

Lähettilä: Himmi Mikko <Mikko.Himmi@vayla.fi>
Lähetetty: perjantai 28. huhtikuuta 2023 13.17
Vastaanottaja: oss; Kirjaamo
Aihe: Lausuntopyyntö: Rautateiden verkkoselostuksien 2023 ja 2024 muutokset sekä Syrjäsalmen ratasillan asia

Luokat: LIISA

Arvoisa vastaanottaja

Väylävirasto pyytää lausuntoanne Valtion rataverkon Verkkoselostuksien 2023 ja 2024 muutoksista.

Lausuttavana oleva aineisto on ladattavissa Väyläviraston internet-sivuilta:

<https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus>

Verkkoselostuksien 2023 ja 2024 muutokset ovat lausuttavana olevassa aineistossa pyritty korostamaan keltaisella taustavärillä.

Pyydämme toimittamaan lausuntonne 25.5.2023 klo 16:15 mennessä Väyläviraston kirjaamoon kirjallisesti tai sähköpostitse (kirjaamo@vayla.fi). Lausunnoissa pyydetään viittaamaan asianumeroihin seuraavasti:

Verkkoselostus 2024: VÄYLÄ/5289/07.01.01/2022

Verkkoselostus 2023: VÄYLÄ/7346/07.01.01/2021

Verkkoselostuksen lausunnon yhteydessä Väylävirasto pyytää lausuntoa Syrjäsalmen ratasillan sulkemisesta liikenteeltä.

Lausunnon pyytäminen perustuu komission delegeoituun päätökseen (EU) 2017/2075 yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2012/34/EU liitteen VII korvaamisesta (kohdat 14 ja 15).

Kohdan 14 mukaisesti rataverkon haltija päättää olla soveltamatta Syrjäsalmen ratasillan rakentamisen aikaisen totaaliakatkon osalta delegoidun päätöksen 8–12 kohdassa vahvistettuja määräaikoja, koska määräaikojen soveltaminen olisi kustannustehotonta ja aiheuttaisi tarpeetonta vahinkoa hyödykkeen (tässä tapauksessa nykyisen ratasillan) kunnon kannalta. Tällaisessa tapauksessa rataverkon haltijan on kuultava asianomaisia hakijoita ja keskeisiä palvelupaikkojen ylläpitäjiä viipymättä.

Väylävirasto tiedotti maaliskuun alussa, että Kiteellä Joensuun ja Imatran välisellä rataosuudella uuden sillan rakentamiseen liittyvän paalutuksen aikana vanhassa sillassa havaittiin liikettä yli Väyläviraston määrittelemien raja-arvojen ja liikenteelle asetettiin nopeusrajoitus. Uuden sillan rakennustyöt keskeytettiin tarkemman selvityksen ajaksi. Tarkemman selvityksen perusteella todettiin, että rakennustöiden jatkaminen edellyttää nykyisen sillan sulkemista liikenteeltä. Sillan kautta kulkeva junaliikenne ohjataan mahdollisuuksien mukaan korvaaville reiteille (pääasiassa Savon rata). Yhteensovitus korvaavien reittien sekä korvaavien kuljetusmuotojen käyttämisestä käydään Väyläviraston johdolla yhteistyössä rautatieliikenteen harjoittajien ja tarvittavilta osin rahdinantajien kanssa.

Jotta vanha silta saataisiin korvattua mahdollisimman nopeasti ja jotta korvaavien reittien ja kuljetusmuotojen käyttäminen saataisiin suunniteltua hallitusti, on ajatuksena jatkaa rakennustöitä helmikuun 2024 alussa (5.2.2024) ja näin ollen sillan olisi tarkoitus valmistua alustavasti lokakuussa 2024. Ratakapasiteettia ei ole vielä myönnetty kyseiselle ajankohdalle. Ratakapasiteetin jakoehdotus koskien aikataulukautta 2024 lähtee lausuntokierrokselle heinäkuun alussa ja jakopäätös julkaistaan elokuussa 2023.

Väylävirasto käsittelee annetut lausunnot ja järjestää palautetilaisuuden perjantaina 2.6.2023 klo 14-15. [Liity kokoukseen napsauttamalla tästä](#)

Tarvittaessa annan mielelläni lisätietoja lausuttavana olevista aineistoista.

Ystävällisin terveisin,
Mikko Himmi
Väylävirasto