
Hallitus**AIKA** Tiistai 28.03.2023 klo 09:00 - 10:16**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 29	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 30	Lausuntopyyntö MAL2023-suunnitelman luonnoksesta ja arviointiselostuksen luonnoksesta	6
§ 31	Tasahinnoitteluun siirtyminen vuoden 2024 aikana	10
§ 32	Vuoden 2022 tilinpäätöksen hyväksyminen	15
§ 33	HSL-tuloskortin toteuma vuodelta 2022 ja tulospalkkion maksaminen	19
§ 34	Toisen asteen koulumatkatukilipputuotteen kehittäminen ja hinnan määrittäminen	21
§ 35	Puitejärjestelyhankinta TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä (sidosyksikköhankinta)	23
§ 36	Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 23.5.2023	25
§ 37	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	26
§ 38	Tiedoksi merkittävät asiat	27
§ 39	Seuraava kokous	28

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Pajula Matias	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Sauri Pekka	Varapuheenjohtaja, Helsinki	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Korpinen Sini	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	
	Laisaari Johanna	Jäsen, Helsinki	
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Rajala Maria	Jäsen, Espoo	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	poistui § 32 käsittelyn aikana klo 10.06
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Kauppinen Anna- Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	Poistui § 33 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	Poistui § 33 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	Poistui § 33 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
	Perkiö Seppo	Vt. tulosalueen johtaja	Poistui § 33 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
	Puntanen Sini	Tulosalueen johtaja	Poistui § 33 käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Röntynen Antti-
Pekka

Wallin Johanna

Solala Janne

Vt. tulosalueen
johtaja,

pöytäkirjanpitäjä

Tulosalueen johtaja

Yksikön päällikkö

Poistui § 33 käsittelyn
ja päätöksenteon
ajaksi.

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Matias Pajula
puheenjohtaja

Antti-Pekka Röntynen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

3.4.2023

Sirpa Kauppinen
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 28.3.2023.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 28.03.2023 § 29

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Siru Kauppinen (varalla Heli Halava).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Lausuntopyyntö MAL2023-suunnitelman luonnoksesta ja arviointiselostuksen luonnoksesta

752/08.00.00.01/2020 [MAL-suunnitelma 2023]

Hallitus 28.03.2023 § 30

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Tulosalueen johtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362;
yksikön päällikkö Johanna Järvinen, p. 050 531 4834

HSL:n hallitus käsitteli kokouksessaan 29.11.2022 § 116 MAL 2023 -suunnitelman luonnoksen ja sen vaikutusarviointiselostuksen luonnoksen lähettämistä lausunnoille ja päätti jättää asian pöydälle. Vastaavasti Helsingin seudun yhteistyökokous HSYK omassa kokouksessaan 29.11.2022 päätti jättää asian pöydälle. HSYKin kokouksessa todettiin, että ennen kuin HSYK lähettää suunnitelman lausunnoille, on käytävä tarvittavia poliittisia keskusteluja.

Perussopimuksen 2 §:n mukaan Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän tehtävänä on vastata Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta. Viime vuosina liikennejärjestelmäsuunnitelmaa on laadittu seudullisen maankäytön ja asumisen suunnittelun kanssa yhdessä yhteisessä prosessissa, yhtenä suunnitelmana (MAL 2023) laatien. HSL toimii teknisenä lausuntojen pyytäjänä koko MAL2023-suunnitelman luonnokseen ja sen vaikutusten arviointiselostuksen luonnokseen liittyen.

Taustaa

Helsingin seudun maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) MAL 2023 -suunnitelma on strateginen, Helsingin seudun 14 kuntaa kattava suunnitelma. Suunnitelma ilmaisee seudun kuntien yhteisen tavoitetilan seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. Suunnitelmakokonaisuus kattaa myös lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vaikutusten arviointi puolestaan täyttää SOVA-lain (laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 200/2005) vaatimukset ja arviointia on tehty liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisistä teemoista.

MAL 2023:n visio, tavoitteet, tavoitetasot ja arviointikokonaisuudet päätettiin alkuvuonna 2022. Kokonaisuus yhdessä arviointiohjelman kanssa hyväksyttiin HSL-hallituksessa 8.2.2022, HSYK:ssä 16.2.2022 ja KUUMA-johtokunnassa 17.3.2022. Visiona on, että Helsingin seutu on vuonna 2040 Euroopan kestävimmin kasvava ja ihmisläheisin metropolialue. Seutu saavuttaa vision mukaisen tulevaisuuden vuoteen 2040 mennessä vastaamalla suunnitelmalle asetettuihin kolmeen päätavoitteeseen: hiilineutraaliin, hyvinvoivaan ja menestyvään Helsingin seutuun.

MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen keskeinen sisältö

MAL 2023 -suunnitelmaluonnos tiivistää keskeiset yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja asuntotarjonnan kehittämisen toimenpiteet ja seudun tavoitellut ominaispiirteet, jotka toteuttavat suunnitelmalle asetettuja tavoitteita. Kiteytetysti MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen sisältö voidaan kuvata viiden kohdan mukaan:

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestäväen liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

Suunnitelmaluonnoksen kärkitoimenpiteet on jaettu viiden keskeisen teeman alle:

Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen

- Rakennetaan 16 500 uutta asuntoa vuosittain.
- Kohdistetaan 95 % seudun uudesta asuntotuotannosta ensisijaisille vyöhykkeille.
- Mahdollistetaan maankäytön tiivistyminen (mm. asemanseutujen kehittäminen, maanteiden uudet liittymät).

Asumisen monipuolisuus ja kaupunkiuudistus

- Toteutetaan ARA-asuntotuotantoa pääkaupunkiseudun kunnissa 30 % ja KUUMA-kunnissa 20 % vuosittaisesta asuntotuotantotavoitteesta.
- Ohjataan huoneisto- ja talotyyppi- sekä hallintamuoto- ja rahoitusjakaumaa laadullisesti.
- Ehkäistään alueellista eriytymistä kaupunkiuudistuksen keinoin.

Kestävä liikennejärjestelmä

- Varmistetaan joukkoliikenteen kilpailukyky palvelutasolla ja lipun hinnalla.
- Kehitetään kestävien matkaketjujen toimivuutta (ml. joukkoliikenteen nopeutustoimet).
- Varmistetaan joukkoliikennejärjestelmän toimivuus (ml. varikot).
- Toteutetaan keskeiset kaupunkiraidehankkeet.
- Toteutetaan pyöräilyn pääverkko.
- Toteutetaan juna-asemien parantamistoimenpiteitä.

Päästövähennykset

- Sähköistetään liikennettä ja edistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkoston kehittymistä.
- Selvitetään ajonopeuksien laskun vaikutuksia kaupunkirakenteen sisällä.
- Toteutetaan tiukempaa pysäköintipolitiikkaa.
- Selvitetään ympäristövyöhykkeiden käyttöä.
- Vähennetään asuntojen ostoenergiankulutusta ja rakennetaan uusiutuvaa energiantuotantoa.
- Edistetään puurakentamista

Elinkeinoelämän toimintaedellytykset

- Toteutetaan tieverkon kehittämistoimia tavara- ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantaen.
- Toteutetaan raskaan liikenteen taukopaikat.

- Huomioidaan elinkeinoelämän tila- ja kuljetustarpeet maankäytön suunnittelussa sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa.

