

---

**Hallitus****AIKA** Tiistai 23.05.2023 klo 09:00 - 10:08**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
§ 51	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 52	Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2022	5
§ 53	Osavuosisikatsaus 1/2023	6
§ 54	Perussopimuksen lähettäminen kuntien hyväksyntään	8
§ 55	Lausunnon antaminen MAL 2023 -suunnitelman MA-osiosta	9
§ 56	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	13
§ 57	Tiedoksi merkittävät asiat	14
§ 58	Seuraava kokous	15

---

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Pajula Matias	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Sauri Pekka	Varapuheenjohtaja, Helsinki	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	saapui klo 9.24 § 55 käsittelyn aikana ja poistui klo 9.53 § 56 käsittelyn aikana
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Rajala Maria	Jäsen, Espoo	
	Rokkanen Sakari	Jäsen, Vantaa	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Ahsanullah Tarik	Varajäsen, Helsinki	
	Nieminen Pekka	Varajäsen, Vantaa	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Kauppinen Anna- Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	poistui klo 9.56 § 56 käsittelyn aikana
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Perkiö Seppo	Vt. tulosalueen johtaja	
	Puntanen Sini	Tulosalueen johtaja	
	Saarinen Jussi M	Tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Solala Janne	Yksikön päällikkö	

---

---

## ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Matias Pajula  
puheenjohtaja

Jussi M Saarinen  
pöytäkirjanpitäjä

---

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

24.5.2023

Elina Kauppila  
pöytäkirjantarkastaja

---

## PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa ([www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 24.5.2023.

---

---

## Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 23.05.2023 § 51

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

**Ehdotus** Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Elina Kauppilan (varalla Mia Laiho)

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

## Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2022

13/00.03.01.00/2022 [Arviointikertomus/arviointisuunnitelma 2021/2022]

Hallitus 23.05.2023 § 52

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194 ja  
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Kuntalain 121 §:n mukaan tarkastuslautakunnan tehtävänä on mm. arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet toteutuneet. Kunnanhallitus antaa valtuustolle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta. HSL:ssä hallitus antaa lausunnon arviointikertomuksesta yhtymäkokoukselle.

HSL:n hallintosäännön 24 §:n mukaisesti kuntayhtymän ulkoisesta valvonnasta vastaavat tarkastuslautakunta ja tilintarkastaja. Hallintosäännön 31 §:n mukaan tarkastuslautakunta esittää arviointikertomuksessa hallitukselle ja yhtymäkokoukselle ehdotuksen toimenpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

HSL:n tarkastuslautakunta on 19.4.2023 § 33 antanut yhtymäkokoukselle arviointikertomuksen vuodelta 2022. Arviointikertomuksessaan tarkastuslautakunta esittää HSL:n toimintaa koskevia suosituksia, kehittämissuhteita ja havaintoja.

Tarkastuslautakunnan suositukset ja kehittämissuhteet otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon vuoden 2023 toiminnassa ja ne huomioidaan lopullisen toiminta- ja taloussuunnitelman 2024-2026 laadinnassa.

Hallitus merkitsee tässä kokouksessa tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen tiedoksi ja valmisteleo syysyhtymäkokoukselle lausunnon vuoden 2023 aikana tehtävistä toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan arviointikertomuksessa esitettyjen kehotusten johdosta ryhdytään.

**Ehdotus** Hallitus päättää merkitä tiedoksi tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen ja valmistella syysyhtymäkokoukselle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomukset johdosta ryhdytään.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Arviointikertomus 2022

## Osavuositarkastus 1/2023

255/02.02.00.00/2022 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2023-2025]

Hallitus 23.05.2023 § 53

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194 ja  
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Vuoden 2023 ensimmäinen osavuositarkastus perustuu talouslukujen osalta pääosin neljän kuukauden toteutumatietoihin. Osavuositarkastus sisältää vuositasen ennusteen, johon sisältyy tässä vaiheessa vuotta epävarmuutta erityisesti matkustajamäärien kehittymisen ja sen seurauksena lipputulosten ennustamisen osalta. Kustannustaso nousi jyrkästi vuonna 2022, mutta on siitä hieman tasoittunut. Kustannustason vaihtelu aiheuttaa kuitenkin liikennöinnistä maksettavien operointikustannusten kehitykseen ja ennustamiseen epävarmuutta.

