
Hallitus**AIKA** Tiistai 24.01.2023 klo 09:00 - 10:02**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 2	Liikennöintisuunnitelman hyväksyminen vuosille 2023-2024	5
§ 3	Ihmiset ja kulttuuri-tulosalueen perustaminen	9
§ 4	Bussiliikenteen ympäristöbonus Y13 tarjouskilpailun ratkaisu	11
§ 5	Lausunnon antaminen Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelmasta	13
§ 6	Bussiliikenteen tarjouskilpailun 57/2022 hankintaoikaisuvaatimus	16
§ 7	Muotoilun puitejärjestelyhankinta	19
§ 8	Hallituksen iltakoulu aikataulun muuttaminen syksyn 2023 kokousten osalta	22
§ 9	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	23
§ 10	Tiedoksi merkittävät asiat	24
§ 11	Seuraava kokous	26

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Pajula Matias	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Sauri Pekka	Varapuheenjohtaja, Helsinki	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	Saapui klo 9.05 §:n 2 käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.
	Korpinen Sini	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	Poistui klo 10.00 §:n 10 käsittelyn aikana enne päätöksentekoa.
	Laisaari Johanna	Jäsen, Helsinki	
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Outinen Maria	Jäsen, Espoo	
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistajat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha-Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Kauppinen Anna-Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Heikkinen Hannu	Tulosalueen johtaja	
	Puntanen Sini	Tulosalueen johtaja	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Röntynen Antti-Pekka	Vt. tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Lehto Anu	Hallinnon asiantuntija	
	Laitila Johannes	Viestinnän asiantuntija	

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Matias Pajula
puheenjohtaja

Antti-Pekka Röntynen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

24.1.2023

Björn Månsson
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 24.1.2023.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 24.01.2023 § 1

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Björn Månssonin (varalla Johanna Laisaari).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liikennöintisuunnitelman hyväksyminen vuosille 2023-2024

2/08.01.00.00/2023 [Liikennöintisuunnitelma vuosille 2023-2024]

Hallitus 24.01.2023 § 2

Esittelijä: Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat: Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685;
yksikön päällikkö Aleksi Manninen, p. 040 161 2173; sekä
joukkoliikennesuunnittelija Miska Peura, p. 040 1768 660

Johdanto

Vuosittain laadittavaan liikennöintisuunnitelmaan sisältyvät keskeisimmät toteutettavat reitti- ja palvelutasomuutokset seuraavan ajovuoden aikana. Liikennöintisuunnitelma on voimassa tulevan kesäliikenteen alusta seuraavan vuoden talviliikenteen loppuun.

Suunnitelma on laadittu HSL:n suunnitteluyksikössä yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden ja koulutoimien kanssa. HSL:n perussopimuksen mukaisesti hallitus voi päättää liikennöintisuunnitelmasta ilman kuntien lausuntoja.

Liikennöintisuunnitelmasta aiheutuvat liikennöintikustannusten muutokset pohjautuvat yhtymäkokouksen 29.11.2022 § 16 hyväksymään HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2023–2025.

Kytkeä HSL:n strategiaan

HSL:n strategiassa tavoitellaan matkustajamäärien kasvattamista, kustannustehokkaampaa joukkoliikennettä ja joukkoliikenteen päästöjen vähentämistä. Liikennöintisuunnitelma vastaa osaltaan strategisten tavoitteiden saavuttamiseen toimeenpanemalla jo aiemmin päätettyjä muutoksia.

Esimerkiksi Raide-Jokerilla ja siihen kytkeytyvällä Tapiola-Leppävaara-linjastosuunnitelmalla tavoitellaan entistä paremmin matkustajien tarpeita vastaavaa kustannustehokasta joukkoliikennejärjestelmää, jolla mahdollistetaan matkustajamäärien kasvattaminen tulevaisuudessa. Siirtymä raiteille tukee myös päästövähennystavoitteen saavuttamista. Uusilla runkolinjoilla puolestaan tavoitellaan kustannustehokkuutta ja uusia matkustajia. Sähköllä kulkevat runkolinjat tukevat osaltaan myös päästövähennystavoitteiden saavuttamista.

Tarjonnan suuntaaminen

Liikennöintisuunnitelmassa esitettyjen muutosten lisäksi vuoden 2023 aikana tullaan tekemään liikennetarjonnan suuntaamista vastaamaan paremmin asiakkaiden muuttuneita liikkumisen tarpeita. Tavoitteena tarjonnan suuntaamisella on parantaa liikennepalvelun kustannustehokkuutta. Liikennetarjonnan muutokset suunnitellaan erikseen alueellisen markkinaymmärryksen ja asiakastarpeen perusteella.

Yhtymäkokouksen 29.11.2022 päätös palauttaa vuoden 2022 kuntaosuutta Helsingille pienensi osaltaan HSL:n taloudellista pelivaraa myös tuleville vuosille. Tämä puolestaan lisää entisestään painetta hakea kustannustehokkaita ratkaisuja liikennöinnissä.

Merkittävimmät liikennöintimuutokset

Lähijuna- ja metroliikenteeseen ei ole suunnitteilla merkittäviä muutoksia. Lähijunaliikenteessä Espoon kaupunkiradan rakentaminen sekä Tikkurilan vaihdetyöt aiheuttavat liikennöintisuunnitelmakaudella poikkeuksia liikennöintiin.

Suomenlinnan lautan liikenteeseen ei ole suunnitteilla muutoksia.

Raitioliikenteessä merkittävimmät muutokset liittyvät valmistuvien uusien rataosuuksien käyttöönottoon. Muutokset tapahtuvat rakennustöiden valmistuttua arviolta syksyllä 2023. Jätkäsaarella otetaan käyttöön uusi Melkinlaiturin silmukka, jolloin linjan 8 reitti voidaan jatkaa Tahitinkadulle asti. Muutos tuo lisätarjontaa rakentuvalle asuinalueelle. Pasilassa otetaan käyttöön Asemapäällikönkadun kaksisuuntainen rataosuuks, jolloin linjat 7 ja 9 alkavat liikennöidä molempiin suuntiin Asemapäällikönkatua. Samassa yhteydessä linjan 2 päätepysäkki siirtyy Pasilan asemalta Messukeskukselle. Uusi yöraitiolinja 9N korvaa bussilinjan 23N tarjoten viikonloppuöisin yhteyden Helsingin keskustasta päiväsaikaankin raitioliikenteellä palveltaville alueille Jätkäsaareen, Kallioon, Pasilaan ja Ilmalaan.

