

MAL 2023 -suunnitelman lausuntojen käsittely

752/08.00.00.01/2020 [MAL-suunnitelma 2023]

Hallitus 13.06.2023 § 65

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen

Valmistelija Strategia -tulosalueen johtaja Sini Puntanen, +358 4050 133 62
Yksikön päällikkö Johanna Järvinen, +358 505314834

MAL 2023 -suunnitelmaluonnos oli julkisesti nähtävillä ja lausunnoilla 3.4.-25.5.2023 ja vaikutusten arviointiohjelmaluonnos 14.4.-25.5.2023 välisen ajan. Nähtävillä olo toteuttaa viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annettua lakia (2005/200, SOVA-laki).

Lausuntopyyntö on toimitettu lausunnonantajille ja kannanottopyyntö kannanottojen antajille sähköpostitse. Lisäksi lausunto- ja kannanottopyyntö liitemateriaaleineen on ollut nähtävillä [HSL:n MAL-sivustolla](#). Lausunnonantajille ja muille kiinnostuneille järjestettiin info- ja keskustelutilaisuus 17.4.2023.

MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksesta ja sen vaikutusten arvioinnista on saatu lausuntoja ja kannanottoja yhteensä 44 kappaletta. Asukaspalautteita on saatu yhteensä 10 kappaletta. Lausuntokoosteesta puuttuu Kauniaisten kaupungin lausunto ja sen osalta on hyödynnetty lausuntoluonnosta (lopullinen lausunto saadaan 19.6.2023). MAL 2023 -suunnitelma viimeistellään lausuntojen, kannanottojen ja asukaspalautteen pohjalta elokuun 2023 aikana. Suunnitelman muutostarpeet tullaan arvioimaan toimenpiteiden seudullisen merkityksen ja vaikutusten pohjalta.

Lopulliset lausunnot on saatu seuraavilta tahoilta:

- Helsingin kaupunki
- Hyvinkään kaupunki
- Mäntsälän kunta
- Nurmijärven kunta
- Siuntion kunta
- Keravan kaupunki
- Vihdin kunta
- Järvenpään kaupunki
- Vantaan kaupunki
- Tuusulan kunta
- Kirkkonummen kunta
- Pornaisten kunta (yhtyi KUUMA-seudun lausuntoon)
- Sipoon kunta
- Espoon kaupunki
- HSL
- HSY
- KUUMA-seutu
- Uudenmaan liitto
- Päijät-Hämeen liitto
- Hämeen liitto
- Keski-Uudenmaan ympäristökeskus
- ELY-keskus
- Traficom
- Väylävirasto

- Ympäristöministeriö
- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Valtiovarainministeriö
- Porvoon kaupunki
- Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy
- Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus ARA

Kannanotot seuraavilta tahoilta:

- Helsingin satama
- Etelä-Suomen kuljetusyrittäjät ry
- Finavia
- Helsingin seudun kauppakamari
- Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry
- Rakennusteollisuus RT ry
- Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa ry
- VR-Yhtymä
- Helsingin seudun yrittäjät ry
- Yhdyskuntasuunnittelun seura
- Linja-autoliitto
- Yhteinen toimialaliitto
- Tulevaisuuden tutkimuksen seura
- Helsingin seudun pyöräilijät
- Suomen Yrittäjät
- Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Seuraavat tahot ovat hakeneet lausunnon jättämiselle lisää aikaa:

- Kauniaisten kaupunki 19.6. saakka (lausuntoluonnos huomioitu koosteessa).

Yleisiä huomioita lausunnoista

Suunnitelmalle asetettuja tavoitteita ja toimenpiteitä pidettiin lausunnoissa lähtökohtaisesti hyvinä ja kannatettavina. Lausunnoissa pidettiin hyvänä, että MAL-suunnittelussa on kattavammin huomioitu pääkaupunkiseudun ohella myös KUUMA-kuntien erityispiirteitä.

Maankäytön osalta yhdyskuntarakenteen tiivistäminen ja kehittäminen liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen ja kestävästä liikkumisesta edistään koettiin kannatettavana. Monet lausunnonantajat näkivät kuitenkin suunnitelmaluonnoksen toimenpiteet riittämättöminä hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseksi. Osa hyväksyi, ettei hiilineutraalisuustavoitetta saavuteta. Lausunnoissa oli teemoja, joita koskevat näkemykset olivat ristiriitaisia.

Investointiohjelma nähtiin pääosin hyvänä, mutta siihen esitettiin myös joitakin muutoksia. Valtio-osapuolten lausunnoissa tuotiin esille, että valtiontalouden tilanne aiheuttaa haasteita tulevaisuudessa valtion rahoitusosuudelle. Suunnitelman kustannusarviota pidettiin epärealistisena suhteessa Liikenne 12 –rahoitusraamin. Jatkovalmistelussa suunnitelmaan sisältyvien toimenpiteiden vaikuttavuutta tulee arvioida ja priorisoida. Kunnat peräänkuuluttivat valtion rahoituksen lisäämistä maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteisiin.

Eryteisesti raskaan liikenteen taukopaikkojen toteuttaminen ja nykyisen liikennejärjestelmän tehostamis- ja ylläpitotoimenpiteet nähtiin tärkeinä. Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä koskevia toimenpiteitä toivottiin painotettavan suunnitelmassa enemmän.

Vaikutusten arviointia ja sen sisältämiä toimenpide-ehdotuksia jatkovalmisteluun pidettiin pääosin hyvinä. Lausunnoissa tuotiin esille MAL-suunnittelun monimutkainen

päätöksentekorakenne sekä tarve laatia arviointi suunnittelu- ja päätöksentekoprosessista.

Ehdotus	Hallitus päättää merkitä tiedoksi lausuntokoosteen (pvm) MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksesta ja vaikutusten arviointiluonnoksesta
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liitteet	MAL 2023 -lausuntokooste 6.6.2023