

31.01.2023

113/10.02.03/2021  
[Joenranta,  
asemakaava ja  
asemakaavan  
muutosilmoitus, kaava  
nro 3525]**Tuusulan kunta**Kasvu ja ympäristö  
Kaavoitus  
kaavoitus@tuusula.fi

## Viite

Lausuntopyyntönnö 28.11.2022  
TUUDno-2019-703**Lausunto Joenrannan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta, kaava nro 3525**

Kellokosken taajamakeskuksen pohjoispuolelle asemakaavoitetaan uutta pientalovaltaista asuinalueita noin 400 asukkaalle. Tavoitteena on, että alueelle muodostuu laajaan rantapuistoon tukeutuva pientalovaltainen asuinalue, mistä on hyvät kevyen liikenteen yhteydet rantapuistoon ja keskustaan. HSL on aiemmin lausunut kaavasta keväällä 2019.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

Kevään 2019 lausunnossa totesimme, että Kellokoskea palvelevan linjan 665 päätepysäkki olisi mahdollista siirtää Hyökännummelta Linjatien varrelle, jolloin kaavoitettavan alueen joukkoliikennepalvelu pystytään järjestämään nykyisillä resursseilla. Mutta että tämä edellyttäisi uuden linja-autoliikenteen päätepysäkin rakentamista nyt kaavoitettavana olevalle alueelle tai sen pohjoispuolelle.

”Osallistumis- ja arviointisuunnitelman yhteenvedot esitetyistä huomautuksista ja niihin laaditut vastineet” -dokumentista (28.11.2022) löytyvässä vastineessa on luvattu, että päätepysäkin siirrosta tullaan neuvottelemaan kaavatyön aikana ja että päätepysäkin mahdollinen vaihtoehtoinen sijainti on kaavoitettavan alueen pohjoiskulmassa Linjatien länsipuolella. Päätepysäkestä ei kuitenkaan ollut enää mainintoja kaavamateriaaleissa ja toivomme, että päätepysäkin järjestelyistä sovittaisiin ennen kaavan hyväksymistä.

Lisäksi täydennämme kevään 2019 lausuntoa linjojen osalta. Mahdollisesti kaava-alueelle siirrettävästä linjasta tulee käydä jatkokeskustelu kaavassa esitetyn rakentamisen varmistumisen myötä kunnan ja HSL:n välillä. Linjan

31.01.2023

113/10.02.03/2021  
[Joenranta,  
asemakaava ja  
asemakaavan  
muutosilmoitus, kaava  
nro 3525]

siirtäminen uudelle päätepyksille kasvattaa joukkoliikenteen kustannuksia, joka tulee huomioida kokonaisuutta suunniteltaessa

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen  
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 16.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.