MAL 2023 -investointiohjelma on laadittu vuosille 2024–2035 ja hankkeet on määritetty kolmeen koriin vuosille 2024–2027, 2028–2031 ja 2032–2035. Investointiohjelmaan on muodostettu eri liikennemuotojen ja seudun alueiden näkökulmasta tasapainoinen kokonaisuus, jonka vaikutukset vastaavat MAL 2023 -suunnitelman tavoitteisiin (hiilineutraali, hyvinvoiva, menestyvä).

Investointiohjelmassa on mukana hankkeita, jotka tukevat seudun logistiikan tai maankäytön edellytyksiä tai näitä molempia. Lähtökohtana on ollut muodostaa jatkumo MAL 2019 -suunnitelman investointiohjelmalle sekä yhteensovittaa investointiohjelmaa Väyläviraston valtakunnalliseen investointiohjelmaan. Hankkeiden osalta on huomioitu niiden suunnitelmavalmius ja toteutettavuus sekä seudullinen vaikuttavuus, kustannustehokkuus ja vaikutus maankäytön tai tavaraliikenteen kehittymiseen. Investointiohjelman kokonaiskustannukset ovat arviolta 3 mrd. euroa.

MAL 2023 suunnitelmaa on laadittu iteratiivisesti ja siitä on tehty kaksi versiota, joiden vaikutuksia on arvioitu. Suunnitelmaluonnosta on muokattu syksyn 2022 aikana vaikutusten arvioinnin tulosten sekä HLJ-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan yhteiskokouksista ja luottamushenkilötilaisuudesta saadun palautteen pohjalta. Tämän jälkeen luonnosta on muokattu poliittisissa taustakeskusteluissa alkuvuonna 2023. Suunnitelmaluonnos ei edusta Helsingin seudun kuntien lopullista sitoutumista, vaan kuntien kannat muodostetaan virallisesti lausuntokierroksen yhteydessä.

Suunnitelmaversiosta on laadittu tiivistetty versio, josta varsinaiset lausunnot pyydetään. Suunnitelmaluonnoksen vaikutusarviointia koskeva luku 6 päivitetään 17.4.2023 mennessä suunnitelmaluonnoksen toimia vastaavaksi. Taustamateriaalina on laajempi raportti, jossa toimenpiteiden taustoja on avattu yksityiskohtaisemmin. Suunnitelmaluonnos löytyy liitteestä 1 ja taustaraportti liitteestä 2.

Vaikutusten arviointi

MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointiselostus on laadittu suunnitelmaversioon 2 pohjalta. Vaikutusten arviointi päivitetään luonnoksen toimia vastaavaksi ja toimitetaan osaksi lausuntokierrosaineistoa viimeistään 17.4.2023.

Lausuntopyyntö

MAL 2023 -suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointiselostusluonnos lähetetään lausunnoille 3.4.-25.5.2023 väliseksi ajaksi. Päivitetty vaikutusten arviointi lisätään lausuntomateriaaliin viimeistään 17.4.2023. Kaikki halukkaat voivat antaa MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksesta palautetta myös MAL-nettisivuilla. Lausunnoissa eri toimijat voivat ottaa kantaa siihen, miten suunnitelmaa tulisi kehittää ja miten yhdessä sovitut tavoitteet voitaisiin saavuttaa.

Jatkovalmistelu ja suunnitelman hyväksyminen

Lausuntojen jälkeen suunnitelma ja vaikutusten arviointi viimeistellään HLJ-toimikunnan ja MAL-neuvottelukunnan ohjaamana. MAL 2023 -suunnitelman

hyväksyy maankäyttö- ja asumissisältöjen osalta HSYK ja lähettää ne edelleen kuntien hyväksyttäväksi. Liikennesisältöjen osalta HSL:n hallitus hyväksyy suunnitelman jäsenkuntiensa puolesta. Niiden kuntien osalta, jotka eivät ole HSL:n jäseniä, liikennesisällöt hyväksytään KUUMA-johtokunnan lähettämänä kuntakohtaisesti. Tavoitteena on saada suunnitelma hyväksytyksi kesän 2023 jälkeen. MAL 2023 -suunnitelman pohjalta valmistellaan ja neuvotellaan MAL-sopimuksen päivitys valtion ja seudun kuntien kesken.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) pyytää MAL 2023 -suunnitelman luonnoksesta ja sen vaikutusten arviointiselostuksen luonnoksesta lausunnot kunnilta, KUUMA-johtokunnalta, liikenne- ja viestintäministeriöltä, Väylävirastolta, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta, ympäristöministeriöltä, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, maakuntaliitolta sekä muilta sidosryhmiltä. Lausunnot pyydetään antamaan 25.5.2023 mennessä;
- b) valtuuttaa toimitusjohtajan täydentämään vaikutustenarviointiselostuksen luonnoksen lausunnoille lähtevän suunnitelmaluonnoksen toimia vastaavaksi ja edelleen toimittamaan sen lausunnonantajille 17.4.2023 mennessä; sekä
- c) lähettää MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen Helsingin seudun yhteistyökokoukselle HSYK, jotta HSYK osaltaan lähettäisi suunnitelmaluonnoksen lausunnoille.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

- Liite 1: MAL 2023 -suunnitelmaluonnos (28.3.2023)
Liite 2: MAL 2023 -suunnitelman taustaraportti (28.3.2023)
Liite 3: MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointiselostusluonnos (29.11.2022)

Tasahinnoitteluun siirtyminen vuoden 2024 aikana

79/02.02.00.00/2023 [Hinnoittelumallit]

Hallitus 28.03.2023 § 31

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Mari Flink, p. p. 040 715 0440;
tuotepäällikkö Vesa Jääskö, p. 050 531 1206

HSL:n strategia ja sen tavoitteet

HSL:llä on neljä strategista tavoitetta, joissa korostuvat päästöjen vähentäminen, asiakkaiden paluu joukkoliikenteeseen ja talouden tervehdyttäminen. Strategiset tavoitteet vuodelle 2025 ovat:

- Kohti päästötöntä joukkoliikennettä
- Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa
- Kustannustehokas joukkoliikenne
- Tasapainoinen talous

HSL:n tavoitteena on, että vuonna 2025 joukkoliikenteen Co2-päästöt ovat 90 prosenttia pienemmät kuin vuonna 2010, nousujen määrä on 400 miljoonaa ja lipputulot 400 miljoonaa euroa. Lisäksi HSL:n matkustajakilometrikustannuksen tavoitearvo vuodelle 2025 on 0,25 euroa/km.

HSL:n selvityksen perusteella parhaiten näihin strategisiin ympäristö- ja taloustavoitteisiin vastaa tasahinnoittelu: se lisää eniten joukkoliikennematkoja HSL-alueella ja vähentää eniten autokilometrejä ja päästöjä. Lisäksi tasahinnoittelun mukanaan tuoma kysynnän kasvu vähentää eniten paineita tuleviin hinnankorotuksiin.

Nykyisen vyöhykemallin tausta

HSL päätti nykyisiin vyöhykkeisiin siirtymisestä 2012-2013 (liite 1). Vyöhykkeisiin siirryttiin aikaisemmista kuntarajoihin perustuvista lipuista ja seutulipuista, jotka olivat seudulla käytössä vuodesta 1986. Silloinen seutuhinnoittelu koettiin epätasa-arvoisena, kun idässä pystyi matkustamaan Helsingin sisäisellä lipulla aina Sipoon rajalle saakka, lännessä seutulippuraja tuli vastaan aiemmin. Asukkaat kokivat myös hintaportaat liian suuriksi kuntarajan ylittävillä matkoilla. Lippujärjestelmä oli vaikeasti hahmotettava ja laajennettavuus uusiin HSL-kuntiin vaikeaa.