Raitiolinjan 7 reitti jatketaan Pasilasta Meilahden sairaalan päätepysäkille. Linjan 7 muutos oli tarkoitus toteuttaa jo syksyllä 2022, mutta Meilahden päätepysäkki tarvittiin väliaikaisesti linjan 3 käyttöön ja linjan 3 Kuusitien päätepysäkki linjan 10 käyttöön Korppaanmäentien työmaan takia. Raitioliikenteen muutokset selkeyttävät linjastoa ja parantavat raitioliikenteen houkuttelevuutta ja mahdollistavat matkustajamäärien kasvattamisen.

Raide-Jokeri-pikaraitiotien rakennustyöt ovat valmistumassa siten, että pikaraitiotie 550:n liikennöinti voi olla mahdollista aloittaa syksyn 2023 aikana, mikäli vaunuja ja kuljettajia on riittävästi ja koeajot onnistuvat. Liikennöinnin alkuvaiheessa pikaraitiotien liikennettä varaudutaan täydentämään runkobussilinjalla 550X reitillä Itäkeskus–Keilaniemi, koska pikaraitiolinjaa 550 joudutaan alkuvaiheessa liikennöimään harvennetulla vuorovälillä. Raide-Jokerin odotetaan tuovan merkittävästi lisää matkustajia joukkoliikenteeseen ja osaltaan tukevan strategista tavoitetta matkustajamäärien kasvattamisesta.

Bussiliikenteen muutokset liittyvät pääosin runkolinjojen 520 ja 530 käyttöönottoon sekä Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaisten muutosten toteuttamiseen. Lisäksi Laajasalossa toteutetaan linjastomuutoksia, jotka liittyvät Kruunusiltojen raitiotien rakentamiseen aiheuttamiin järjestelyihin sekä alueen rakentamisen etenemiseen ja asukasmäärän kasvuun. Laajasalon bussiliikenteen muutokset pohjautuvat HSL:n hallituksen 13.9.2022 (§ 89) hyväksymään Laajasalon linjastosuunnitelmaan, jossa kuvatuista muutoksista osa on mahdollista toteuttaa jo ennen raitiotien käyttöönottoa. Laajasalon linjastosuunnitelmalla on tavoiteltu kustannustehokasta ja matkustajien tarpeita vastaavaa linjastoa.

Lisäksi eri puolilla HSL-aluetta toteutetaan pienempiä muutoksia yksittäisille bussilinjoille muun muassa uusien kääntöpaikkojen ja pysäkkijärjestelyiden valmistuessa sekä koulumatkayhteystarpeiden takia. Vantaan kaupungin aloitteesta kokeillaan uutta kesä- ja syysviikonloppuisin kulkevaa bussiyhteyttä Tikkurilan ja Kuusijärven ulkoilualueen välillä. Siuntion bussiliikenne siirtyy HSL:n hankkimaksi ja suunnittelemaiseksi ja HSL:n tilaaman liikenteen liikennöinti alkaa syysliikenteen käynnistyessä.

Runkolinjat 520 ja 530

Syysliikenteen alkaessa aloitetaan liikennöinti runkolinjoilla 520 Matinkylä (M)–Suurpelto–Leppävaara–Myyrmäki–Martinlaakso ja 530 Matinkylä (M)–Finnoo (M)–Espoon keskus–Myyrmäki. HSL:n hallitus hyväksyi runkolinjojen 520 ja 530 perustamisen osana Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelmaa 24.3.2020 (§ 35) sekä hyväksyi tarkennuksia linjan 520 liikennöintiin Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelmassa 8.2.2022 (§ 13). Lisäksi HSL:n toimitusjohtajan päätöksellä on 22.12.2021 tarkennettu runkolinjan 520 Matinkylän päätepysäkin sijaintia (§ 107). HSL:n hallitus on päättänyt runkolinjan 530 perustamiseen liittyvistä muutoksista Etelä- ja Keski-Espoon muuhun bussilinjastoon hyväksyessään Länsimetron jatkeen linjastosuunnitelman 25.5.2021 (§ 57). Runkolinjojen liikennöinnin alkaessa joidenkin niiden kanssa päällekkäisten linjojen liikennöinti lakkaa ja joidenkin linjojen reitit muuttuvat.

Uudet sähköbusseilla ajettavat runkolinjat vastaavat päästövähennystavoitteisiin. HSL:n tekemien linjakohtaisten kannattavuustarkastelujen perusteella runkolinjat myös houkuttelevat enemmän matkustajia ja ovat muuta bussiliikennettä kustannustehokkaampia.

Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaiset muutokset

Syysliikenteen alkaessa toteutetaan HSL:n hallituksen 8.2.2022 (§ 13) hyväksymän Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman mukaiset muutokset. Useat bussiliikenteen muutokset liittyvät pikaraitiotie 550:n käyttöönottoon. Osana muutoskokonaisuutta lisätään yhteyksiä Tapiolan urheilupuiston alueelle, toteutetaan nopea bussiyhteys Tapiolan ja Leppävaaran välille sekä luodaan uusi vaihdoton bussiyhteys Mankkaalta Matinkylään.

Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman tavoitteena oli luoda paremmin matkustajien tarpeita vastaava linjasto niin, että bussiliikenteen kustannustaso kuitenkin säilyi ennallaan. Linjastosuunnitelma vastaa siis strategiaan tavoitteisiin parantaa joukkoliikenteen kustannustehokkuutta ja lisätä matkustajamääriä.

Merkittävimmät poikkeusjärjestelyt

Liikenteen poikkeusjärjestelyt on suunniteltu mahdollisimman kustannustehokkaasti ja niin, että ne aiheuttaisivat mahdollisimman vähän haittaa matkustajille.

Espoon kaupunkiradan rakentaminen aiheuttaa Rantaradan lähijunaliikenteeseen useita viikonloppukatkoja vuosina 2023–2024. Katkojen aikana junaliikenne Leppävaarasta Kauklahteen, Kirkkonummelle ja Siuntioon korvataan busseilla. Tikkurilan vaihdetyöt aiheuttavat poikkeusjärjestelyitä I-, P- ja K-junien liikennöintiin vuonna 2023 kevästä syksyyn. Poikkeusjärjestelyjen aikana junaliikennettä joudutaan harventamaan. Myös metrolienteessä työmaat voivat aiheuttaa poikkeuksia liikennöintiin, näiden tarkempi ajankohta ja toteutustapa eivät vielä ole selvillä.

