yhtenä kahden (2) vuoden mittaisena kautena. Optiokausi on voimassa 1.4.2023 - 31.3.2025
		Option arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 300 000 euroa (ilman arvonlisäveroa).
22.12.2022 § 92	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteessa 220
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteen 220 liikennöintisopimukseen sisältyvän option. Kohteen optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2025. Kilpailukohdetta liikennöi Nobina Oy.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 2,7 milj. euroa (+alv. 10 %).
22.12.2022 § 93	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteissa 207, 208, 211 ja 213
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteiden 207, 208, 211 ja 213 liikennöintisopimukseen sisältyvät optiot. Kohteiden optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2026. Kilpailukohteita liikennöi Nobina Oy.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 45,3 milj. euroa (+alv. 10 %).
22.12.2022 § 94	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteissa 209 ja 210
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteiden 209 ja 210 liikennöintisopimukseen sisältyvät optiot. Kohteiden optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2026. Kilpailukohteita liikennöi Oy Pohjolan Liikenne Ab.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 28,8 milj. euroa (+alv. 10 %).
22.12.2022 § 95	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteessa 216
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteen 216 liikennöintisopimukseen sisältyvän option. Kohteen optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2026. Kilpailukohdetta liikennöi V-S Bussipalvelut Oy.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 3,7 milj. euroa (+alv. 10 %).

22.12.2022 § 96	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteessa 254
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteen 254 liikennöintisopimukseen sisältyvän option. Kohteen optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2025. Kilpailukohdetta liikennöi Nurmijärven Linja Oy.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 470 000 euroa (+alv. 10 %).
23.12.2022 § 97	Asia	Liikennöintisopimuksen option käyttö kohteessa 255
	Päätös	Päätän ottaa käyttöön kilpailukohteen 255 liikennöintisopimukseen sisältyvän option. Kohteen optiokausi alkaa talviliikennekauden alkaessa elokuussa 2024 ja päättyy kesäliikennekauden päättyessä 2025. Kilpailukohdetta liikennöi Oy Pohjolan Liikenne Ab.
		Optiokauden liikenteen kustannus on arviolta 2,0 milj. euroa (+alv. 10 %).
Yleispäätös		
15.12.2022 § 86	Asia	Linjan 182A reittimuutos 1.1.2023 alkaen
	Päätös	Linjan 182A reittimuutos 1.1.2023 alkaen
22.12.2022 § 89	Asia	Tulosalueiden johtajien ja yksiköiden päälliköiden sijaisten määrääminen 27.12.2022 alkaen
	Päätös	Päätän, että tulosalueiden johtajien ja yksiköiden päälliköiden sijaisuuksissa noudatetaan 27.12.2022 alkaen tämän päätöksen liitteen mukaista sijaisjärjestystä. Tällä päätöksellä kumotaan aiemmat HSL:ää koskevat sijaisuuksista tehdyt päätökset.
		Päätöksessä mainittujen tehtävänhaltijoiden sijaisuutta ei laajenneta tämän päätöksen ulkopuolisiin tehtävänhaltijoihin. Jos tehtävänhaltija sen sijaan on määrätty sijaistamaan sijaisketjussa olevaa henkilöä, koskee päätös myös tehtävänhaltijaa. Mikäli syntyy tilanne, jossa kaikki tietylle viran - tai tehtävänhaltijalle tähän päätökseen merkityt muut sijaiset ovat myös yhtäaikaaisesti poissa, tuona aikana mahdollisesti tarvittavat päätökset tekee toimitusjohtaja tai tämän sijainen. Sijainen on toimivaltainen, kun sijaistettava on vähintään kokonaisen kalenteripäivän estynyt hoitamasta tehtäviään loman, vapaan, sairauden tai virkamatkan vuoksi.
22.12.2022 § 90	Asia	Muutoksia HSL:n joukkoliikenteen yleisiin matkustus- ja lippuehtoihin sekä HSL:n verkkopalveluiden käyttöehtoihin
	Päätös	Päätän, että HSL:n vuoden 2023 joukkoliikenteen yleisiin matkustus- ja lippuehtoihin tehdään lisäys ehtojen määritelmäkohtaan, tehdään muutoksia lukuihin 3.3., 3.3.1., 3.3.2., 3.3.5., 3.3.7., 5.1.1., 5.1.4. ja 9. sekä poistetaan luku 2.3. Lisäksi tehdään muutos HSL:n verkkopalveluiden käyttöehdot lukuun 3.2.

