

31.01.2023

1/10.02.03/2023
[Pukinmäenranta,
asemakaavan muutos]**Vastaanottaja**Helsingin kaupungin kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Viite**Lausuntopyyntönne 3.1.2023
HEL 2022-012917**Pukinmäenrannan asemakaavan valmistelu**

Pukinmäen länsiosaan suunnitellaan uutta kerrostalovaltaista asuinalueita. Alueen eteläosaan tutkitaan liike- ja toimitilojen sijoittamista. Nykyisen ja uuden asuinalueen välisiä kulkuyhteyksiä kehitetään, ja Vantaanjoen ylitse tutkitaan sijoitettavaksi uusia kävelyn ja pyöräilyn siltoja. Alueen pohjoisosassa luodaan edellytykset pyöräilybaanan toteuttamiselle. Kehä I:n vierellä tutkitaan liikennejärjestelyjä ja melusuojauksen parantamista.

Suunnittelualue sijoittuu lähelle merkittäviä liikenneväyliä eli päärataa sekä Kehä I:tä. Lisäksi suunnittelualueen pohjoisreunaan on suunnitteilla Jokeri 2 -raitioyhteyden linjaus. Alueella ei tällä hetkellä liikennöi HSL:n bussiliikennettä. HSL on ollut suunnittelu yhteistyössä mukana ennen varsinaista kaavoitusvaihetta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Suunnittelualue sijoittuu MAL2023-suunnitelman ensisijaiselle maankäytön kehittämisvyöhykkeelle. Suunniteltu uusi kerrostaloalue kuitenkin sijaitsee varsin kaukana Pukinmäen juna-asemasta, ja alueella ei tällä hetkellä liikennöi HSL:n bussiliikennettä. Alueen sijainti Kehä I:n liittymän tuntumassa sen sijaan tekee siitä autoilun kannalta houkuttelevan. Alueen jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen liikennejärjestelmäratkaisuihin siten, että sijaintinsa puolesta helposti autoriippuvaiseksi muodostuva alue tukeutuisi paremmin kestäviin kulkumuotoihin. HSL haluaa osallistua tähän liittyvään jatkosuunnitteluun.

Kävelyllä ja pyöräilyllä on merkittävä rooli kestävässä liikennejärjestelmässä. Kestävien kulkumuotojen edellytykset tuleekin huomioida heti suunnittelun alkuvaiheista saakka. Suunnittelussa on tärkeää huolehtia, että kävelyn ja pyöräilyn sekä myös joukkoliikenteen yhteydet ovat houkuttelevia, eli mahdollisimman turvallisia, viihtyisiä ja suorita. Tärkeitä suuntia ovat etenkin yhteys Pukinmäen aseman suuntaan sekä pyöräilyn pääverkon kehämäiset yhteydet alueen pohjois- ja eteläpuolella. Alueelta on syytä tukea pyöräilyn liityntäyhteyksiä Pukinmäen asemalle ja huolehtia, että liityntäpyöräpaikkojen

31.01.2023

1/10.02.03/2023
[Pukinmäenranta,
asemakaavan muutos]

mitoitus ja laatuso ovat riittäviä. HSL on kevään aikana julkaisemassa myös Kävelyn edistämishjelman.

Suunnittelualue sijaitsee sen verran kaukana Pukinmäen juna-asemasta että alueelle tarvitaan myös bussiliikennettä. Suunnittelussa on tärkeää varmistaa bussiliikenteen toimintaedellytykset riittävillä katumitoituksilla ja -yhteyksillä. Suunnittelualueen sijainti nykyisten rakennettujen alueiden läheisyydessä luo mahdollisuudet tarjota suunnittelualueelle bussiliikennettä nykyistä linjastoa muokkaamalla ilman merkittäviä lisäkustannuksia. Uusi katuyhteys Pukinmäen aseman suuntaan on tärkeä, jotta bussilinjastosta voidaan luoda tehokas. Bussilinjastolle ja -pysäkeille tulee varata riittävästi katutilaa.

Poikittainen yhteys Kehä I:tä pitkin on tunnistettu merkittäväksi liikenteen kasvusuunnaksi, ja HSL tutkii parhaillaan sen joukkoliikennepalvelun kehittämistä, jotta liikenteen kasvu suuntautuisi kestäviin kulkumuotoihin autoilun sijaan. Pukinmäenrannan alueen suunnittelun yhteydessä olisi hyvä tutkia pysäkkien sijoittamista Kehä I:lle Pukinmäenkaaren liittymän yhteyteen, jotta myös suunnittelualue liittyisi Kehää pitkin kulkevan joukkoliikennepalvelun piiriin.

Asukkaiden käyttämien palveluiden sijoittumisella on merkittävä rooli kulkumuodon valinnassa. Suunnittelussa on tärkeää tuoda keskeisimmät lähipalvelut, kuten päivittäistavarakauppa, kävelen ja pyörällä saavutettaviksi. Alueelle suunniteltava tilaa vievän kaupan alue tulee toteuttaa niin, että liikennenympäristö on houkutteleva myös kestäviä kulkumuotoja käyttäville.

HSL toivoo mahdollisuutta osallistua alueen jatkosuunnitteluun.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Eeva Vesaoja.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 9.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.