Osavuositarkastuksen tulosehdote perustuu skenaarioon, jonka mukaan nousijamääräehdote jää -12 % alle vuoden 2019 tason, mikä on lähellä talousarviossa arvioitua kehitystä. Vuoden 2023 talousarviossa lipputulotavoite on kunnianhimoinen ja se on vain 0,5 % alle vuoden 2019 toteuman.

Osavuositarkastusehdoteen mukaan tähän ei olla pääsemässä. Lipputulot jäävät ehdoteen mukaan 369,4 milj. euroon (TA 381,0 milj. euroa), mikä jäisi 3,6 % alle vuoden 2019 toteuman. Lipputulot ovat kuitenkin ehdoteessakin 19 % suuremmat kuin vuoden 2022 tulot. Valtion henkilökuljetuksiin myöntämä arvonlisäverokannan väliaikainen poisto ajalle 1.1.-30.4.2023 on vaikuttanut myönteisesti alkuvuoden tulokehitykseen. Lippujen hintoja korotettiin vuoden 2023 alussa keskimäärin 8 prosentilla.

Osavuositarkastusehdoteessa toimintatuottojen arvioidaan olevan vuositasolla 858,5 milj. euroa, 11,5 milj. euroa (1,3 %) talousarviossa arvioitua vähemmän. Toimintatuottoihin sisältyviä lipputulota arvioidaan kertyvän 369,4 milj. euroa eli 11,6 milj. euroa (3,0 %) talousarviossa ennakoitua vähemmän. Matkustajamäärien ehdotetaan jäävän 351 milj. nousuun, joka on hyvin lähellä talousarviossa arvioitua 349 milj. euron nousijamäärää. Tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 12,2 milj. euroa, joka vastaa talousarviossa arvioitua perustukien määrää.

Toimintakulujen arvioidaan olevan 860,3 milj. euroa ja alittavan talousarvion 15,3 milj. eurolla (1,8 %). Joukkoliikenteen operointikustannukset alittavat ehdoteen mukaan talousarvion arviolta 9,3 milj. eurolla (1,6 %). Suurin yksittäinen tekijä on bussiliikenteen operointi, jossa kustannustaso jää ehdoteen mukaan hieman talousarviossa arvioitua alemmalle tasolle.

Joukkoliikenneinfran käyttökorvaukset toteutuvat ehdoteen mukaan talousarvion mukaisena ollen yhteensä 200,7 milj. euroa. Infran käyttökorvaukset ovat kasvaneet 59,0 milj. euroa vuodesta 2022. Kasvu johtuu pääosin länsimetron Kivenlahden pääliikennöinnin aloituksesta ja siitä jäsenkunnille maksettavista käyttökorvauksista.

Investointimenojen arvioidaan nousevan 26,1 milj. euroon ja ylittävän talousarvio 2,7 milj. eurolla. Lähimaksamisen mahdollistavien lukijalaitteiden hankinta siirtyi edellisvuodesta kuluvaan vuoteen ja ylitysarvio johtuu näistä laitehankinnoista. Myös investointien poistojen ehdotetaan ylittävän talousarvio ollen noin 20,0 milj. euroa.

Edellä mainituista syistä johtuen tilikauden tuloksen arvioidaan olevan 21,2 milj. euroa alijäämäinen, kun talousarvio oli laadittu 21,7 milj. euron alijäämäiseksi. Tulosenuste on lähellä talousarviota. Vaikka tulojen ennustetaan jäävän alle talousarvion, myös kuluissa jäädään ennusteen mukaan talousarviosta.

Mikäli joukkoliikenteen käytön palautuminen on ennustettua hitaampaa tai matkustaminen vähenee uudelleen tai kustannustaso nousee uudelleen ennustetta rajummin, voi HSL:n tulos olla osavuositarkastuksen ennustetta huomattavastikin heikompi.

Sitovia määrärahoja talousarviossa ovat toimintakulut ja investointimenot sekä sitova tuloarvio kuntaosuudet yhteensä. Ensimmäisen osavuositarkastuksen perusteella sitova investointiarvio ylittyy. Talousarvion muutosesitys tuodaan hallitukseen ja yhtymäkokoukseen syksyllä, mikäli toisen osavuositarkastuksen jälkeen edelleen näyttää todennäköiseltä, että sitoviin eriin tulee ylitys.