Nykyiset vyöhykkeet otettiin käyttöön huhtikuussa 2019 osana nykyisen matkakorttijärjestelmän uudistamista. Malliksi valikoitui ns. kahden kaaren malli, jossa B-vyöhyke ostetaan aina yhdessä A:n tai C:n kanssa. Vyöhykeuudistuksessa joukkoliikenteen hinnat laskivat merkittävästi erityisesti juuri B-vyöhykkeellä asuvilla (n. 650 000 asukasta).

HSL teki keväällä 2020 selvityksen vyöhykkeiden vaikutuksista joukkoliikenteeseen (liite 2). Tulosten perusteella joukkoliikenteen käyttö kasvoi vyöhykeuudistuksen myötä väestönkasvua nopeammin. Vyöhykeuudistuksen käyttöönoton jälkeen nähtiin uusia ennätyksiä sekä HSL:n lipunmyynnissä ja nousuissa. Erityisesti Espoon ja Vantaan B-vyöhykkeellä joukkoliikenteen lipunmyynti ja käyttö kasvoivat

merkittävästi. Myös A-vyöhykkeen juna- ja metroasemilla joukkoliikenteen käyttö kasvoi.

Uusi lippujärjestelmä ja hinnoittelun uudistaminen

HSL on valmistellut uuden joukkoliikenteen lippujen myynti- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa vuodesta 2020. Uusi palvelu korvaa nykyisen korttipohjaisen järjestelmän ja siirtää kaikki asiakkuudet ja tuotteet digitaaliseen taustaan ja tuo lähimaksumahdollisuuden kaikkiin liikennevälineisiin vuosien 2023-2024 aikana. Jatkossakin asiakkaat voivat ostaa lippuja kaikissa kulkuvälineissä, sovelluksella, verkkokaupassa ja myös fyysisissä palvelupisteissä. Kaikki asiakaspalveluun liittyvät toimet hoituvat jatkossa sekä verkossa, että palvelupisteessä. Asiakkaiden ei tarvitse erikseen asioida asiakaspalvelupisteissä elleivät he tarvitse erityistä tukea.

Osana lippujärjestelmän uudistamista on tarkasteltu vyöhykemallien edelleen kehittämistä vastaamaan paremmin HSL:n asiakkaiden ja omistajakuntien kestävän liikkumisen, päästöttömyyden ja taloudellisen vakauden tavoitteita. Koronan mukanaan tuoma pysyvä muutos työmatkoihin ja etätöiden yleistyminen ovat haastaneet HSL:n nykyisen lipputuotevalikoiman ja hinnoittelun. Näihin haasteisiin on pyritty löytämään vastauksia uusilla hinnoittelumalleilla.

Syksyllä 2021 HSL käynnisti laajan hinnoittelumalliselvityksen, jossa tutkittiin nykyisiin vyöhykerajoihin perustuvien vaihtoehtoisten hinnoittelumallien vaikutuksia liikkumiseen ja lipputuloihin Helsingin seudun liikenne-ennustemalli HELMETillä. Selvityksessä osallistettiin laajasti sidosryhmiä ja asiakkaita niin laadullisin, kuin määrällisin menetelmin. Eri vaiheissa tutkimuksiin ja haastatteluihin on osallistunut kymmeniä tuhansia asiakkaita.

Selvityksissä on ollut mukana kaikkiaan 7 erilaista vyöhykemallia lippujen hinnoitteluun:

1. Nykyinen vyöhykemalli ABCD uusilla hintasuhteilla, joissa pitkien matkojen hinta laskisi suhteessa lyhyisiin matkoihin. Myynnissä ei olisi enää erillistä D-vyöhykkeen lippua, vaan koko alueella pitäisi aina ostaa vähintään kahden vyöhykkeen lippu, eli D-vyöhykkeellä CD-lippu.
2. Kolmen vyöhykkeen ABC-malli, jossa olisi yhdistetty nykyiset C- ja D-vyöhykkeet.
3. Kolmen vyöhykkeen ABC-malli, jossa olisi yhdistetty nykyiset A- ja B-vyöhykkeet ja jossa voisi ostaa yksittäisen A-, B- tai C-vyöhykkeen lipun.
4. Tasahinnoittelu eli vyöhykkeetön malli, jossa yhdellä ja samalla lipulla saisi matkustaa koko HSL-alueella.
5. Kilometripohjainen hinnoittelu, jossa lipun hinta määräytyisi lähtöpisteen ja määränpään perusteella.
6. Oma vyöhyke, jossa lippu ostettaisiin asiakkaan itse määrittelemälle matkustusalueelle.
7. Kahden vyöhykkeen AB-malli, jossa Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen olisivat A-vyöhykkeellä ja muut HSL-kunnat B-vyöhykkeellä.

Kilometripohjainen ja vapaavalintaiseen omaan vyöhykkeeseen perustuva hinnoittelumalli (mallit 5 ja 6) karsiutuivat jo alkuvaiheessa jatkotarkasteluista, koska omavyöhykemalli osoittautui asiakkaille vaikeaselkoiseksi ja matkan lähtö- ja poistumispaikoihin perustuva hinnoittelu ei ole HSL-alueella teknisesti mahdollinen.

Kuntien lausunnot

HSL pyysi TTS-prosessin myötä kunnilta lausuntoja esitettyihin hinnoitteluvaihtoehtoihin kesällä 2022. Lausuntokierroksen jälkeen HSL toteutti uuden selvityksen, jossa mukana olivat aiemmassa tarkastelussa hyvin menestyneet tasahinnoittelu ja nykymalli uusin hinnoin, ilman erillistä D-vyöhykettä. Selvityksessä oli mukana myös uutena AB-malli, jossa A-vyöhykkeen muodostavat Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen ja jossa B-vyöhykkeellä sijaitsevat Kirkkonummi, Siuntio, Tuusula, Kerava ja Sipoo. Lisäksi arvioitiin uudelleen työmatkavähennyksen vaikutukset vuodelle 2024, koska pitkien joukkoliikennematkojen hintojen lasku kasvattaa kehyskuntien verotuloja (liite 4).

Tasahinnoittelun edut

Vaikutusanalyysien keskeinen johtopäätös on, että joukkoliikenteen käyttöä koko HSL-alueella voidaan edistää parhaiten kohtuullistamalla kalliiden ja pitkien joukkoliikennematkojen hintoja. Tällä voidaan myös varmistaa asetetut lipputulotavoitteet.

Tasahinnoittelu oli ensimmäisen vaiheen tarkastelluista malleista (mallit 1–4) ainoa, joka toteutti asetetut strategiset tavoitteet ja oli samalla asiakkaille mielekäs. Toisen vaiheen tarkasteluissa tulokset olivat hyvin samansuuntaisia (mallit 1, 4 ja 7). Tasahinnoittelu lisää tarkastelluista malleista eniten joukkoliikenteen käyttöä niin matkamäärien kuin kilometrisuoritteiden osalta. Malli vähentää eniten autoilua kaikilla vyöhykkeillä A:sta D:hen, mistä syystä myös hiilidioksidipäästöjen vähennys olisi suurin. Suuri osa asiakkaista kokee tasahinnoittelun selkeäksi, helppokäyttöiseksi ja oikeudenmukaiseksi malliksi, jossa rajaton matkustusoikeus tarjoaa nykyistä paremman palvelun.

