

27.03.2023

87/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002258, Päiväkummun
pientalotontit ja
virkistysalue]

Vastaanottaja

Vantaan kaupunki
Kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntö 13.3.2023
VD/557/10.02.04.00/2023

Lausunto Päiväkummun pientalotontit ja virkistysalue asemakaavan muutos 002258 OAS:sta

Kaavamuutosalue sijaitsee Päiväkummun kaupunginosassa. Kaupungin tavoitteena on kaavoittaa pientaloalueen laajennus ja lähivirkistysalue Vantaan yleiskaavan 2020 mukaisesti. Suurin osa kaava-alueen pinta-alasta kaavoitetaan yleiskaavan mukaisesti virkistyskäyttöön.

Alue rajautuu pohjoisessa ja lännessä Keravanjokeen, idässä Päiväkummun pientaloalueeseen ja etelässä Laurintiehen. Koko kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 22 ha, josta Vantaan yleiskaavassa on osoitettu pientalovaltaiseksi asuinalueeksi noin 5 ha ja muilta osin lähivirkistysalueeksi. Asuinalueen laajennuksen koko ja tarkka rajausta määritellään suunnittelun edetessä. Alue on nykyisellään pääosin metsää. Rekolan asema sijaitsee alueelta noin 1,5 km etäisyydellä ja etäisyys Lahdenväylälle on 1 km.

Suunnittelun läheisyydestä Laurintietä pitkin kulkevat linjat 721 Hakaniemi - Koivukylä asema, 721N Rautatientori - Koivukylä asema, 723 Päiväkumpu - Peijas, 724 Tikkurilan asema - Päiväkumpu. Lähimmät suunnittelualuetta palvelevat pysäkkiparit ovat Pikkukoski (V7309 ja V7310) sekä Onervantie (V7501 ja V7502). Onervantien pysäkin läheisyydessä on myös kaupunkipyöräasema.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kannattaa olemassa olevan yhdyskuntarakenteen kehittämistä hyvien kestävän liikkumisen kulkuyhteyksien varrella. Nyt suunniteltu pientaloalue sijaitsee suhteellisen lähellä Rekolan juna-asemaa, jolloin kevyenliikenteen yhteyksiin asemalle, Laurintien bussipysäkeille ja muihin lähipalveluihin tulee panostaa, jolloin pientaloasuminen on mahdollista ilman omaa autoa.

27.03.2023

87/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002258, Päiväkummun
pientalotontit ja
virkistysalue]

Kevyenliikenteen reittien tulee olla turvallisia, sujuvia ja esteettömiä sekä juna-asemalle, että Laurintien bussipalveluihin.

Suunnittelun aikana olisi hyvä selvittää ovatko nykyiset pysäkkiparit Pikkukoski (V7309 ja V7310) sekä Onervantie (V7501 ja V7502) parhailla mahdollisilla paikoilla alueen väestörakenteen kannalta, vai tulisiko niitä siirtää. Kaupunkipyöräasema sijaitsee hyvällä paikalla, joten voisi tutkia mahtuisiko pysäkkiä V7501 siirtämään lähemmäksi kaupunkipyöräasemaa ja kauppaa. Nyt pysäkkiparit sijaitsevat joukkoliikenteen kannalta optimaalisesti 400 metrin etäisyydellä toisistaan. HSL on mielellään mukana kestäviin liikkumismuotoihin liittyvässä jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 13.4.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.