**Ehdotus** Hallitus päättää merkitä tiedoksi osavuositarkastuksen 1/2023.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liite** Osavuositarkastus 1/2023

## Perussopimuksen lähettäminen kuntien hyväksyntään

42/00.01.00/2022 [Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, Perussopimus]

Hallitus 23.05.2023 § 54

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijat Tulosalueen johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194  
yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

HSL:n voimassaoleva perussopimus on tullut voimaan 1.1.2018. Perussopimuksen päivitystä on valmisteltu keväällä 2023 siten, että muutosten on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2024 alkaen. Taustalla on kuntalain siirtymäsäännös (21.5.2021/419) ja perussopimuksessa on huomioitu kuntalain 8 luvun muutokset. Lisäksi esityksessä on poistettu perussopimuksen ja hallintosäännön päällekkäisyyksiä.

**Ehdotus** Hallitus päättää pyytää Helsingin, Espoon, Vantaan, Kauniaisten ja Keravan kaupunkeja sekä Kirkkonummen, Sipoon, Siuntion ja Tuusulan kuntia antamaan lausuntonsa 31.8.2023 mennessä ehdotuksesta HSL:n uudeksi perussopimukseksi.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liitteet** Liite 1 Perussopimusehdotus, voimaantulo 1.1.2024 alkaen  
Liite 2 Perussopimukseen ehdotettujen muutosten koonti  
Liite 3 Nykyinen perussopimus, voimassa 1.1.2018 alkaen



## Lausunnon antaminen MAL 2023 -suunnitelman MA-osiosta

752/08.00.00.01/2020 [MAL-suunnitelma 2023]

Hallitus 23.05.2023 § 55

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685

Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 -suunnitelmaluonnos ja luonnos sen vaikutustenarviointiselostukseksi ovat lausunnoilla 3.4.-25.5.2023. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on vastannut suunnitelman liikennettä koskevan osion valmistelusta. HSL:n lausunto koskee MAL 2023 -suunnitelman maankäytön ja asumisen teemoja, jotka Helsingin seudun kunnat ovat yhdessä valmistelleet MAL-neuvottelukunnan johdolla.

Linkki lausuntoaineistoon:

<https://www.hsl.fi/hsl/mal>

### Tiivistelmä

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa lausunnossaan, että MAL 2023 -suunnitelmaa on valmisteltu hyvässä yhteistyössä eri toimijoiden kesken. HSL toivoo, että maankäytön ja liikenteen suunnittelu yhteistyötä tiivistetään myös MAL-suunnittelukierrosten välillä.*

*HSL:n näkemyksen mukaan suunnitelmassa tulisi kuvata tarkemmin, miten ensisijaiset maankäytön kehittämisvyöhykkeet on muodostettu. Suunnitelmassa kuvatut ensisijaiset maankäytön kehittämisvyöhykkeet eivät kaikilta osin sijaitse keskeisten joukkoliikenneyhteyksien varrella. Myös vyöhykkeiden sisällä tulisi kiinnittää huomiota maankäytön sijoittumiseen ja toteutumiseen. HSL esittää, että maankäytön ensisijaisia kehittämisvyöhykkeitä tulisi rajata siten, että tiivistämistä ohjataan nimenomaan joukkoliikennevyöhykkeille ja joukkoliikenteen solmukohtiin. Lisäksi uusiin joukkoliikenneyhteyksiin tukeutuvat kasvusuunnat tulisi arvioida tarkasti ja tutkia, voidaanko tarkastelualueilla toteuttaa kaupunkirakennetta, joka tukeutuu aidosti kestäviin kulkumuotoihin ja toteuttaa MAL-suunnitelmalle asetut tavoitteet. Kestävyystavoitteiden saavuttamiseksi maankäytön tulee olla tiivistä ja sekoittunutta sekä joukkoliikenteellä hyvin saavutettavaa.*

*HSL esittää, että asuntotuotannon riittävyyden varmistamisen lisäksi huolehditaan myös siitä, että joukkoliikenteen solmukohtiin sijoittuu riittävästi kohtuuhintaista asumista. Myös asuntotyyppien monipuolisuus ja muuntojoustavuus tulee varmistaa. HSL:n näkemyksen mukaan myös viheralueiden, erilaisten palveluiden ja keskustan ulkopuolisten työpaikka-alueiden sijoittumiseen tulee kiinnittää maankäytön suunnittelussa huomiota.*