AB-malli ei tuonut samanlaista yksinkertaisuutta tai selkeyttä mikä houkuttelisi käyttämään joukkoliikennettä enemmän. Sen sijaan korkea hintaporras A:n ja B:n välillä koettiin heikentävän joukkoliikenteen käyttöä. Liikennemallinnus myös kertoo mallin vähentävän joukkoliikennematkoja HSL-alueella, eikä se näin ollen tue HSL:n strategiaa. D-vyöhykkeen poisto nykymallista ei tuonut sellaista arvoa asiakkaille, joka perustelisi muutoksen toteuttamista.

Tasahinnoittelussa asiakkaita viehättää sen yksinkertaisuus ja helppous. Lisäksi asiakkaat pitävät mallia tasa-arvoisena, reiluna ja saavutettavana, koska se mahdollistaisi joustavan ja vapaan liikkumisen. Haastatteluissa monet kertoivat spontaanisti harkitsevansa kausilippuun siirtymistä, jos tasahinnoittelu tulisi käyttöön. Tämä lisäisi joukkoliikenteen suosiota vapaa-ajan matkoilla.

Tasahinnoittelu sai tutkituista vyöhykemalleista selvästi positiivisimman vastaanoton ja 62 % vastaajista piti sitä nykyistä mallia parempana. Asiakkaat kertoivat myös, että tasatariffi todennäköisimmin lisäisi joukkoliikennematkojen määrää ja saisi liikkumaan alueilla, joissa nyt ei tule käytyä sekä vähentäisi autoilua malleista eniten. Tasahinnoittelu ratkaisi myös vyöhykerajojen muistamisen ja niiden luoman hintaportaan ongelman.

Myös yritykset suosivat työntekijöille tarjottavassa työmatkaedussa tasahinnoittelua, koska se on niille selkein, tasapuolisin ja hallinnollisesti helpoin malli. Se varmistaisi malleista parhaiten työvoiman liikkuvuuden ja yritysten sijoittumismahdollisuudet koko seudulla.

HSL tuo lähimaksun joukkoliikenteeseen osana lippujärjestelmän uudistamista eli mahdollisuuden maksaa matka liikennevälineessä suoraan pankkikortilla. Lähimaksu on toiminnassa Suomessa jo mm. Turussa ja Tampereella. Tasahinnoittelu mahdollistaa lähimaksamiseen helpon matkustuskokemuksen, jossa asiakkaan ei tarvitse valita erilaisia tuotteita: riittää, että hän vilauttaa maksukorttia tai HSL-korttia lukijalle. Helppo liikennevälineeseen astuminen sujuvoittaa ja nopeuttaa liikennöintiä ja tuo myös liikennöintisäästöjä.

Tasahinnoittelu lisää muualta Helsingin seudulta Helsingin keskustaan tehtävien joukkoliikennematkojen määrää ja edistäisi siten malleista eniten keskusta-asioinnin, palveluiden ja elinkeinoelämän palautumista metropolialueen ytimessä.

Mallin yksinkertaisuus palvelisi sen jatkokehitystä, koska yksinkertaisen pohjan päälle on helpompi rakentaa uusia ominaisuuksia. Esimerkiksi kysyntää ohjaava ja joukkoliikenteen järjestämistä tehostava dynaaminen hinnoittelu voitaisiin tuoda osaksi palvelua ilman, että siitä muodostuu asiakkaalle monimutkainen ja hankalasti hahmotettava kokonaisuus.

Päätösehdotus ja perustelut

Esitetään, että HSL siirtyy tasahinnoitteluun vuoden 2024 aikana. Nykyisen vyöhykemallin muokkauksella, esim. vyöhykkeitä yhdistelemällä, ei saavuteta sellaisia etuja, että siirtyminen muuhun, kuin tasahinnoitteluun, olisi järkevää.

Tasahinnoittelu tukee parhaiten HSL:n sekä kuntien omien strategioiden tavoitteita, koska malli:

- Lisää joukkoliikennematkoja ja -suoritteita eniten sekä matkamäärien että kilometrisuoritteiden osalta (+829 000 joukkoliikennematkaa vuodessa).
- Vähentää eniten autoilua kaikilla vyöhykkeillä A:sta D:hen ja tukee siirtymää kestäviin kulkumuotoihin ja sen myötä kuntien päästövähennystavoitteiden saavuttamista (vähentää autokilometrejä 27 miljoonaa). Siirtää erityisesti pidempiä automatkoja joukkoliikenteeseen.
- Lisää kausilipputuotteiden käyttöä. Tällä on joukkoliikenteen käyttöä myös vapaa-ajan matkoilla edistävä vaikutus.
- Mahdollistaa uudenlaiset matkat joukkoliikenteellä.
- On kaikille helppo käyttää. Helppous parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Mallissa ei ole matkustamista heikentäviä hintaportaita.
- On yksinkertainen, minkä päälle on helpompi rakentaa uusia ominaisuuksia.
- Varmistaa parhaiten Helsingin keskustan matkustajamäärien kasvun ja sitä kautta keskustan elinvoimaisuuden.
- Tukee yritysten työmatkaetuna tarjottavien joukkoliikennelippujen myynnin kasvua

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 6 mukaan hallituksen tehtävänä on päättää lippujärjestelmän periaatteista.

Ehdotus

Hallitus päättää, että HSL-alueella otetaan käyttöön tasahinnoittelu hinnoittelumallina. Hinnoittelumalli otetaan käyttöön lipputilihankkeen myötä aikaisintaan vuoden 2024 alussa. Tällä päätöksellä ei päätetä vuoden 2024 hinnoista, vaan ne tuodaan myöhemmin hallituksen päätettäväksi.

Käsittely

Käsittelyn aikana puheenjohtaja Matias Pajula teki muutosehdotuksen esittelijän ehdotuksen hylkäämisestä ja että tasahinnoittelua ei oteta käyttöön. Varapuheenjohtaja Sauri kannatti puheenjohtajan ehdotusta. Koska oli tehty

esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, suoritettiin äänestys. Äänestystavaksi päätettiin nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattivat esittelijän ehdotusta, äänestivät JAA ja ne, jotka kannattivat Pajulan tekemää muutosehdotusta äänestivät EI. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä (Brax, Halava, Kauppinen, Liukkonen, Rajala ja Rydman) ja 8 EI ääntä (Kauppila, Korpinen, Laiho, Laisaari, Månsson, Rokkanen, Sauri ja Pajula). Puheenjohtaja totesi kannatetun vastaehdotuksen voittaneen äänestyksen ja tulleen hallituksen päätökseksi.

Äänestyksen jälkeen eriävän mielipiteen esittivät jäsenet Brax, Halava, Kauppinen, Liukkonen, Rajala ja Rydman.

Päätös

Hallitus päätti hylätä päätösehdotuksen ja että tasahinnoittelua ei oteta käyttöön.

