

30.03.2023

96/00.04.02/2023
[Länsi-Helsingin raitiotiet
-hankkeen
Ympäristövaikutusten
arviointimenettelyn
tarpeet]

Uudenmaan ELY-keskuskirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntö 16.3.2023
UUDELY/2808/2023

Lausunto Länsi-Helsingin raitiotiet -hankkeen YVA-menettelyn tarpeesta

Länsi-Helsingin raitiotiet (LHR) on uusi joukkoliikenteen laajennushanke Helsingissä, jossa yhdistyy uusi säteittäinen joukkoliikenteen runkoyhteys pikaraitiotie sekä kantakaupunkiin tulevat raitioverkon laajennukset. Pikaraitiotien rooli on laajentaa raideliikenteen verkostoa, muodostaa joukkoliikenteen solmukohtia sekä mahdollistaa kantakaupunkimaista maankäyttöä Vihdintien ympäristössä.

Raitiotiehankkeen kokonaiskustannukseksi on arvioitu yleissuunnitelmassa (MAKU-indeksi 106,41, 2015=100) 160 miljoonaa euroa. Arvio sisältää niin raitiotiehankkeen suunnittelun kuin rakentamisen toteutuksineen sekä siihen liittyvän ja edellyttämän katuinfrastruktuurin toteutuksen. Hanke on mukana valtion ja kuntien MAL-sopimuksessa (2020–2031) sekä sille on osoitettu valtion puolelta enimmäisrahoitus 105 miljoonaa euroa.

Hankkeelle toteuttamiselle on todettu edellytyksiä, kuten Läntisen bulevardikaupungin maankäyttö ja siihen liittyvät katujärjestelyjen toteutukset sekä sähköverkon siirtoratkaisut. Muita edellytyksiä hankkeen asettamien tavoitteiden saavuttamiseksi ovat esimerkiksi Ruskeasuon varikkohanke, Turunväylän tiealueen järjestelyt sekä Mannerheimintien peruskorjaus.

Yleissuunnitelmassa hankkeelle esitettiin 4 eri toteutusvaihtoehtoa, joista valittiin vaihtoehtoa VE2+. Hankkeesta ollaan käynnistämässä vuonna 2023 hankesuunnitelman laatiminen. Alustavan aikatauluarvion mukaan hanke käynnistyy vuosien 2024–2026 aikana ja toteutus näillä näkymin ajoittuisi vuosille 2024–2031.

Hanketta ja sen vaikutuksia on kuvattu yleissuunnitelmassa. Raitiotiellä ei ole katsottu olevan laajoja vaikutuksia arvokkaisiin luontokohteisiin, koska se kulkee pääosin olemassa olevassa katu ympäristössä. Melu- ja värinävaikutuksia on arvioitu ja niille esitetään lieventämistoimenpiteitä.

30.03.2023

96/00.04.02/2023
[Länsi-Helsingin raitiotiet
-hankkeen
Ympäristövaikutusten
arviointimenettelyn
tarpeet]

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa 12.4.2023 mennessä siitä, tuleeko Länsi-Helsingin raitiotiet -hankkeeseen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. HSL sai lisäaikaa lausunnot 21.4.2023 asti.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta Helsingin seudulle (15 kuntaa) sekä suunnittelee ja järjestää toimialueensa (9 kuntaa) joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.

Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmaluonnos hyväksyttiin Helsingin seudun liikenteen hallituksessa 28.3.2023 ja Helsingin seudun yhteistyökokouksessa (HSYK) 29.3.2023. MAL 2023 -suunnitelmaluonnos ja sen vaikutustenarviointi ovat lausunnoilla 3.4.–25.5.2023. Loppuvuoden 2023 aikana käynnistyy myös seuraavan MAL-sopimuksen neuvottelut.

Lausuntopyynnön yhteydessä toimitettu valmisteluaineisto on varsin kattava sisältäen myös runsaasti arviointia hankkeen erilaisista vaikutuksista. HSL:n edustajat ovat osallistuneet Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelman laadintaan.

HSL ei pidä liikenteellisten ja maankäyttöön sekä asumiseen liittyvien vaikutusten kannalta tarpeellisenä YVA-menettelyn soveltamista hankkeeseen. Hankkeen yleissuunnitelma on huolellisesti laadittu ja se sisältää yleissuunnitelmatasolla riittävän vaikutusten arvioinnin. Hanketta voidaan myös YVA-menettelyn tarpeellisuuden kannalta verrata Raide-Jokeriin, jolta YVA-menettelyä ei vaadittu.

Hankesuunnitelman laadinnan yhteydessä HSL tunnistaa tärkeäksi päivittää liikenteelliset tarkastelut, matkustajamääräennusteet ja liikennöintikustannukset MAL 2040 -mukaisella liikenneverkolla.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula. Sähköposti muotoa etunimi.sukunimi@hsl.fi.

30.03.2023

96/00.04.02/2023
[Länsi-Helsingin raitiotiet
-hankkeen
Ympäristövaikutusten
arviointimenettelyn
tarpeet]

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 20.4.2023.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.