*HSL esittää, että maankäytön suunnittelulla tulisi osaltaan pyrkiä mahdollistamaan autoton elämäntapa. MAL 2023 -suunnitelmassa on esitetty tähän hyvinä keinoina mm. kaupunkiuudistusalueiden ja asemanseutujen kehittämistä, maankäytön sekoittumista ja monipuolisuutta sekä ympäristön viihtyisyyden parantamista. Hybridihankkeissa tulee huolehtia siitä, että kaupunkikehittäminen ei tarpeettomasti nosta joukkoliikenteen kustannuksia. Maankäytön suunnittelussa tulee huomioida, että raskaan raideliikenteen varressa on vielä paljon hyödyntämätöntä potentiaalia*

*ilman, että tarvitaan uusia ratoja. Väljemmän asukastiheyden alueilla on tärkeää varata tilaa ja kehittää myös pyörien ja henkilöautojen liityntäpysäköintiä toimivien matkaketjujen varmistamiseksi. Liityntäpysäköinnin kokonaisuutta suhteessa maankäyttöön ja käytettävyyteen tulee suunnitella tarkemmin tiiviissä yhteistyössä HSL:n ja kuntien kesken.*

*HSL:n näkemyksen mukaan maankäytön suunnittelussa tulee varautua myös joukkoliikenteen kehittämisen edellytyksiin, kuten varikoihin ja terminaaleihin, ja osoittaa uusille varikoille konkreettiset sijainnit ja toteutusaikataulut. Erilaisten hankkeiden ja työmaiden keskinäiseen ajoitukseen ja niiden aiheuttamiin liikennejärjestelyihin tulee kiinnittää nykyistä enemmän huomiota, ja kuntien tulee myös koordinoida hankkeita keskenään.*

*HSL esittää, että joukkoliikenteen nopeuttamiseen, sujuvuuteen ja luotettavuuteen tulee panostaa maankäytön keinoin, sillä näiden kehittäminen lisää sekä liikennetuotannon kustannustehokkuutta että palvelun houkuttelevuutta matkustajille. Maankäytön suunnittelussa tulee varautua erilaisten päästöttömien energianlähteiden jakeluverkkoihin.*

*MAL 2023 -suunnitelman valtion joukkoliikennetuki kohdistuu nyky muodossaan pääosin uusiin raideliikenneinvestointeihin ja ohjaa maankäytön ja infran suunnittelua tekemään mahdollisimman paljon uusia investointeja. Suunnitelmassa tulisi tutkia, voisiko rahoitusta kanavoida uusinvestointien lisäksi tai sijaan olemassa olevan järjestelmän kehittämiseen, jotta jo tehdyistä investoinneista saataisiin paras mahdollinen hyöty yhdessä maankäytön kehittämisen kanssa.*

*Suunnitelman vaikutusten arviointitulosten perusteella seudun päästövähennystavoitteita ei tulla saavuttamaan suunnitelman toimenpiteillä. Kestävien kulkumuotojen roolin vahvistaminen ja kestäviin kulkumuotoihin tukeutuva maankäyttö ovat tärkeitä keinoja kohti hiilineutraaliustavoitteita, ja HSL:n näkemyksen mukaan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan vahva poliittinen ohjaus kestäviin kulkumuotoihin. Päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi autoilun suoritteiden kasvu tulee saada pysäytettyä ja suoritteita pienennettyä, ja tähän tarvitaan kestävää liikkumista tukevaa maankäyttöä sekä myös autoilua rajoittavia toimenpiteitä.*

*Seuraavalla MAL-suunnittelukierroksella vaikutusten arviointiin tulisi lisätä yhteenlasketut tavoitteet kestävien kulkumuotojen markkinaosuuksille kunta- ja aluetasolla. Suunnittelussa on tärkeää tunnistaa eri alueiden erot sekä esimerkiksi vaikutukset eri väestöryhmiin ja ottaa nämä huomioon tavoitetasojen laadinnassa ja liikennejärjestelmän ja maankäytön toimenpiteiden suunnittelussa ja yhteensovittamisessa.*

### **Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma (MAL 2023)**

Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelma on strateginen, Helsingin seudun 14 kuntaa kattava suunnitelma. Suunnitelma ilmaisee seudun kuntien yhteisen tavoitetilän seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. MAL 2023 jatkaa seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelun perinnettä ja päivittää edellisen MAL 2019 -suunnitelman. MAL 2023 -suunnitelma toimii kuntien puolelta lähtökohtana valtion ja kuntien väliselle MAL-sopimukselle, jossa sovitaan tärkeimmistä lähivuosien maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä Helsingin seudulla.