Liitteet

Liite 1: Helsingin seudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän 2014 kaarimallin vyöhykerajat ja lippujen hinnoitteluperiaatteet

Liite 2: Vuonna 2019 käyttöön otetun vyöhykeuudistuksen vaikutukset: Vyöhykeuudistuksen vaikutukset ihmisten liikkumiseen

Liite 3: Hinnoittelumallien vaikutukset 14.6.2022 (lausuntokierros)

Liite 4: Uudet 2023 keväällä tutkitut hinnoittelumallit verrattuna nykymalliin vuoden 2024 hintatasossa

Liite 5: Täydennetty hinnoittelumallit-esitys, jossa on kuvattu hinnoittelumallityön taustat ja työn kokonaisuus

Eriävä mielipide

Vuoden 2022 tilinpäätöksen hyväksyminen

307/02.02.02.00/2022 [Vuoden 2022 tilinpäätöksen hyväksyminen]

Hallitus 28.03.2023 § 32

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelijat Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158;
taluspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Tilinpäätös vuodelta 2022

Kuntalain 113 §:n mukaan kuntayhtymän hallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä tilintarkastuksen jälkeen saatettava se yhtymäkokouksen käsiteltäväksi kesäkuun loppuun mennessä.

Kuntalain 115 §:n mukaan toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys yhtymäkokouksen hyväksymien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta. Toimintakertomuksessa on myös annettava tietoja sellaisista kuntayhtymän talouteen liittyvistä olennaisista asioista, jotka eivät käy ilmi taseesta, tuloslaskelmasta tai rahoituslaskelmasta. Tällaisia asioita ovat ainakin arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä. Kuntayhtymän hallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

Perussopimuksen 11 §:n mukaan kuntayhtymän tilinpäätöksestä päätetään viimeistään toukokuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa.

Tuloslaskelma

Tuotot

Lipputulot ovat yhteensä 309,7 milj. euroa ja ne ylittivät talousarvion 11,7 milj. eurolla (3,9 %). Talousarvion lipunmyyntiennuste perustui keskimäärin -23 % matkustajamäärän laskuun vuoteen 2019 verrattuna, kun toteutunut matkustajamäärien vähenemä oli 24 %.

Kunnat maksavat HSL:n kulut kuntaosuuksina siltä osin kuin niitä ei voida kattaa lipputuloin tai muilla tuloilla. Laskutetut kuntaosuudet olivat yhteensä muutetun talousarvion mukaiset 427,8 milj. euroa ja toimintakuluista niillä katettiin 58,3 %.

Tukia ja avustuksia saatiin yhteensä 66,8 milj. euroa, josta 49,2 milj. euroa oli koronatilanteesta aiheutuviin lipputulomenetyksiin ja kohonneisiin kustannuksiin myönnettyä tukea, 6,1 milj. euroa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea, 10,5 milj. euroa ilmastoperusteisen rahoituksen MAL-sopimuksissa sidottua tukea ja 1,0 milj. euroa muita tukia ja avustuksia.

Muut toimintatuotot olivat yhteensä 10,4 milj. euroa ja ne koostuvat pääosin tarkastusmaksutuloista sekä liikennöitsijöiltä laskutettavista matkakorttilaitteiden ja taukotilojen vuokrista. Tarkastusmaksutuloja kertyi 4,3 milj. euroa ja niistä kirjattiin 1,9 milj. euron luottotappiovaraus.

Kulut

Toimintakuluja toteutui yhteensä 733,9 milj. euroa, mikä jäi 10,5 milj. euroa alle muutetun talousarvion (1,4 %). Toimintakuluista 701,7 milj. euroa (95,6 %) oli palvelujen ostomenoja.

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat yhteensä 525,4 milj. euroa, 71,6 % HSL:n toimintakuluista. Operointikustannukset alittivat muutetun talousarvion yhteensä 9,1 milj. eurolla (1,7 %). Vuonna 2022 poltto- ja voiteluaineiden sekä muun energian hinnat nousivat merkittävästi enemmän kuin talousarviossa arvioitiin. Yhteensä bussiliikenteen kustannustaso nousi peräti 8,9 %, kun alkuperäisessä talousarviossa sen arvioitiin kasvavan 2,5 %. Junaliikenteen kustannukset alittivat talousarvion 4,4 milj. eurolla (5,4 %). Alitus johtuu pääosin VR:lle maksetuissa kannusteista, jotka poikkesivat ennustetusta. Metroliikenteen kustannukset ylittivät talousarvion 1,0 milj. eurolla (2,2 %), mikä johtui energiakustannusten hinnan noususta. Raitioliikenteen kustannukset alittivat talousarvion 2,1 milj. eurolla (3,8 %).

Jäsenkunnat ilmoittavat infralaskutuksensa kustannukset HSL:lle vuosittain. Kuluihin sisältyy 50 % pääoman poistoista ja koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut. Jäsenkuntien HSL:n käyttöön erillisillä sopimuksilla osoittaman joukkoliikenneinfraomaisuuden käytöstä maksettavat käyttöoikeuskorvaukset olivat yhteensä 140,1 milj. euroa ja toteutuivat muutetun talousarvion mukaisina. Lisäksi HSL hankkii ostopalveluna Leppävaarassa ja Eirassa sijaitsevien sähköbussien latausinfra 1,6 milj. euroa, jonka kustannukset alittavat talousarvion varauksen 0,1 milj. eurolla.

Muita kuin operointi- ja infrakustannuksia toteutui yhteensä 66,8 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 1,3 milj. eurolla (2,0 %). Nämä kustannukset sisälsivät ulkopuolisilta hankittavia palvelujen ostoja yhteensä 34,6 milj. euroa, 0,1 milj. euroa alle talousarvion.

Henkilöstökuluja toteutui yhteensä 22,5 milj. euroa, 1,6 milj. euroa alle talousarvion. Alituksesta 1,0 milj. euroa johtui vuoden 2021 henkilöstökustannuskirjausten oikaisusta. Tilinpäätöksen henkilöstökulut sisältävät varauksena 0,3 milj. euroa tulospalkkion maksamiseen. Vuoden lopussa HSL:n palveluksessa oli 406 henkilöä, henkilöstökustannuksia vastaava työpanos oli yhteensä 359 henkilötyövuotta.

Vuokrakuluja toteutui yhteensä 5,2 milj. euroa, ja ne alittivat talousarvion 0,1 milj. eurolla. Aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannuksiin käytettiin 0,8 milj. euroa sekä muihin kuluihin 3,6 milj. euroa. Muut kulut sisältävät tarkastusmaksutuloista toimintavuodelta 2022 kirjatun luottotappiovarauksen 1,9 milj. euroa.

Toimintatuottojen ja kulujen erotuksena syntyvä toimintakate oli 80,9 milj. euroa ylijäämäinen.

Rahoitus

Rahoituksen nettokustannuksiksi arvioitiin talousarviossa 0,1 milj. euroa. Talousarvio sisälsi varauksen vuonna 2020 nostetun talousarviolainan korkokuluihin. Talousarvio sisälsi myös lainanottovaltuutuksen vuodelle 2022, mutta uutta talousarviolainaa ei tarvinnut nostaa. Lainakanta 31.12.2022 oli 39,5 milj. euroa.

Vallitsevasta korkotasosta johtuen HSL joutui edelleen maksamaan rahoituslaitoksille kassavarojen maksuliiketeiltä negatiivista korkoa. Negatiivisten korkojen välttämiseksi tilikaudella on sijoitettuna kahteen eri rahastoon ylimääräisiä kassavaroja hallituksen hyväksymiä sijoitusperiaatteita noudattaen sekä yhdelle määräaikaiselle talletustilille. Rahoituksen nettotuotoksi muodostui tilinpäätöksessä 0,2 milj. euroa ja vuosikate rahoituserien jälkeen oli 81,1 milj. euroa ylijäämäinen.