Raitioliikenteessä Mannerheimintien perusparannustyömaa aiheuttaa poikkeusjärjestelyitä kevästä 2023 alkaen arviolta vuoden 2025 loppuun asti. Ensimmäisessä vaiheessa linjat 4 ja 10 siirtyvät Arkadiankadun ja Runeberginkadun kautta kulkevalle poikkeusreitille Lasipalatsin ja Oopperan välillä. Mannerheimintien työmaa voi aiheuttaa myös muita poikkeusjärjestelyjä, jotka tarkentuvat kevään aikana. Kalasatama–Pasila-raitiotien rakentaminen aiheuttaa poikkeusjärjestelyitä

Käpylän ja Pasilan raitioliikenteeseen kevästä syksyyn. Raitioliikenne Mäkelänkatua Käpylään ja Pasilaan sekä raitioliikenne Itä-Pasilassa estyvät, jolloin linjat 1, 2, 7 ja 9 ajavat poikkeaville päätepysäkeille. Yhteys Mäkelänkadulta Pasilaan korvataan bussiliikenteellä.

Mannerheimintien perusparannustyömaa vaikuttaa myös bussiliikenteeseen kevästä 2023 alkaen, jolloin osa Mannerheimintien bussiliikenteestä siirtyy Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta kulkevalle poikkeusreitille. Kruunusiltojen raitiotien rakennustyöt siirtävät busseja poikkeusreiteille Hakaniemessä ja Laajasalossa. Herttoniemen ja Laajasalon alueella on käynnissä tai alkamassa myös muita bussiliikenteen sujuvuuteen vaikuttavia työmaita muun muassa Linnanrakentajantiellä ja Laajasalontielle.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 23 mukaan hallitus päättää joukkoliikenteen liikennöintisuunnitelmasta.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hyväksyä liikennöintisuunnitelman vuosille 2023–2024 ohjeellisena noudatettavaksi; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan tekemään liikennöintisuunnitelmaan vähäisiä muutoksia.

Käsittely

Jäsen Sirpa Kauppinen saapui asian käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Liikennöintisuunnitelma vuosille 2023–2024

Ihmiset ja kulttuuri-tulosalueen perustaminen

4/00.01.01/2022 [Organisaatorakenne 1.4.2022 alkaen]

Hallitus 24.01.2023 § 3

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Hallitus päätti kokouksessaan 8.2.2022 § 11 HSL:n toimintaorganisaation periaatteista ja jakaantumisesta tulosalueisiin. Edelleen on tunnistettu tarve kehittää HSL:n organisaatorakennetta strategian toimeenpanemiseksi. Strateginen menestystekijä Tieto ja osaaminen on entistä suuremmassa roolissa HSL:n tavoitteiden toteutumisessa.

Henkilöstön osaamisen kehittäminen, palvelussuhdeasioiden selkeys, organisaation veto- ja pitovoiman kehittäminen ja organisaatiokulttuurin kehitys on tunnistettu selkeiksi edellytyksiksi toimeenpanna HSL:n strategia tehokkaasti. Syyskaudella 2022 on toteutettu selvitys HR-toiminnoista jatkossa, johon on kartoitettu tulosalueiden tarpeita. Toimintaorganisaatiota on päätetty kehittää edelleen muodostamalla oma Ihmiset ja kulttuuri-tulosalue siten, että tulosalue vastaa jatkossa keskitetyistä henkilöstön kehittämisen ja henkilöstöhallinnon palveluista. Aiemmin Hallinto-tulosalue on vastannut henkilöstöhallinnon palveluista, joista jatkossa vastaa uusi perustettava tulosalue. Muilta osin Hallinto-tulosalueen tehtävät pysyvät ennallaan muutoksen jälkeen.

Tulosaluetta johtaa johtaja. Viran kelpoisuusvaatimuksena on virkaan soveltuva ylempi korkeakoulututkinto ja riittävä johtamiskokemus. Muut mahdolliset kelpoisuusvaatimukset täsmennetään hakuprofiilissa. Kelpoisuusvaatimukset ovat yhtenevät muiden johtavien viranhaltijoiden kanssa. Hallintosäännön 9 §:n kohdan 4 mukaan hallituksen tehtävänä on ottaa johtavat viranhaltijat vakituisen tai yli vuoden kestävään määräaikaiseen virkasuhteeseen.

Jatkossa HSL:n tulosaluejako on seuraava:

HALLINTO -tulosalue huolehtii kuntayhtymän yleishallinnosta, toiminnan ja talouden suunnittelusta sekä tukitoiminnoista. Lisäksi tulosalue vastaa matkalippujen tarkastustoiminnan järjestämisestä.

IHMISET JA KULTTUURI-tulosalue vastaa henkilöstöhallinnosta sekä henkilöstön ja organisaatiokulttuurin kehittämisestä.

STRATEGIA -tulosalue vastaa kuntayhtymän strategisesta suunnittelusta ja ohjauksesta sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta (osana Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteistyötä).

LIIKENNE -tulosalue vastaa HSL:n toimialueen joukkoliikenteen palvelun suunnittelusta ja hankinnasta sekä joukkoliikenteen toimintaedellytyksistä.

MARKKINAT -tulosalue vastaa HSL:n kuluttaja- ja yritysmarkkinoiden liiketoiminnasta sekä palveluiden toimivuudesta ja houkuttelevuudesta.

TEKNOLOGIA -tulosalue vastaa kuntayhtymän tietojärjestelmistä ja niiden

kehittämisestä sekä strategisista digitaalisista kyvykkyyksistä.

VIESTINTÄ -tulosalue vastaa HSL:n sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä ja sen vaikuttavuudesta sekä vastuullisuuden seurannasta.