Visiona on, että Helsingin seutu on vuonna 2040 Euroopan kestävimmin kasvava ja ihmisläheisin metropolialue. Seutu saavuttaa vision mukaisen tulevaisuuden vuoteen 2040 mennessä vastaamalla suunnitelmalle asetettuihin kolmeen päätavoitteeseen: hiilineutraaliin, hyvinvoivaan ja menestyvään Helsingin seutuun.

MAL-suunnitelma tiivistää ne keskeiset yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja asuntotarjonnan kehittämisen toimenpiteet ja seudun tavoitellut ominaispiirteet, jotka toteuttavat suunnitelmalle asetettuja tavoitteita. Kiteytetysti MAL 2023 -suunnitelman sisältö voidaan kuvata viiden kohdan mukaan:

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestävän liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

MAL 2023 -suunnitelma sisältää lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointi sisältää SOVA-lain (200/2005) mukaiset velvoitteet sekä laajemmin maankäytön, asumisen ja liikenteen seudullisen suunnittelun kannalta merkittäviksi tunnistettujen osa-alueiden arvioinnin. Arviointi on tehty MAL 2023 vaikutusten arviointiohjelman pohjalta.

Helsingin seudun kehitys on MAL-suunnitelman hiilineutraaliustavoitteen kannalta oikeansuuntaista, mutta riittämätöntä. Liikenteen CO<sub>2</sub> -päästövähennystavoitetta ei saavuteta suunnitelman toimenpiteillä. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus lisääntyy kuitenkin kolme prosenttiyksikköä vertailupohjaan verrattuna. Asumisen energiankulutus laskee seudun kasvusta huolimatta ja suunnitelmalla voidaan tukea tavoitteeseen pääsyä. Seudun kasvu luo haasteita ympäristölle, mutta joukkoliikenteen varrelle tiivistyvä kaupunkirakenne tukee pitkällä aikavälillä kestäviä elintapoja.

Hyvinvoiva -tavoitteen kannalta seudun kehitys on oikeansuuntaista. Kokonaisuutena MAL-suunnitelman vaikutukset hyvinvoivaan seutuun sijoittuvat mahdollistavan ja kannustavan vaikutuksen tasolle. Vaikka suunnitelman toimenpiteet tukevat laajasti hyvinvoinnin eri osa-alueiden oikeansuuntaista kehitystä, liittyy tavoitteen toteutumiseen epävarmuutta. Hyvinvoinnin arvioidaan kasvavan seudulla suunnitelman vaikutuksesta, mutta monet toimet edellyttävät konkretisointia erityisesti kuntatason suunnittelussa sekä MAL-suunnitelman jatkotyöstössä.

Seudun kehitys on myös Menestyvä-tavoitteen kannalta oikeansuuntaista. Järjestelmätason yhteiskuntataloudellinen tehokkuus on suunnitelmassa tavoitteen mukaisesti yli 1 (1,18). Kestävien kulkumuotojen matka-aikahyödyt ja saavutettavuusparannukset ovat merkittäviä ja työpaikkojen kasautuminen lisääntyy. Joukkoliikennematkustajat hyötyvät merkittävästi lipunhintojen alentamisesta.

---

Suunnitelma valmistellaan lausuntokierroksen pohjalta kesällä, ja viedään päätöksentekoon syksyllä 2023. Tavoitteena on, että MAL 2023 -suunnitelman valmistumisen jälkeen suunnitelman pohjalta voidaan neuvotella seuraava 12-vuotinen MAL-sopimus.

