

21.02.2023

50/10.02.03/2023

[Tuusulan
Seppäinpuiston
asemakaavan muutos]**Tuusulan kunta**

Kasvu ja ympäristö
Kaavoitus
kaavoitus@tuusula.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 16.2.2023
TUUDno-2023-51

Lausunto Seppäinpuiston asemakaavan muutos nro 3646:n osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan

Kaava-alue sijaitsee Tuusulan kunnan pohjoisosassa Kellokoskella, noin 15 kilometriä Hyrylän keskustasta pohjoiseen ja 1,5 kilometriä Mäntsälän kuntarajasta. Suunnittelualue on rakentamatonta ja sijaitsee entisellä peltoalueella vanhojen asuntoalueiden välissä.

Kunnan tavoitteena on tutkia mahdollisuuksia kehittää alueen maankäyttöä, liittymistä ympäröivään kaupunkirakenteeseen ja liikenneverkkoon, sekä turvallisia jalankulun ja pyöräilyn reittejä alueen läpi. Tavoitteena on suunnitella asuinalue, joka jatkaa Kellokosken Ruukin alueen ilmettä modernilla tavalla.

Alue sijaitsee joukkoliikenteen risteyskohdassa. Pohjoisesta Mäntsälän suunnasta kulkee useita linjoja, joista 967/K kääntyy risteyksessä Koulutielle ja sitten Kellokoskentielle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kannattaa olemassa olevan yhdyskuntarakenteen kehittämistä. Aluetta palvelee tällä hetkellä Vanha valtatieä pitkin kulkeva linja 665/K/N Hyrylä-Kellokoski, joista on vaihtoyhteys junaan Järvenpäässä. Lisäksi linja 665A jatkaa Mäntsälään. Koulutietä pitkin kulkee pääasiassa koululaisia palveleva linja 967/K Jokela-Kellokoski. Alueen lähimmät pysäkit "Kirvesmiehentie" (Tu6210 ja Tu6211) ja Tehtaanpelto (Tu6212) ovat Vanhan Valtatien varrella todella lähellä toisiaan. Toiset aluetta palvelevat linjan 967/K pysäkit "Koulutie" (Tu6252 ja Tu6253) ovat koulun ja kirjaston kohdilla. Välimatka näiden pysäkkiparien välillä on n. 700 metriä.

Suunnittelun edetessä tulee tutkia ovatko nykyiset pysäkit tarkoituksenmukaisilla paikoillaan vai tulisiko niitä siirtää tai rakentaa uusia.

21.02.2023

50/10.02.03/2023

[Tuusulan
Seppänpuiston
asemakaavan muutos]

Jos pysäkeille todetaan tarvetta muutoksiin, tulisi niihin tehdä tilavaraukset mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

Uudelta asunalueelta tulee varmistaa kevyen liikenteen sujuva ja esteetön kulku ympäröivän alueen kaikille pysäkeille ja mahdollisille uusille/siirrettäville pysäkeille. Erityisesti Vanhan valtatie pohjoissuunnan pysäkiltä Kirvesmiehentie (Tu6210) tulee varmistaa sujuvat kävely-yhteydet uudelle asuinalueelle. Nykyisellään pysäkiltä kuljetaan ajoradan vartta läheiselle suojatielle. Tulee tutkia myös mahdollisuutta siirtää pysäkkiä paremmin kevyellä liikenteellä saavutettavaksi.

Rakentamisen aikana mahdolliset haitat joukkoliikenteelle ja kevyen liikenteen sujuvalle liikkumiselle tulee minimoida. HSL on mielellään mukana pysäkkejä sekä kestäviä liikkumismuotoja koskevassa jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa Teija Visa (teija.visa@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 16.3.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.