Hallintosäännön 11 §:n mukaan hallitus päättää toimintaorganisaation järjestämisen periaatteista ja jakaantumisesta toiminnallisiin kokonaisuuksiin. Toimintaorganisaation tarkemmasta rakenteesta ja toiminnasta päättää toimitusjohtaja.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) perustaa Ihmiset ja kulttuuri-tulosalueen. Tulosaluetta johtaa kuntayhtymän hallituksen nimeämä johtaja ja mahdollisia yksiköitä toimitusjohtajan nimeämät yksikön päälliköt. Tulosalueet ovat liitteen mukaiset. Organisaatorakenteen muutokset tulevat voimaan 1.4.2023 tai toimitusjohtajan päättämänä muuna ajankohtana.

b) perustaa tulosalueen johtajan viran (Ihmiset ja kulttuuri) ja valtuuttaa toimitusjohtajan käynnistämään tarvittavat viran täyttämistä koskevat menettelyt.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

HSL:n toimintaorganisaatio

Bussiliikenteen ympäristöbonus Y13 tarjouskilpailun ratkaisu

323/02.08.00/2022 [Ympäristöbonus Y13]

Hallitus 24.01.2023 § 4

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685;
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 505 5294

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) hallitus päätti kokouksessaan 14.12.2022 § 130 järjestää HSL:n sopimusliikennöitsijöille tarjouskilpailun linja-autoliikenteen hiilidioksi- ja lähipäästöjen vähentämisestä. Kyseessä on ympäristöbonus, jolla voidaan hyvittää liikennöitsijöille voimassa olevien sopimusvelvoitteiden lisäksi toteutettavia toimenpiteitä, joilla alennetaan päästöjä. HSL on varannut tammikuun alusta 2023 vuoden loppuun 1 500 000 euron (+alv) suuruisen määrärahan, josta noin 108 855 euroa on aikaisemman ympäristöbonuksen Y12 kustannuksia tammikuun loppuun 2023. Ympäristöbonuksen Y13 tarjouksien määrärahasi jää tällöin 1 391 145 euroa.

Tarjouspyynnöt ympäristöbonustarjouskilpailuun Y13/2022 on lähetetty 14.12.2022 kaikille liikennöitsijöille, joilla on voimassa oleva liikennöintisopimus. Tarjoukset tuli jättää viimeistään 9.1.2023.

HSL:n ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksytään ainoastaan ns. kaksinkertaisesti laskettavat jäteperäiset polttoaineet (RES-direktiivin artikla 21, kohta 2). Polttoaineissa on käytettävä ainoastaan voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisia kestävästi tuotettuja biokomponentteja (viittaus veroluokat T). T-veroluokkaan kuuluvat polttoaineet, jotka on tuotettu jätteistä, tähteistä, syötäväksi kelpaamattomasta selluloosasta tai lignoselluloosasta.

Kalustoinvestoinneilla toteutettavien toimenpiteiden hyödyt korvataan vuotuisen ajosuorituksen mukaisesti tarjouksessa ko. linja-autolle määritellyn liikennöintikohteen jäljellä olevan sopimuskauden ajan. Ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksytyä autoa ei saa tänä aikana tarjota muihin kilpailutettaviin sopimuskohteisiin, bussia ei myöskään huomioida kohteen keski-ian laskennassa. Ympäristöbonukseen varatusta määrärahasta voidaan enintään 30 % kohdentaa kalustoinvestoinneilla toteutettaviin toimenpiteisiin.

Hyväksyttävien tarjousten kokonaismäärää rajoittaa käytettävissä oleva määräraha ja kustannustehokkuus. Tarjouskilpailussa hyväksyttävien tarjousten yhteenlasketun ympäristöhyödyn tulee olla vähintään sama kuin hyväksytyjen tarjousten hinta yhteensä. Yksittäisen tarjouksen kustannustehokkuuden oli oltava kuitenkin vähintään 0,6 (ympäristöhyöty verrattuna tarjouksen hintaan). Tarjoukset valitaan kustannustehokkuuden mukaisessa paremmuusjärjestyksessä.

Ympäristöbonus Y13 tarjouskilpailuun osallistui kolme (3) liikennöitsijää, jotka jättivät yhteensä 48 tarjousta. Ehdotettuina toimenpiteinä tarjouksissa oli jäte- tai tähderaaka-aineesta valmistetun parafiinisen biodieselin käyttäminen dieselbusseissa sekä kalustoinvestoinneilla toteutettavat päästövähennykset. Kalustoinvestointi koskee polttomoottorilla varustetun Euro6- päästöluokan bussin korvaamista sähköbussilla.

Tarjoukset asetettiin paremmuusjärjestykseen, joka on esitetty liitteessä 1. Ympäristöbonus Y13:lle varatun määrärahan puitteissa valituksi tuli 29 tarjousta. Valituksi tulleiden tarjousten kustannustehokkuuden keskiarvoksi tuli 1,002.

Tämän kilpailukierroksen valittujen tarjousten biopolttoaineella toteutettavien toimenpiteiden kustannukset ajanjaksolle 01.02.2023 – 31.01.2024 ovat yhteensä 1 376 421 euroa (+alv), joka maksetaan liikennöitsijöille bonuksena liikennöintikorvausten lisäksi. Valituissa tarjouksissa käytetään biodieseliä yhteensä 8,425 milj. litraa. Kalustoinvestoinnilla toteutettavan toimenpiteen vuotuiset kustannukset ovat 6 400 euroa (+alv). Toimenpide toteutetaan alkaen 31.1.2024 ja päättyen kesäliikennekauden 2026 päättyessä, jolloin liikennesopimus päättyy. Vuositasolla ajettavat kilometrit ovat 62385 km. Näillä toimenpiteillä pystytään vähentämään HSL:n bussiliikenteen hiilidioksidipäästöjä (CO₂) 15 077 tonnia. Ympäristöbonus maksetaan liikennöitsijöille puolivuositain jälkikäteen liikennöintikorvauksen maksuaikataulun mukaisesti elokuussa ja helmikuussa. Kalustoinvestoinnilla toteutettavan toimenpiteen korvausta maksetaan puolivuositain sopimuksen päättymiseen saakka ja ensimmäinen maksuajankohta on elokuussa 2024.

Päätös tulee kokonaisuudessaan julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) maksaa ympäristöbonuksena Y13 liitteen 1 mukaisista päästöjä alentavista biodieselin käytöstä hyväksytyjen tarjousten mukaisesti 1 376 421 euroa (+alv) seuraavasti ajalle 01.02.2023– 31.01.2024:

Helsingin Bussiliikenne Oy 753 141 euroa (+alv)

Oy Pohjolan liikenne Ab 623 280 euroa (+alv);

b) maksaa ympäristöbonuksena Y13 liitteen 1 mukaisesta päästöjä alentavasta kalustoinvestoinnista hyväksytyyn tarjouksen mukaisesti 31.1.2024 alkaen, kohteen 213a sopimuksen päättymiseen saakka Nobina Oy:lle vuosittain 6 400 euroa (+alv); sekä

c) että ympäristöbonukset maksetaan liikennöitsijöille puolivuositain jälkikäteen elokuussa ja helmikuussa liikennöintikorvauksen maksuaikataulun mukaisesti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite

Liite 1: Tarjousten vertailutaulukko (julkinen päätöksenteon jälkeen)

Lausunnon antaminen Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelmasta

302/10.02.02/2022 [Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelma]

Hallitus 24.01.2023 § 5

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362;
yksikön päällikkö Johanna Järvinen, p. 050 531 4834; sekä
suunnitteluinsinööri Janne Markkula, p. 040 169 4265

Tausta

Väylävirasto pyytää lausuntoa 9.2.2023 mennessä. Materiaali löytyy osoitteesta <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata>.

