

28.04.2022

102/10.02.03/2022
[Asemakaavan
muutosehdotus nro
12767, Vuosaaren
keskustan länsiosa]

Helsingin kaupunki

Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 28.3.2022
Kymp/HEL 2016-014145

Lausunto Vuosaaren keskustan länsiosan asemakaavan muutosehdotuksesta

Vuosaaren keskustan länsiosan asemakaavan muutosehdotuksessa metroaseman ympäristöä suunnitellaan monipuoliseksi ja kävelypainotteiseksi keskustamaiseksi alueeksi. Kaavaratkaisu mahdollistaa uusien työpaikkojen sijoittumisen, laadukkaan keskusta-asumisen, virkistyspalvelujen kehittymisen sekä pikaraitiotien rakentamisen Vuosaaren keskustaan.

Suunniteltava alue rajautuu pohjoisessa Vuosaarentiehen, etelässä Tyynylaavantiehen, idässä Valkopaadentiehen ja lännessä Ulapparaittiin. Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelman luonnos, jossa esitetään erityisesti pikaraitiotien ja huoltoliikenteen tilavaraukset keskusta-alueella.

Vuosaaren joukkoliikennepalvelun rungon muodostavat metro ja pikaraitiotieksi muutettavaksi suunniteltu Rastilasta Myyrmäkeen Vuosaaren kautta kulkeva runkobussilinja 560. Runkoyhteyksien lisäksi aluetta palvelevat liityntälinjat 90 ja 96. Runkobussilinjan 560 ja liityntälinjojen palvelua täydentävät paikallisia yhteyksiä tarjoavat lähibussilinjat 813–817 sekä Vuosaaren sataman suunnan työmatkalinja 818.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on lausunut Vuosaaren keskustan länsiosan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta huhtikuussa 2020. Lausunnossa painotettiin joukkoliikenteen eri kulkumuotojen välisten sujuvien vaihtoyhteyksien ja joukkoliikenneterminaalin läpiajon mahdollistamisen tärkeyttä.

28.04.2022

102/10.02.03/2022
[Asemakaavan
muutosehdotus nro
12767, Vuosaaren
keskustan länsiosa]

HSL on käynyt kaavaehdotuksen liikennesuunnitelmaa läpi kaupungin liikennesuunnittelijan kanssa ennen kaavaehdotuksen julkaisua. Aiemmassa lausunnossa esitettyjä asioita on huomioitu asemakaavan muutosehdotuksen liikennesuunnitelmassa hyvin. Ennen pikaraitiotielinjan rakentamista ja sen valmistuttua bussiterminaali säilyy Valkopaadentiellä. Välivaiheessa ennen pikaraitiotietä pienkalustolinjat pystyvät kääntymään ympäri terminaalin pohjoispuolelle toteutettavassa kääntöympyrässä ja pikaraitiotien valmistuttua alustavan suunnitelman mukaan Valkopaadentien ja Vuosaarentien risteykseen toteutettavassa kiertoliittymässä. Tämä kiertoliittymä mahdollistaa myös pikaraitiotielinjan liikennöinnin alkamisen myötä perustettavan Meri-Rastilan liityntälinjan kääntämisen terminaalin pohjoispuolella.

Tilanteessa, jossa sekä Raide Jokeri II että saaristoratikka toteutuvat, bussiliikenne joudutaan kuitenkin siirtämään Valkopaadentieltä Tyynylaavantielle. HSL haluaa jatkossakin olla mukana Vuosaaren keskusta-alueen kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Essi Kyllönen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 28.4.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.