<b>Ehdotus</b>	Hallitus päättää antaa Helsingin seudun MAL 2023-suunnitelmaluonnoksen maankäytön ja asumisen teemoista liitteen mukaisen lausunnon.
<b>Käsittely</b>	Käsittelyn aikana hallituksen jäsen Maria Rajala esitti asian jättämistä pöydälle. Hallituksen jäsenet Sirpa Kauppinen ja Elina Kauppila kannattivat ehdotusta.
<b>Päätös</b>	Hallitus päätti jättää asian pöydälle.
<b>Liite</b>	Lausunto Helsingin seudun MAL 2023-suunnitelmaluonnoksen maankäytön ja asumisen teemoista

---

## Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 23.05.2023 § 56

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 18.4.–15.5.2023.

**Ehdotus** Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

**Käsittely** Ennen hallituksen käsittelyä hallituksen jäsen Elina Kauppila oli tehnyt vastaesityksen, jonka mukaan palvelumaksua koskeva asia tulisi ottaa hallituksen käsittelyyn. Hallituksen jäsen Heli Halava kannatti ehdotusta. Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, suoritettiin äänestys. Äänestystavaksi päätettiin nimenhuutoäänestys. Ne, jotka kannattivat esittelijän ehdotusta äänestivät JAA, ja ne, jotka kannattivat Kauppilan tekemää muutosehdotusta äänestivät EI. Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä (Ahsanullah, Brax, Liukkonen, Pajula, Rokkanen ja Rydman, 6 Ei ääntä (Halava, Kauppila, Kauppinen, Nieminen, Rajala ja Sauri ja 1 TYHJÄ ääni (Månsson). Hallituksen jäsen Laiho ei osallistunut äänestykseen. Puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen voittaneen puheenjohtajan sitä kannatettua ja tulleen hallituksen päätökseksi.

Hallituksen jäsen Mia Laiho poistui klo 9.53 § 56 käsittelyn aikana ennen äänestystä

**Päätös** Hallitus päätti hylätä vastaehdotuksen ja olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Liite Päätösluettelo

## Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 23.05.2023 § 57

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Länsi-Helsingin raitiotiet -hankkeen YVA-menettelyn tarpeesta
- Lausunto Aviapoliksen lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteista
- Postitorin kiertoliittymän- ja Tunnelitien katusuunnitelmat
- Lausunto Unikkotie 10 ja 12 asemakaavan muutoksesta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Helsingin kaupungin kaupunginvaltuuston pöytäkirjanote 5.4.2023 § 87 Pasilan Eteläisen Postipuiston asemakaavan muutos (nro 12565)
- Ilmoitus hyväksymispäätöksestä, Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola–Kolmiranta
- Lausuntopyyntö Rautateiden verkkoselostuksien 2023 ja 2024 muutoksista sekä Syrjäsalmen ratasillan sulkemiselta liikenteeltä
- Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö; Luonnos hallituksen esitykseksi: laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (rautatieasemien esteettömyyspalvelu ja tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset)

**Ehdotus** Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liitteet** Lausunto Länsi-Helsingin raitiotiet -hankkeen YVA-menettelyn tarpeesta (96/00.04.02/2023)  
Lausunto Aviapoliksen lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteista (69/10.02.03/2023)  
Postitorin kiertoliittymän- ja Tunnelitien katusuunnitelmat (118/10.02.03/2023)  
Lausunto Unikkotie 10 ja 12 asemakaavan muutoksesta (112/10.02.03/2023)  
Helsingin kaupungin kaupunginvaltuuston pöytäkirjanote 5.4.2023 § 87 Pasilan Eteläisen Postipuiston asemakaavan muutos (nro 12565) (119/10.02.03/2023)  
Ilmoitus hyväksymispäätöksestä, Mt 110 (Turuntie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veikkola–Kolmiranta (269/08.00.00.03/2022)  
Lausuntopyyntö Rautateiden verkkoselostuksien 2023 ja 2024 muutoksista sekä Syrjäsalmen ratasillan sulkemiselta liikenteeltä (275/08.00.00.03/2022)  
Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö; Luonnos hallituksen esitykseksi: laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (rautatieasemien esteettömyyspalvelu ja tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset) (132/00.04.02/2023)

**Seuraava kokous**

Hallitus 23.05.2023 § 58

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

**Ehdotus**

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 13.6.2023 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Hallituksen seminaari pidetään perjantaina 26.5.2023 klo 8.30 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa. Ennen seminaari pidetään ylimääräinen hallituksen kokous 26.5.2023 klo 8.00 alkaen.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

---

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 51, § 52, § 53, § 54, § 55, § 56, § 57, § 58**

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.