Tiivistelmä

HSL kannattaa liikennöintiratkaisujen tarkastelua laajempänä kokonaisuutena sisältäen sekä Lohjan suunnan että Karjaan suunnan liikennöinnin. HSL näkee, että Espoo-Salo -hankkeen liikennetarjonta ja järjestämistapakysymykset tulisi ratkaista kokonaisuutena ennen tarkempaa suunnittelua. Lisäksi olisi hyvä arvioida myös vaikutuksia liikennöintikustannuksiin ja sitä mikä osa liikenteestä voisi syntyä markkinaehtoisesti ja mikä osa ostoliikenteenä.

HSL näkee tarpeen päivittää hankkeen kysyntäennusteet suunnitelmavuosille 2030 ja 2050, jotta koronapandemian vaikutusten ja etätyön vakiintumisen tuomat liikenteen kysynnän ja ajan arvон muutokset voidaan huomioida.

Espoo–Salooikorata kuten myös muut nopeat junayhteydet vaatisivat erittäin suurta taloudellista panostusta yhteiskunnalta. On tarkkaan harkittava, millaisilla investoinneilla kansalliset ja seudulliset tavoitteet kustannustehokkaimmin saavutetaan. Toimintaympäristön ja liikkumistapojen muutokset mm. etätyön muodossa on otettava huomioon. Hankkeiden rahoitusmalliin on ennakoitu käyttäjämaksua sekä kiinteistökehittämisen tuloja. Käyttäjämaksun taso vaikuttaa olennaisella tavalla ratayhteyden matkustuskysyntään ja vaikuttaa siten yhteyden kannattavuuteen.

HSL:n lähijunaliikenteen alkaminen Oikoradalla voi käynnistyä vasta, kun radan varrella on riittävä matkustajapotentialiaali, HSL:llä on riittävästi kalustoa sekä Rantaradan varikko on valmistunut. Samalla täytyy huomioida Rantaradan lähijunaliikenteen palvelutaso. HSL:n jäsenkuntien mahdollinen osallistuminen ratahankkeen rahoitukseen tulee tarkkaan harkita ja arvioida myös sen merkittävät vaikutukset HSL:ään ja joukkoliikennetalouteen.

Junaliikenteen käytön lisäämiseksi on tärkeä varmistaa joukkoliikenteen liityntäyhteydet ja liityntäpysäköintialueiden toteutus osana asemakokonaisuutta. HSL näkee, että kaikilla asemapaikoilla tulee tehdä ainakin tilavaraukset 350 metrin laituripituuksille. Siten taataan operointimahdollisuudet VR:n uusille SmX lähiliikenteen 106 metrin pituisille junayksiköille, jolloin niitä voidaan ajaa radalla kolmea yksikköä yhteenkytkettynä. HSL:n näkemyksen mukaan olisi tarpeellista

varautua nyt suunniteltua 200 paikkaa suurempiin liityntäpysäköintialueisiin Histan ja Veikkolan alueilla. Pyörien liityntäpysäköintimääriä on tarve tarkentaa yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Yleissuunnitelman ympäristövaikutusten arviointi on tehty HSL:n näkemyksen mukaan kattavasti. Arviointiraportti antaa tarvittavan kuvan hankkeen lähtökohdista, arviointimenetelmistä ja vaikutuksista. Arviointi keskittyy vaikutuksiin ratakäytävässä ja sen lähiympäristössä.

Ilmastovaikutusten arvioinnissa on huomioitu rakentamisen aikaiset päästöt, vaikutukset hiilinieluihin ja -varastoihin sekä liikennöinnin aikaiset päästöt. Arvioinnin perusteella on kuitenkin selvä, että hankkeen merkittävät ilmastovaikutukset aiheutuvat hankkeen alkuvaiheessa rakentamisesta sekä poistuvista hiilivarastoista. Liikennöinnin aikainen vuotuinen päästövähenemä jää huomattavasti pienemmäksi.

Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelma

Suunnitteilla olevan Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden tavoitteena on lyhentää Helsingin ja Turun välistä matka-aikaa. Uusi ratayhteys mahdollistaa kaukojunaliikenteen nopeuttamisen lisäksi myös lähijunaliikenteen käynnistämisen Lohjan suuntaan. Espoon kaupunkiradan ratasuunnitelma on huomioitu tässä yleissuunnitelmassa Espoon aseman ja Kaukalahden väliseltä osuudelta.

Oikorata on mahdollista liikennöidä aikataululla, jossa kulkee ruuhkatunnissa kaksi kaukojunaa Helsingin ja Turun välillä, kaksi lähijunaa Lohjan Lempolaan, 1-2 lähijunaa Espoon Histaan, neljä lähijunaa Helsingistä Kirkkonummelle sekä kaupunkijunaliikennettä kaupunkiraiteilla välillä Helsinki–Kauklahti.

Yleissuunnitelman mukaisesti välille on tulossa neljä uutta asemaa: Espoon Hista, Kirkkonummen Veikkola, Vihdin Nummela ja Lohjan Lempola. Lisäksi Espoon Mynttilässä on asemavaraus uudelle asemalle.

Hankkeen rakennuskustannusarvio on noin 2,9 miljardia euroa (MAKU, maanrakennuskustannusindeksi 130, 2015=100). Mikäli Salon ja Turun välinen kaksoisraide on toteutettu erikseen omana hankkeenaan ennen Espoo–Salooikorataa, on pelkän Espoo–Salooikoradan sisältävän toteutusvaiheen hyötykustannussuhde 0,54. Espoo–Salooikoradan hankearviointi ei ylitä yhteiskuntataloudellista kannattavuusrajaa (H/K=1,0).

Helsingin ja Turun välisen nopean junayhteyden, joka perustuu uuteen Espoo–Salooikorataan ja Salo–Turku-kaksoisraiteeseen, hyöty-kustannussuhde on 0,44.

