

Ratikkaa korvaavan bussiliikenteen tarjouskilpailun ratkaisu

296/08.01.01.00/2022 [Ratikkaa korvaavan bussiliikenteen kilpailutuksen käynnistäminen]

Hallitus 14.02.2023 § 16

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685;
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 505 5294

Hankinnan tausta

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 29.11.2022 § 120 järjestää tarjouskilpailun raitiovaunua korvaavista bussilinjoista. Tarjouskilpailu sisälsi kaksi kohdetta:

Kohde A:

Linja 4X Katajanokka – Kauppatori – Lasipalatsi

Sopimuskausi alkaa 10.4.2023 ja päättyy 18.6.2023

Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) A1- tai A2 -tyypin linja-autoa.

Kohde B:

Linja 7X Pasila – Mäkelänkatu – Kallio

Sopimuskausi alkaa 10.4.2023 ja päättyy 18.6.2023

Kohteen B liikennöintiin tarvitaan viisi (5) A1- tai A2 -tyypin linja-autoa.

Tarjouspyynnön julkaisemisen jälkeen HSL sai HSY:ltä tiedon Kanavakadun vesijohtotöiden peruuntumisesta. Tämä poisti tarpeen raitiovaunua korvaavalle linjalle 4X. Tästä julkaistiin tiedote sähköisessä kilpailutusjärjestelmässä. Tarjouksia pyydettiin lopulta vain kohteeseen B (linja 7X).

Hankinnan alkuperäinen arvioitu kokonaisarvo (kohteet A ja B yhteensä) oli noin miljoona euroa.

Hankintamenettely

Hankinta toteutettiin EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi 29.11.2022 julkisten hankintojen HILMA-internetsivustolle ja Euroopan unionin viralliseen lehteen.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Määräaika tarjousten jättämiselle päättyi 5.1.2023 klo 11.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjousten jättämiselle varattuun määrään mennessä saatiin tarjous kohteeseen B (linja 7X) yhdeltä (1) tarjoajalta.

Tarjoajan tarjouksessa antamien tietojen perusteella tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkuperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkuperusteita ole. Pakollisiin poissulkuperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevan tarjouksen osalta.

Tarjouksista on valittava kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisuuden perusteena oli halvin hinta. Hankinnalle asetettujen soveltuvuusvaatimusten katsottiin riittävällä tavalla takaavan tarjousten laadun. Tarjouskilpailussa edellytettiin, että liikenteessä käytetään HSL-liikenteeseen hyväksyttäviä A1- tai A2 -tyypin linja-autoja, jotka ovat vähintään Euro 6-

päästöluokkaa. Tarjousten vertailu ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Ainoan ja täten kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi Nobina Oy.

Tarjouksen hinnat esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää valita Nobina Oy:n liikenneimään kilpailukohdetta B.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintapäätöksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet

Tarjotut hinnat (julkinen päätöksenteon jälkeen)