Rahoituksen tunnusluvuilla mitattuna HSL:n kassan riittävyys oli tilinpäätöksessä vielä hyvällä tasolla ollen 47,7 päivää. Maksuvalmiussuhde eli Quick Ratio oli 2,12 (yleisesti 2-2,5 välillä olevaa arvoa pidetään hyvänä tasona).

Suunnitelmapoistot ovat yhteensä 19,1 milj. euroa ja ne ylittivät talousarvion 1,5 milj. eurolla. Uudet lähimaksamisen mahdollistavat lukijalaitteet on tavoitteena asentaa liikennevälineisiin vuoden 2023 aikana. Nykyisen lukijalaitteiden jäljellä oleva poistoaika on lyhennetty niin, että näiden laitteiden jäljellä olevat tasearvo poistetaan vuoden 2023 loppuun mennessä. Poistojen ylittyminen johtuu tästä poistoaajan muutoksesta.

Tilikauden tulos rahoituserien ja poistojen jälkeen on 62,1 milj. euroa ylijäämäinen, kun muutetussa talousarviossa oli varauduttu 14,7 milj. euron alijäämäväliseen tulokseen. Ylijäämä esitetään kirjattavaksi edellisten vuosien yli-/alijäämätileille. Ilman valtion lipputulomenetyksiin ja kohonneisiin kustannuksiin myöntämää koronatukea tilikauden ylijäämä olisi ollut 12,8 milj. euroa.

Vuoden 2022 Investointimenot ovat yhteensä 12,5 milj. euroa ja ne alittivat talousarvion 14,1 milj. eurolla (53,0 %). Investointimenoissa oli varauduttu lukijalaitteiden uusimiseen, joka siirtyy vuodelle 2023. Toteutuneista investoinneista 2,3 milj. euroa liittyi Opastinsillan toimitilojen remonttiin, 1,6 milj. euroa HSL-sovelluksen kehittämiseen, 1,3 milj. euroa lippu- ja informaatiojärjestelmän kehityshankintoihin ja muihin hankkeisiin käytettiin yhteensä 7,3 milj. euroa.

Taseen loppusumma 236,2 milj. euroa kasvoi edellisvuodesta 68,2 milj. eurolla.

HSL:n peruspääoma 31.12.2022 on 9,6 milj. euroa ja se säilyi edellisvuoden tasossa. Kun tilikauden ylijäämä, 62,1 milj. euroa, kirjataan edellisten tilikausien yli-/alijäämätileille, oma pääoma on tilinpäätöksessä 80,0 milj. euroa.

Talousarvion sitovat erät ja niiden toteutuminen

Hyväksyessään 30.11.2021 § 15 HSL:n vuoden 2022 talousarvion yhtymäkokous päätti, että sitovia määrärahoja talousarviossa ovat toimintakulut ja investointimenot ja sitova tuloarvio kuntaosuudet yhteensä. Yhtymäkokous hyväksyi 29.11.2022 § 15 muutoksen talousarvion sitovien erin toimintamenoihin ja kuntaosuustuloihin.

Talousarvion sitovat erät ja niiden toteutuminen:

	TA2022	Muutettu TA2022	Tilinpäätös 2022	ERO Muut. TA2022/TP2022	
Toimintamenot	731 000 000 €	745 000 000 €	733 893 306 €	-11 106 694	-1,5 %
Investointimenot	26 669 000 €	26 669 000 €	12 536 808 €	-14 132 192	-53,0 %
Kuntaosuudet	435 781 000 €	427 781 000 €	427 781 000 €	0	0,0 %

Kuntaosuudet toteutuivat muutetun talousarvion mukaisina. Toimintakulut jäivät 11,1 milj. euroa (1,5 %) alle talousarvion sitovan erän ja investointimenot 14,1 milj. euroa (53,0 %) talousarvion sitovasta erästä.

Hyväksyessään 30.11.2021 § 15 Toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2022-2024 Yhtymäkokous päätti, että vuonna 2022 HSL ei maksa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuta korkoa alijäämästä, eikä HSL maksa korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Perussopimuksen 14 §:n mukaan yhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat kevätyhtymäkokouksessa peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) ehdottaa yhtymäkokoukselle, että tilikauden ylijäämä, 62 059 284,26 euroa kirjataan edellisten vuosien yli-/alijäämätilille;

b) ehdottaa yhtymäkokoukselle, että HSL ei maksa korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta; sekä

c) hyväksyä ja allekirjoittaa tilinpäätöksen ja jättää sen tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä saattaa tilinpäätöksen tarkastuksen ja tarkastuslautakunnan valmistelun jälkeen yhtymäkokouksen käsiteltäväksi.

Käsittely

Jäsen Rokkanen poistui asian käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Tilinpäätös vuodelta 2022

HSL-tuloskortin toteuma vuodelta 2022 ja tulospalkkion maksaminen

365/02.02.00.00/2021 [HSL-tuloskortti 2022]

Hallitus 28.03.2023 § 33

Esittelijä Hallituksen puheenjohtaja Matias Pajula
Valmistelijat Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158;
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Tausta

HSL:n hallitus on päätöksellään 24.5.2022 § 57 hyväksynyt HSL:lle toistaiseksi sovellettavan tulospalkkiojärjestelmän. Päätöksen mukaan vuoden 2022 tulospalkkiojärjestelmään sovelletaan uuden tulospalkkiojärjestelmän mukaisia tulospalkkion laskenta- ja soveltamisehtoja.

Tulospalkkiojärjestelmä koskee koko HSL:n henkilöstöä. Tulospalkkiojärjestelmällä tuetaan HSL:n strategisten tavoitteiden suunnassa etenemistä ja toiminnallisten tavoitteiden saavuttamista. Tulospalkkiojärjestelmässä määritellään palkkion perusteena olevat tulostekijät, tavoitetasot ja tulostekijöiden keskinäiset painoarvot. Tulospalkkiota maksetaan normaalitavoitteiden ylittämisestä.

Vuoden 2022 tuloskortin toteuma

Hallitus vahvisti kokouksessaan 14.12.2021 § 138 HSL:n tuloskortin vuodelle 2022. Tuloskortti toteutumineen on esityslistan liitteenä. Tuloskortin kolme teemaa olivat houkuttelevat palvelut, tasapainoinen talous ja osaava ja innostunut henkilöstö. Tuloskortin tavoitteet toteutuivat 35,3 prosenttisesti. Parhaiten toteutuivat Houkuttelevat palvelut-teeman tavoitteet (15,2/30), kun taas heikoiten teemoista toteutui Osaava ja innostunut henkilöstön-teeman tavoitteet (toteuma 3,1/25). Tasapainoinen talous-teeman osalta saavutettiin toteuma 17,0/45. Yhteensä toteutumaksi tuli näin ollen 35,3/100.

Tulospalkkion määrä

Palkkiokaudelta maksettava tulospalkkio määräytyy kynnysehdon ylittymisen, mittarikohtaisten %-toteutumien ja niille asetettujen painoarvojen sekä kunkin palkkionsaajan palkkion laskemiseen käytettävän vuosipalkan perusteella. Kunkin palkkionsaajan maksimipalkkio on yhden kuukauden palkkaa vastaava summa maksetusta säännöllisestä vuosipalkasta laskettuna. Vuosipalkka määritellään bruttovuosipalkan kautta niin, että palkkasummaan ei lueta mukaan luontoisetuja, lisiä, korvauksia (esimerkiksi lisä- ja ylityökorvaus, työaikakorvaus, varallaolokorvaus), vuosilomapalkkaa, lomarahaa, tulospalkkiota, kokouspalkkioita, kertaluontoisia palkkioita tai muita näihin rinnastettavia eriä. Tarkemmat tulospalkkion maksamisen edellytykset on kuvattu hallituksen kokouksessaan 24.5.2022 § 57 hyväksymässä palkitsemisjärjestelmäkuvauksessa (liitteenä).