Väylävirasto on vastannut Oikoradan yleissuunnitelman laatimisesta. Espoo–Salooikoradasta on käynnistynyt myös ratalain mukaisten ratasuunnitelmien laadinnat, jotka koostuvat Turun ja Espoon välillä kaikkiaan viidestä eri ratasuunnitelmasta, ja jotka teettää hankeyhtiö Turun Tunnin Juna Oy. Ratasuunnitteluvaihe on aloitettu vuonna 2021 ja hankeyhtiö vastaa ratasuunnitelmaan liittyvästä tiedottamisesta.

Ehdotus Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelmasta.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Lausunto Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelmasta

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 57/2022 hankintaohjaisuvaatimus

201/08.01.01.00/2022 [Bussiliikenteen kilpailukierros 57/2022]

Hallitus 24.01.2023 § 6

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Liikenne-tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685;
Yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 505 5294; sekä
Lakimies Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun kilpailukohteista 284 ja 285.

Hallituksen päätöksellä 29.11.2022 § 118 valittiin tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 284 liikennöimään Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy; sekä kilpailukohdetta 285 liikennöimään Helsingin Bussiliikenne Oy.

Hankintaohjaisuvaatimus

Nobina Oy (jäljempänä myös Nobina tai hakija) on tehnyt hankintapäätöksestä hankintaohjaisuvaatimuksen, joka on saapunut HSL:n kirjaamoon 14.12.2022. Hankintaohjaisuvaatimus on liitteessä 2. Hankintaohjaisuvaatimuksen kohteena oleva hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti tarjoajille 30.11.2021. Hankintapäätös on liitteessä 1. Hankintaohjaisuvaatimus on siten tehty hankintalain (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016) 133 §:ssä säädetyssä 14 päivän määräajassa.

Hakija ei ole valittanut päätöksestä markkinaoikeuteen.

Nobina vaatii, että hankintayksikkö poistaa hallituksen päätökset 29.11.2022 § 118 Bussiliikenteen tarjouskilpailun 57/2022 ratkaisu sekä 29.11.2022 § 119 yksinoikeuden myöntäminen tarjouskilpailun 57/2022 voittaneille liikennöitsijöille kilpailukohteen 285 osalta.

Palvelun toimittajaksi kohteeseen 285 valitulle Helsingin Bussiliikenne Oy:lle on ilmoitettu hankintaohjaisuvaatimuksen vireille tulosta.

Hankintaohjaisuvaatimuksen perusteet

Hakija perustelee ohjaisuvaatimustaan sillä, että tarjouspyynnössä viitattu hintaindeksi ei hakijan mukaan seuraa kustannusrakennetta, mikä johtaa siihen, etteivät tarjoukset ole vertailukelpoisia. Hakijan mukaan tarjouspyynnössä viitattu Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi perustuu kustannusrakenteeltaan lähinnä dieselbusseilla liikennöitävän liikenteen kustannusrakenteeseen eikä näin ollen vastaa ollenkaan sähköbusseilla operoitavan liikenteen kustannusrakennetta. Osoituksena indeksin harhaanjohtavuudesta hakija pitää myös sitä, että hankintayksikön saamat tarjoukset eroavat hinnaltaan melko paljon.

Tilastokeskus on parhaillaan laatimassa sähköbussuille erillistä kustannusindeksiä, koska nykyiset linja-autoliikenteen kustannusindeksit seuraavat lähinnä dieselbussiliikenteen kustannusrakennetta ja kustannustason kehitystä. Sähköbussiliikenteen ja dieselbussiliikenteen kustannusrakenne ja kustannustason kehitys eroavat toisistaan. Sähköbussien kustannusindeksi on ollut tarjouskilpailun 57 aikana tekeillä. Epäselvää on ollut mm. kustannustekijöiden painorakenne sekä tapa, jolla sähkön hinta yhdistetään kustannusindeksiin. Sähköbussien kustannusindeksi julkaistaneen helmikuussa 2023.

Tarjouspyynnössä on ilmoitettu, että hintoja tarkistetaan sopimuskaudella linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksillä. Hintojen sitominen sähköbussi-indeksiin ei olisi ollut vaihtoehto, koska kyseistä indeksiä ei ole ollut käytettävissä, eikä ole ollut myöskään tietoa siitä, millaiseksi indeksin painorakenne ja kustannuskehitys etenkin energian hinnan osalta muodostuvat. Tilaajalla ei täten ole ollut muuta vaihtoehtoa kuin sitoa hinnat jo käytettävissä olevaan kustannusindeksiin.

Varsinaisessa tarjouspyynnössä on mainittu ainoastaan linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi. Mahdolliseen sähköbussi-indeksiin on otettu kantaa sen vuoksi, että asiasta on erikseen kysytty tarjouskilpailun aikana. Vastauksena tarjouspyyntöä koskeviin kysymyksiin on ilmoitettu, että selvitetään mahdollisuutta siirtä sähköbussien kustannusindeksiin sopimuskaudella. Vastauksissa on kuitenkin erikseen kerrottu, että tarjoukset tulee tehdä tarjouspyynnön mukaisesti linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiin perustuen. Mahdollinen sopimuskaudella tehtävä sopimusmuutos edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Tarjoajat ovat täten pystyneet tekemään tarjouksensa tarjouspyynnössä ilmoitettuun indeksiin perustuen, ja luottaen siihen, että käytettävä indeksi säilyy sopimuskumppanin niin halutessa samana koko sopimuskauden ajan.

Tarjosten väliset hintaerot ovat tässä tarjouskilpailussa olleet tavanomaista suurempia. Hintaeroille on olemassa lukuisia mahdollisia syitä, jotka pääsääntöisesti sisältyvät tarjoajien liikesalaisuuksiin eivätkä siten tule liikenteen tilaajan tietoon. Yleisesti voidaan kuitenkin todeta, että eri liikennöitsijöiden tuotantokustannukset saattavat vaihdella voimakkaasti riippuen muun muassa tarjoajan varikon sijainnista. Eri tarjoajilla voi lisäksi olla tarjoamilleen kohteille erilaisia tuotto-odotuksia.