22.12.2022 § 99	Asia	Lippu- ja myyntijärjestelmän (LIJ) laitehankintojen poistoajan muutos
	Päätös	Päätän, että tiettyjen LIJ-laitteiden jäljellä olevan tasearvon poistoaika lyhennetään syyskuusta 2022 alkaen siten, että laitteiden jäljellä oleva tasearvo poistetaan vuoden 2023 loppuun mennessä.
		Poistoaika muutetaan seuraaville käyttöomaisuuserille: 2017_40212Monilippuautomaatit 2017_42101LIJ/Sopimuksen mukainen laitteisto 2017_42103LIJ/Kaapelointi ja asennustarvikkeet KOM19262Reitittimet KOM20012Beaconit, laitteet
22.12.2022 § 100	Asia	Linjojen 146N ja 147N reittimuutos 6.2.2023 alkaen
	Päätös	Päätän muuttaa linjojen 146N ja 147N reittiä 6.2.2023 alkaen seuraavasti:
		Linjat 146N ja 147N siirretään kulkemaan Espoonlahdenkadulle. Kipparinkadun osuus poistuu linjojen reitiltä.
		Pysäkit Espoonlahden uimahalli (E4012, E4013), Merenkulkija (E4016, E4017) ja Kipparinmäki (E4014, E4015) poistuvat linjan 146N käytöstä. Pysäkit Lippulaiva (E4023, E4024), Espoonlahti (M) (E4022, E4157) ja Laivaportti (E4020, E4021) tulevat linjan 146N käyttöön.
		Pysäkit Merenkulkija (E4016, E4017) ja Kipparinmäki (E4014, E4015) poistuvat linjan 147N käytöstä. Pysäkit Espoonlahden uimahalli (E4012, E4013), Lippulaiva (E4023, E4024), Espoonlahti (M) (E4022, E4157) ja Laivaportti (E4020, E4021) tulevat linjan 147N käyttöön.
22.12.2022 § 101	Asia	Linjan 242 reittimuutos 6.2.2023 alkaen
	Päätös	Päätän muuttaa linjan 242 reittiä 6.2.2023 alkaen seuraavasti:
		Linja 242 siirtyy kulkemaan Kauklahden asemalta Hansavalkamanaukiolle. Osuus Kauklahden asema – Bassenkylä poistuu.
		Pysäkit Hollanninmylly (E5117, E5118), Klippinki (E5113, E5114), Bassenraitti (E5187, E5188), Kauppiaantanhua (E5189, E5190) ja Bassenkylä (5100) poistuvat linjan käytöstä. Pysäkit Hansakallio (E5135, E5136), Riiantie (E5131, E5132), Puikkari (E5137, E5138) ja Hansavalkamanaukio (E5155) tulevat linjan käyttöön.
22.12.2022 § 102	Asia	Etelä-Espoon liityntäbussilinjaston käyttöönoton ajankohdan vahvistaminen metrolinjakäytön käynnistyttyä Kivenlahteen
	Päätös	Päätän ottaa HSL:n hallituksen kokouksessaan 25.5.2021 § 57 hyväksymän Etelä-Espoon linjastosuunnitelman vaiheittain käyttöön 6.2.2023 alkaen.
29.12.2022 § 103	Asia	LIJ2014-järjestelmän muutos: Korvaavan ajoneuvotietokoneen (VPC) hankinta Tieto Finland Oy:ltä
	Päätös	Päätän hyväksyä Tieto Finland Oy:n tarjouksen 'LIJ, uusi korvaava VPC malli' (LIJPRG-43249; v 1.3; 16.12.2022) mukaisen muutoksen. Muutoksen arvioidut kokonaiskustannukset ovat neljän vuoden ajalta noin 519 684 euroa (ilman arvonlisäveroa).

29.12.2022 § 104	Asia	Resurssien hankinta TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä (hankinta sidoshankintayksiköltä)
	Päätös	Päätän hankkia TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä 27.12.2022 päivätyn puitesopimuksen mukaisesti lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien uudistamiseen tarvittavia resursseja.
		Hankinnan arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 990 000 € (+ alv 24 %).