

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 ratkaisu

322/08.01.01.00/2022 [Kilpailukierros 58]

Hallitus 25.04.2023 § 41

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Vantaalla, Keravalla ja Tuusulassa liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2024.

Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 13.12.2022 § 131 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 58/2023 kilpailukohteista 286–291. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista.

Sopimusten pituudet ovat kohteessa 286 kolme (3) vuotta, kohteessa 287 kaksi (2) vuotta ja kohteessa 288 viisi (5) vuotta. Lisäksi näihin sopimuksiin sisältyy mahdollisuus kahden (2) vuoden jatko-optioihin. Kohteiden 289, 290 ja 291 sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimuksiin sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailussa oli mukana 91 bussin liikenne, johon sisältyy noin 7,0 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla.

Kilpailutetun liikenteen osuus on 7,8 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 7,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 58/2023 sisältyneet linjat

Kohde 286

625	Tikkurila - Rekolanmäki
723	Päiväkumpu - Peijas

Kohde 287

964(K)	Hyrylä - Rannikonmäki
965(K,T)	Hyrylä - Jokela
966	Jokela - Terrisuo
967(K)	Jokela - Kellokoski

Kohde 288

313	Kaivoksela - Hämeenkylä
413	Martinlaakso - Myyrmäki
444	Kivistö as. - Riipilä

446	Kivistö as. - Kesäkylä
447	Kivistö as. - Kesäkylä
971	Kivistö - Keravan asema

Kohde 289

61	Rautatietori - Patola - Pukinmäki as. - Tapaninkylä
61N	Rautatietori - Patola - Pukinmäki as. – Töyrynummi
64	Rautatietori - Oulunkylä - Itä-Pakila
65	Rautatietori - Käpylä – Veräjälakso
66	Rautatietori – Maunula - Paloheinä
67	Rautatietori - Maunula - Torpparinmäki
67N	Rautatietori - Maunula - Paloheinä - Torpparinmäki
611	Rautatietori - Siltämäki - Suutarila – Tikkurila

Kohde 290

73	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
73N	Rautatietori - Viikki - Malmi as. - Puistola as. - Ala-Tikkurila
74	Hakaniemi - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. - Heikinlakso
74N	Rautatietori - Viikki - Malmi as. - Tapanila - Puistola as. – Heikinlakso

Kohde 291

79B	Siilitie (M) - Latokartano
506	Myllypuro (M) - Viikki - Viikinmäki - Arabia - Käpylä - Pasila as. - Ruskeasuo

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 22.3.2023 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui kymmenen (10) liikennöitsijää. Vekka Group Oy:n jättämää tarjousta kohteeseen 291 ei otettu mukaan tarjousvertailuun, koska tarjouspyynnössä asetetut kalustovaatimukset eivät kyseisen kohteen osalta täytyneet.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 24,6 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin seitsemällä prosentilla.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kilpailukohteisiin tulee kalustoksi yhdeksän (9) kappaletta dieselkäyttöisiä MiniB -tyypin pienkalustobusseja, 26 kappaletta 2-akselisia tyyppien A1 ja A2 busseja, joista 19:ssä käyttövoimana on sähkö; sekä 58 kappaletta 3-akselisia telibusseja, joista 34:ssä käyttövoimana on sähkö. Sähköbussien määrää lisätään sopimuskauden aikana kahdella (2). Kohteissa 289, 290 ja 291 tarjouspyynnössä sähköbusseille asetettu suoriteosuusvaatimus ylittyy noin seitsemällä prosenttiyksiköllä, jolloin tälle tarjouskilpailulle asetettu päästövähennämätavoite tulee ylittymään.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) hylätä Vekka Group Oy:n tarjouksen kohteeseen 291;
- b) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 286 liikennöimään Korsisaari Oy:n;
- c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 287 liikennöimään Taksikuljetus Oy:n;
- d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 288 liikennöimään Korsisaari Oy:n;
- e) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 289 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n;
- f) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 290 liikennöimään Tammelundin Liikenne Oy:n; sekä
- g) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 291 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite

Tarjousten vertailuliite (julkinen päätöksenteon jälkeen)