Tarjouskilpailuun 57/2022 sisältyi kaksi kilpailukohdetta. Oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa kilpailukohteessa 285 halvimman ja toiseksi halvimman tarjouksen välinen suhteellinen hintaero oli pienempi kuin kilpailukohteessa 284, jossa ei vaadittu sähköbussuja. Koska molemmissa kohteissa oli merkittävät hintaerot, ei voida tehdä päätelmää, että hintaerojen syynä olisi epäselvyys käytettävästä kustannusindeksistä, koska vain kohteen 285 osalta on käyty keskustelua kohteeseen sovellettavasta kustannusindeksistä.

Johtopäätös

Sähköbussien kustannusindeksin käyttäminen ei ole ollut hankintahetkellä mahdollista, koska indeksi ei ole ollut vielä käytettävissä. Kun lisäksi otetaan huomioon, että markkinaoikeuden käytännössä on vakiintuneesti katsottu, että hankintayksiköillä on laaja harkintavalta hankinnan kohteen, vertailuperusteiden ja soveltuvuusvaatimusten asettamisessa, ei ole syytä oikaista hankintapäätöstä sillä perusteella, että viitattu indeksi on ollut hakijan mielestä epätarkoituksenmukainen.

Tarjouspyynnössä on ilmaistu yksiselitteisesti, että tarjoukset on tehtävä linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiin perustuen. Tämä on vielä myöhemmin vahvistettu hankintamenettelyn kysymykset ja vastaukset -osiossa. Näin ollen ei ole syytä oikaista päätöstä myöskään sillä perusteella, että indeksiä koskeva ehto olisi ollut epäselvä tai se olisi johtanut tarjoajien epätasapuoliseen kohteluun.

Hankintaoikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, jotka edellyttäisivät hankintapäätöksen muuttamista tai poistamista. Näin ollen hankintaoikaisuvaatimus on hylättävä.

Ehdotus	Hallitus päättää hylätä Nobina Oy:n tekemän hankintaoikaisuvaatimuksen ja todeta, että tarjouskilpailun lopputulos ei muutu.
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liitteet	1. Hallituksen päätös 29.11.2022 § 118 2. Nobina Oy:n hankintaoikaisuvaatimus

Muotoilun puitejärjestelyhankinta

300/02.08.00/2022 [Helsingin seudun liikenteen muotoilu]

Hallitus 24.01.2023 § 7

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Mari Flink, p. 040 715 0440

Hankinnan tausta

Helsingin seudun liikenne (HSL) on järjestänyt muotoilun puitejärjestelyn kilpailutuksen. Hankinnan kohteena oli muotoiluosaamisen kokonaisvaltainen kumppani kehittämään yhteistyössä HSL:n kanssa HSL:n tilaamaa ja tuottamaa joukkoliikennepalvelukokonaisuutta, tähän kokonaisuuteen liittyviä prosesseja sekä näitä tukevaa organisoitumista. Kokonaisuuden kehittäminen sisältää eri prosesseja ja aihealueita, kuten palvelumuotoilu ja digitaalinen palvelumuotoilu, business design, edellä mainittujen kehittämisen tuki, organisaatiomuotoilu sekä datan käyttö päätöksen ja palvelukehityksen tukena.

Puitesopimus tulee voimaan hankintasopimuksen allekirjoituksesta ja on voimassa toistaiseksi, kuitenkin enintään 8 (kahdeksan) vuotta (Sopimuskausi).

Hankinnan arvioitu kokonaisarvo on noin 2 000 000 euroa neljältä vuodelta eli 500 000 euroa vuodessa ilman arvonlisäveroa.

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan eritysalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä puitejärjestelynä avoimella menettelyllä. Puitejärjestelyn toimittajien suunniteltu enimmäismäärä oli neljä (4) toimittajaa.

Tarjoajan oli täytettävä henkilöiden rooleja, kielitaitoa, kokemusta ja osaamista sekä Tarjoajan projektien laatua koskevat pakolliset vähimmäisvaatimukset. Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta.

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi 7.12.2022 julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED). Tarjouspyynnöt olivat saatavilla sähköisesti osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/hsl>. Määräaika tarjousten jättämiselle oli 9.1.2023 klo 9:00.

Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kahdeksan (8) tarjoajaa:

Deloitte Consulting Oy
Digitalist Finland Oy
Futurice Oy
Hellon Oy
Nordkapp Creative Oy
Reaktor Innovations Oy
Solita Oy
Tamora Oy

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajalle asetetut vähimmäisvaatimukset.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella yhtäkään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kokonaistaloudellisuutta arvioitaessa otettiin huomioon seuraavat osa-alueet suluissa mainituilla painoarvoilla:

a.	Hinta (35 %)
b.	Laatu (65 %)

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Tarjouspyynnössä esitettyjen vertailuperusteiden mukaisesti tehdyssä tarjousten vertailussa tarjousten keskinäinen järjestys oli seuraava:

Fururice Oy
Hellon Oy
Solita Oy
Nordkapp Creative Oy
Reaktor Innovations Oy
Deloitte Consulting Oy
Tamora Oy
Digitalist Finland Oy

Tarjouspyynnön mukaisesti HSL:n suunniteltu maksimaalinen valittu tarjoajamäärä oli neljä (4), jonka mukaisesti HSL valitsi kumppanikseen yhteensä 4 tarjoajaa. Tarjoajia ei aseteta tarjousten vertailun perusteella etusijajärjestykseen. HSL tekee hankintoja puitejärjestelyn sisällä sopimuksen kuvaamalla tavalla erillisinä toimituksina.

Puitesopimukseen perustuvat työt hankitaan joko erillisellä toimeksiantosopimuksella tai tilauksella. Erityisalojen hankintalain mukaisen EU-kynnysarvon alittavat hankinnat HSL tilaa suoraan valitsemaltaan Puitejärjestelyn toimittajalta. EU-kynnysarvon ylittävät hankinnat HSL tilaa minikilpailutuksella.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita liitteenä 1 olevan tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella puitesopimustoimittajiksi:

1. Fururice Oy
2. Hellon Oy

-
3. Solita Oy
 4. Nordkapp Creative Oy; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään optioista sekä puitejärjestelyyn perustuvista hankinnoista ilman euromääräistä rajaa.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1386/2018) 120§:n mukaisesti tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet

Liite 1 Tarjousten vertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)

Hallituksen iltakoulu aikataulun muuttaminen syksyn 2023 kokousten osalta

230/00.02.01/2022 [Hallituksen ja yhtymäkokouksen kokousajat vuonna 2023]

Hallitus 24.01.2023 § 8

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Hallitus on kokouksessaan 25.10.2023 § 107 päättänyt hallituksen iltakoulujen ja seminaarin ajankohdasta syksyllä 2023. Syksyn osalta aikatauluun ehdotetaan muutosta siten, että keskiviikolle 16.8.2023 päätetty iltakoulu siirretään viikolla aikaisemmaksi, samoin tiistaille 14.11.2023 päätetty iltakoulu siirretään aiemman viikon keskiviikolle (8.11.2023). Tiistaille 5.9.2023 päätetty iltakoulu siirretään saman viikon keskiviikolle (6.9.2023) pidettäväksi. Muilta osin aiemmin päätetty kokousaikataulu pysyy ennallaan.