Kynnysehto ja maksamisen edellytykset täyttyvät

Hyvä kokonaistulos on tulospalkkion maksamisen edellytys. Tulospalkkion maksamisen kynnysehtona on, että HSL:n tulos on vähintään talousarvion mukainen. Tulospalkkiota varten ei talousarvioon varata erillistä määrärahaa. Mikäli syntynyt

kustannussäästö on pienempi kuin tulospalkkion toteuman edellyttämä maksutaso, tulospalkkiota voidaan maksaa vastaavasti kohtuullistettuna.

Kustannukset tarkoittavat HSL:n omasta toiminnasta syntyviä kustannuksia ja joukkoliikenteen operointikustannuksia. Tilinpäätöksessä 2022 HSL:n tilikauden tulos on 62 059 284,26 euroa ylijäämäinen, ilman koronatukea 12 826 284,26 euroa ylijäämäinen (muutettu TA oli 14,7 milj. euroa alijäämäinen). HSL:n oman toiminnan ja joukkoliikenteen operoinnin kustannukset ilman tulospalkkiovarausta ovat tilinpäätöksen mukaan 594 114 424 euroa ja muutetun talousarvion mukaiset kustannukset 604 268 347 euroa. Kustannussäästö on siten 10 153 923 euroa.

Vuoden 2022 talousarvioon ei tulospalkkiota varten varattu erillistä määrärahaa. Tulospalkkiot tulee kirjata tarkasteluvuoden kuluksi, mikäli se kirjanpitol teknisesti on mahdollista. Tilinpäätöksen 2022 henkilöstökuluihin on kirjattu tulospalkkiovarauksena 342 867 euroa. Saavutetut kustannussäästöt kattavat tulospalkkiosta aiheutuvat kustannukset.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hyväksyä vuoden 2022 HSL-tuloskortin mukaisen tulospalkkion toteumaksi 35,3 % sekä maksaa tämän mukaisesti toimitusjohtajalle tulospalkkiona 35,3 % yhden kuukauden varsinaista säännöllistä palkkaa vastaavan summan; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään viranhaltijoille ja työntekijöille vuodelta 2022 maksettavasta tulospalkkiosta hallituksen hyväksymän tulospalkkiojärjestelmän mukaisesti.

Käsittely

Toimitusjohtaja Nykänen ja johtajat Alakuijala, Flink, Perkiö, Puntanen ja Wallin poistuivat asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Vuoden 2022 tuloskortin toteuma
HSL:n tulospalkkiojärjestelmä 2023

Toisen asteen koulumatkatukilipputuotteen kehittäminen ja hinnan määrittäminen

77/02.02.00.00/2023 [Toisen asteen koulumatkatukiliput]

Hallitus 28.03.2023 § 34

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Mari Flink, p. p. 040 715 0440; ja
johtava yritysmyynnin asiantuntija Jemina Uusitalo, p. 044 055 7903

Toisen asteen opiskelijat ovat tietyin ehdoin oikeutettuja Kelan myöntämään koulumatkatukeen, jolla korvataan koulumatkojen kustannuksia. Toisen asteen oppilaitoksia ovat esimerkiksi lukiot ja ammatilliset oppilaitokset.

Koulumatkatuen hakeminen muuttuu koulumatkatukilain muutoksen yhteydessä 1.8.2023 siten, että opiskelijat hakevat koulumatkatukea pääsääntöisesti Kelan asiointipalvelussa OmaKelassa. Tieto Kelan myöntämästä etuudesta siirtyy rajapintojen kautta lippuja myyville tahoille, kuten HSL:lle. Opiskelija voi tämän jälkeen välittömästi hankkia matkalipun HSL-sovelluksessa, HSL:n palvelupisteessä tai kuntien palvelupisteissä.

Koulumatkatukilaisissa on säädetty kulkutavat, joiden perusteella tuki voidaan myöntää ja mihin tuen määrä perustee. TVV LMJ:n kautta toteutetussa Waltti-kaupunkien liikenteessä tuki määräytyy opiskelijan kulkeman matkan pituuden ja sen opetus- ja kulttuuriministeriön asetuksessa määrittelemän laskennallisen kustannuksen perusteella. HSL hakeutuu 1.8.2023 alkaen Toisen asteen koulumatkatuen Kela-laskuttajaksi, mikä toteutetaan TVV LMJ:n WalttiPro-järjestelmän kautta.

HSL arvioi uudesta lipputuotteesta syntyvän lisälipputuloa 11,5 miljoonaa euroa vuodessa. Tämän toteutuminen edellyttää nykyisiä laissa määriteltyjä taksoja.

Opiskelijalle myönnettyyn koulumatkatuen määrään vaikuttaa matkapäivien määrä kalenterikuukaudessa, koulumatkan pituus, kulkutapa ja se, onko opiskelija oikeutettu maksuttomaan koulutukseen. Opiskelija voi saada täysimääräisen koulumatkatuen tai puolet täysimääräisestä tuesta kalenterikuukaudessa. Osa maksaa tuetusta lipusta omavastuun ja osa ei.

HSL toteuttaa 1.8.2023 alkaen toisen asteen koulumatkatukiliput kaikkiin myyntikanaviin täyden kuun tuotteena (30 vrk kausilippu) sekä täyden että puolen kuun tukeen oikeutetuille. Opiskelija maksaa lipusta omavastuuosuuden, mikäli hänelle ei ole myönnetty koulumatkatukea ilman omavastuuta. Omavastuu veloitetaan opiskelijalta kuitenkin puolen kuun tai täyden kuun tuotteen opiskelijalle myönnetyn etuuden mukaan.

HSL:n tarkoituksena on, että tilipohjaisuuteen siirryttäessä tuotevalikoimaa täydennetään puolen kuun tuotteella.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 6 mukaan hallitus päättää lippujen hinnoista sekä alennus- ja vapaalippujen myöntämisperusteista.

Ehdotus

Hallitus päättää hyväksyä uusien toisen asteen koulumatkatukeen oikeutetuille opiskelijoille suunnattujen lipputuotteiden kehittämisen ja hinnoittelun seuraavasti:

-
- a) omavastuullisten opiskelijoiden asiakashinta täyden kuun tuotteelle on 38 euroa (sama hinta kaikille vyöhykkeille);
- b) omavastuullisten opiskelijoiden asiakashinta puolen kuun tuotteelle on 21,50 euroa (sama hinta kaikille vyöhykkeille); sekä
- c) puolen kuun tuotteen hinta HSL:n tariffissa on vastaava hinta kuin 14 vuorokauden kausilipun hinta.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Puitejärjestelyhankinta TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä (sidosyksikköhankinta)

867/02.08.00/2020 [Osakkuus TVV lippu- ja maksujärjestelmät Oy:stä]

Hallitus 28.03.2023 § 35

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Seppo Perkiö, p. 040 569 1683

HSL on omistajana TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ssä (nimi vaihtunut Waltti Solutions Oy:ksi), joka on joukkoliikenteen asiantuntijaorganisaatio ja tuottaa joukkoliikenteen IT-ratkaisuja Suomen kaupunkiseuduille. HSL on jo aiemmin hankkinut palveluja TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä.

