

10.02.2023

7/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002458, Vantaan
ratikka, Viertola]Vantaan kaupunki
Kirjaamo@vantaa.fiViite
Lausuntopyyntönne 1.11.2023
002458**Lausunto asemakaavan muutoksesta 002458, Vantaan ratikka, Viertola**

Alue sijaitsee Tikkurilan ja Viertolan kaupunginosissa, Tikkurilan suuralueella. Alueeseen kuuluu Tikkurilantien katualuetta Osmankäämintien risteyksestä Kielotien risteykseen sekä Kielotien ja Neilikkatien risteysalue. Kaava-alueeseen kuuluu kadunvarren kiinteistöt, joiden pinta-alaan kaavamuuos vaikuttaa.

Muutoksella varaudutaan Vantaan ratikkaan osoittamalla riittävä tila ratikan vaatimalle infrastruktuurille ja siihen liittyvälle katuympäristölle Tikkurilantiellä ja Kielotiellä.

Tikkurilantielle Kielotien risteuksen läheisyyteen sijoittuu Silkkitehtaan raitiotiepysäkki sekä Viertolan koulun kohdalle Viertolan raitiotiepysäkki. Muutoksessa raitiotielle ja siihen liittyville toiminnoille, kuten ajoneuvoliikenteelle, pyöräilylle ja kävelyille, viheralueille, istutuksille ja hulevesiratkaisuille osoitetaan tilaa asemakaavassa suurentamalla katualueita ja pienentämällä muita alueita. Kiinteistöt, joiden pinta-alaan muutos vaikuttaa, ovat mukana kaavamuuoksessa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Vantaan ratikkaa ja siihen liittyvää joukkoliikennettä ollaan suunniteltu hyvässä yhteistyössä. Pyydämme kuitenkin vielä tarkistamaan kaavamuuosalueiden A-kortteleiden polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärävaatimukset. Vantaan *Asuntoalueiden pysäköintimitoitus* -ohjeessa on mainittu, että lähijunaan tai metron tukeutuvilla alueilla korkeintaan 1000 m etäisyydellä asemasta sekä muilla vahvaan joukkoliikennetarjontaan tukeutuvilla alueilla, joissa on myös palveluja, minimimitoitus on vähintään 2 pyöräpaikka/asunto. Muillakin alueilla vähintään 1 pyöräpaikka/30 k-m².

10.02.2023

7/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002458, Vantaan
ratikka, Viertola]

Lisäksi muistutamme, ettei rakentamisten aikaiset järjestelyt saa haitata joukkoliikennettä. Olemme mielellämme mukana jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 16.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.