Ehdotus Hallitus päättää pitää vuoden 2023 syyskauden iltakoulut ja seminaarin seuraavan aikataulun mukaan:

Hallituksen iltakoulu
keskiviikko 9.8. klo 16.30
keskiviikko 6.9. klo 16.30
tiistai 24.10. klo 16.30
keskiviikko 8.11. klo 16.30
keskiviikko 29.11. klo 16.30

Hallitusseminaari
perjantai-lauantai 6.-7.10.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 24.01.2023 § 9

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosaluejohtajien viranhaltijapäätökset ajalta 7.12.2022–17.1.2023.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 24.01.2023 § 10

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta 721400, Vantaa Asola
- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Karhusaaren pohjoisosan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Vuosaaren keskustan länsiosan asemakaavan muutosehdotuksesta
- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Länsi-Herttoniemen suojelun ja täydennysrakentamisen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Markkinatie 25 ja 27, asemakaavan muutos
- Lausunto Korson kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman ja kansallispuiston järjestyssäännön päivityksestä

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Uudenmaan ELY-keskuksen perusteltu päätelmä Vantaan Energia Oy:n synteettistä metaania tuottavan laitoksen rakentamista koskevasta YVA-ohjelmasta
- Yhteysviranomaisen lausunto Helsingin Satama Oy:n Länsisataman laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
- Muistio, Liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutukset
- Ilmoitus Maantien 110 (Nupurintie, Turuntie) parantaminen Karhuniityntien liittymän kohdalla ja välillä Brobackantie - Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi (Brobackantie - Kolmirannantie)
- Tiesuunnitelman hyväksymispäätös, Brobackantie-Kolmirannantie
- Helsingin hallinto-oikeuden päätös kunnallisvalituksesta, Peuhkuri Janne Kristian

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Lausunto asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta 721400, Vantaa Asola (47/10.02.03/2022)
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Karhusaaren pohjoisosan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (397/10.02.03/2021)
Lausunto Vuosaaren keskustan länsiosan asemakaavan muutosehdotuksesta (102/10.02.03/2022)
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Länsi-Herttoniemen suojelun ja täydennysrakentamisen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (319/10.02.03/2022)
Markkinatie 25 ja 27, asemakaavan muutos (315/10.02.03/2022)
Lausunto Korson kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (336/10.02.03/2022)
Lausunto Nuuksion kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelman ja kansallispuiston järjestyssäännön päivityksestä (331/00.04.02/2022)

Uudenmaan ELY-keskuksen perusteltu päätelmä Vantaan Energia Oy:n synteettistä metaania tuottavan laitoksen rakentamista koskevasta YVA-ohjelmasta (63/00.04.02/2022)

Yhteysviranomaisen lausunto Helsingin Satama Oy:n Länsisataman laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (271/00.04.02/2022)

Muistio, Liikennepalvelulain pidemmän aikavälin vaikutukset (349/00.04.02/2022)

Liite; Maantien 110 (Nupurintie, Turuntie) parantaminen Karhuniityntien liittymän kohdalla ja välillä Brobackantie - Kolmirannantie, Espoo ja Kirkkonummi (Brobackantie - Kolmirannantie) (11/08.00.00.03/2023)

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös, Brobackantie-Kolmirannantie (11/08.00.00.03/2023)

Helsingin hallinto-oikeuden päätös kunnallisvalituksesta, Peuhkuri Janne Kristian (263/02.08.02/2020)

Seuraava kokous

Hallitus 24.01.2023 § 11

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, p. 040 516 8596

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 14.2.2023 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 8.2.2023 klo 16.30 alkaen. Kokous pidetään HSL:n toimitiloissa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 5, § 6, § 8, § 9, § 10,
§ 11**

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 2, § 3

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 4, § 7

Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, jäljempänä erityisalojen hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään. Erityisalojen hankintalain 128 §:n mukaan muutoksenhakuun erityisalojen hankintalaissa tarkoitetuista ratkaisuksista sekä lainvastaisen menettelyn johdosta määrättäviin seuraamuksiin sovelletaan, mitä hankintalain 16 luvussa (145–169 §) säädetään.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Päätöksiin voi hakea muutosta joko tekemällä hankintaoikaisuvaatimuksen tai valituksen markkinaoikeudelle tai molemmat.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla (hankintalaki 163 §).

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Ohje hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisestä

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen.

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu asianosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee (hankintalaki 146 § 2 mom.):

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta

muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden aukioloajan päättymistä.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen erityisalojen hankintalain 121 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valitus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Valituskirjelmässä, joka on osoitettava markkinaoikeudelle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä perusteet, joilla muutosta vaaditaan
3. valittajan nimi ja yhteystiedot
4. jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot
5. postiosoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää (hankintalaki 146 § 3 mom.).

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava valituskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valituskirjelmään on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. selvitys valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksisaantitavasta ja -päivästä
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

4. asiamiehen on liitettävä valtakirja lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §:n mukaisesti.

Valitus on toimitettava valitusajan kuluessa markkinaoikeudelle:

Markkinaoikeus

Sähköposti: [markkinaoikeus\(at\)oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus(at)oikeus.fi)

Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Puhelin: 029 56 43300,

Faksinumero: 029 56 43314,

Asiakaspalvelun aukioloaika: ma–pe 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusasiakirjojen on oltava perillä viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen asiakaspalvelun aukioloajan päättymistä.

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n nojalla markkinaoikeus perii muutoksenhakijalta oikeudenkäyntimaksua 2 050 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään miljoona euroa, käsittelymaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 140 euroa. Jos asia poistetaan käsittelystä antamatta pääasiassa ratkaisua, se jää tutkimatta tai se jää sillensä, on oikeudenkäyntimaksu kuitenkin 510 euroa.

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön edellä mainittuun osoitteeseen.