Sidosyksikköhankintaa ja strategista kumppanuutta sekä puitejärjestelyn taustaa on esitelty hallitukselle seminaarissa lokakuussa 2022.

Hankinnan tausta

HSL ja TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy ovat valmistelleet yhteistyössä lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien uudistamista. Hankinta on yhden toimittajan puitejärjestely, jonka tavoitteena on lippu- ja maksujärjestelmäratkaisuiden sekä joukkoliikenteen informaatiopalveluiden yhteiskehittäminen.

HSL hankkii TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä joukkoliikenteen palveluihin liittyviä taustaratkaisuja sekä muita tuotteita ja palveluita, kuten:

- Joukkoliikenteen tilaajakohtaiset IT-ratkaisut
- Joukkoliikenteen yleiset tai kansalliset IT-ratkaisut
- Joukkoliikenteen valmisohjelmistot
- Integraatiot
- ICT-arkkitehtuuri
- Määrittely ja suunnittelu
- Palvelumuotoilu
- Ketterä ohjelmistokehitystyö
- Projektinhallinta
- Konsultointi
- Henkilövuokraus

Puitesopimus on voimassa toistaiseksi. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo neljältä vuodelta laskettuna on noin 30 miljoonaa euroa ilman arvonlisäveroa. Arvioitu vuosittainen kustannus tämän jälkeen on noin 7,5 miljoonaa euroa.

Hankintamenettely

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy on erityisalojen hankintalain (1398/2016) 25 §:ssä tarkoitettu HSL:n sidosyksikkö. Hankintaan ei siten sovelleta hankintalainsäädäntöä ja hankinta voidaan tehdä suoraan TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita puitesopimustoimittajaksi TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n (Waltti Solutions Oy:n); sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään puitejärjestelyyn perustuvista hankinnoista ilman euromääräistä rajaa sekä allekirjoittamaan hankintaa koskevat sopimukset.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, jonka molemmat sopijapuolet allekirjoittavat.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kevätyhtymäkokouksen koolle kutsuminen 23.5.2023

78/00.00.01/2023 [Yhtymäkokoukset vuonna 2023]

Hallitus 28.03.2023 § 36

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallinnon asiantuntija Anu Lehto, 040 516 8596

HSL:n perussopimuksen 14 §:n mukaan kevätyhtymäkokouksen tehtäviin kuuluvat:

- tilinpäätöksen, joka käsittää tuloslaskelman, taseen, rahoituslaskelman ja toimintakertomuksen vahvistaminen;
- toimenpiteistä, joihin tilinpäätöksen mukainen voitto tai tappio antaa aihetta päättäminen;
- peruspääoman koron määrästä ja maksamisesta päättäminen; sekä
- vastuuvapauden myöntämisestä päättäminen.

Lisäksi kevään yhtymäkokouksessa käsitellään ainakin seuraavat asiat:

- Sidonnaisuusilmoitukset

Hallintosäännön 49 §:n mukaan yhtymäkokouksen kutsuu koolle hallitus. Yhtymäkokouksen kokouskutsu ja esityslista julkaistaan kuntayhtymän verkkosivuilla.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokouksen kokouskutsu on lähetettävä, ellei erityisestä syystä ole tarpeen noudattaa lyhyempää kutsuaikaa, vähintään kuukautta ennen kokousta jäsenkunnille sekä tiedoksi kuntayhtymän hallituksen jäsenille.

Hallintosäännön 49 §:n 4 momentin mukaan kokouskutsussa on mainittava, jos kyseessä on sähköinen kokous ja ilmoitettava verkko-osoite sekä tila, jossa yleisö voi seurata kokousta.

Ehdotus Hallitus päättää

a) kutsua HSL:n yhtymäkokouksen koolle tiistaina 23.5.2023 klo 11.00 sähköisenä kokouksena ja/tai HSL:n päätoimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6, Helsinki;

b) valtuuttaa toimitusjohtajan laatimaan ja toimittamaan edellä esitetyn mukaisesti kokouskutsun ja esityslistan; sekä

c) pyytää jäsenkuntia nimeämään yhtymäkokousedustajansa yhtymäkokoukseen ja ilmoittamaan siitä HSL:n kirjaamoon perjantaihin 19.5.2023 mennessä, mikäli edustus yhtymäkokouksessa ei perustu asemavaltuutukseen tai aiempaan päätökseen.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 28.03.2023 § 37

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 1.3.–21.3.2023.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 28.03.2023 § 38

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Espoon Högnäs (alue 633000), asemakaavan muutosehdotus
- Lausunto Peurantie 20, asemakaava ja asemakaavan muutos nro 3643, osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Seppäinpuiston asemakaavan muutos nro 3646:n osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan
- Lausunto kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointitarpeista vuosille 2024–
- Tallimäen asemakaavaehdotus (hanke 10108)
- Lausunto Espoon Turvesuonristin (alue 120503) asemakaavan muutosehdotuksesta
- Lausunto Kallahden uudistuksen suunnitteluperiaatteista

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Pöytäkirjan ote §85, Kirkkonummen kunnanhallitus 13.3.2023
- Kaava 0267 Etelä-Nummelan osayleiskaava kaavaselostus
- Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista
- Arviomuistio sähköpotkulautailusta ja mikroliikkumisesta

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Espoon Högnäs (alue 633000), asemakaavan muutosehdotus (59/10.02.03/2023)
Lausunto Peurantie 20, asemakaava ja asemakaavan muutos nro 3643, osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (51/10.02.03/2023)
Lausunto Seppäinpuiston asemakaavan muutos nro 3646:n osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (50/10.02.03/2023)
Lausunto kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointitarpeista vuosille 2024–2033 (61/00.04.02/2021)
Tallimäen asemakaavaehdotus (hanke 10108) (53/10.02.03/2023)
Lausunto Espoon Turvesuonristin (alue 120503) asemakaavan muutosehdotuksesta (33/10.02.03/2023)
Lausunto Kallahden uudistuksen suunnitteluperiaatteista (18/10.02.03/2023)
Pöytäkirjan ote §85, Kirkkonummen kunnanhallitus 13.3.2023 (93/00.02.03/2023)
Kaava 0267 etelä-Nummelan osayleiskaava kaavaselostus (695/10.02.02/2020)
Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö Arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista (73/00.04.02/2023)
Arviomuistio sähköpotkulautailusta ja mikroliikkumisesta (73/00.04.02/2023)

Seuraava kokous

Hallitus 28.03.2023 § 39

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Vt. tulosalueen johtaja Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Ehdotus Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 25.4.2023 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 19.4.2023 klo 16.30 alkaen. Kokous pidetään HSL:n toimitiloissa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 29, § 30, § 32, § 36, § 37, § 38, § 39

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 31, § 33, § 34

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 35

Oikaisuohje

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä *hankintaoikaisu*). Päätöksestä ei voida valittaa markkinaoikeuteen (erityisalojen hankintalaki 25 §).

I Hankintaoikaisuohje

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankinta-oikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle:

Sähköpostiosoite: hsl(at)hsl.fi
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

II Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)

Postiosoite: HSL, PL 100, 00077

HSL Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki

Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.