

31.05.2023

128/10.02.03/2023
[Malmin
koulukampuksen
asemakaavan muutos]**Vastaanottaja**Helsingin kaupungin kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi**Viite**Lausuntopyyntöne 24.4.2023
HEL 2023-003389**Lausunto Malmin koulukampuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

Kirkonkyläntien varrelle keskitetään perusopetus- ja varhaiskasvatuspalveluja. Kortteliin 38117 Kirkonkyläntie 17 koulukiinteistön yhteyteen suunnitellaan perusopetuksen ja varhaiskasvatuksen yhteistä Malmin koulukampusta, johon sijoitetaan tiloja Malmin peruskoululle ja päiväkodeille. Koulukampusta varten tarvitaan lisää rakennusoikeutta ja suurempi tontti. Tontti muodostetaan nykyisestä koulutontista ja viereisestä rakentamattomasta Y-tontista. Tonttien rajamuutoksia tutkitaan. Koulun pihatoimintoja sijoitetaan myös pallokentän alueelle. Suojeltu koulurakennus säilytetään. 1980-luvun liikuntasalirakennus puretaan ja alueelle suunnitellaan uudisrakennus. Viikin – Malmin pikaraitiotiehen varaudutaan laajentamalla Kirkonkyläntien katualuetta tonteille.

Kirkonkyläntietä liikennöi tällä hetkellä useita HSL:n bussilinjoja, kuten runkolinja 560. Tulevaisuudessa Kirkonkyläntielle on suunnitteilla Viikin – Malmin pikaraitiotieliinja. HSL on antanut 8.4.2021 lausuntonsa Malmin keskustan suunnitteluperiaatteista, ja tämän lausunnon periaatteet ovat edelleen voimassa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Malmin kaupunki-uudistusalueen kehittäminen tukee MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen tavoitteita. On hyvä, että kaavamuutoksella parannetaan kestäviin kulkumuotoihin tukeutuvan alueen houkuttelevuutta. Liikkumisympäristöllä on myös merkittävä vaikutus kestävien kulkumuotojen houkuttelevuuteen ja käyttöön.

Suunnitelman lähtökohtana on koulu- ja päiväkotiverkon keskittäminen. Pidemmät etäisyydet lähipalveluihin lisäävät liikennesuoritteita, ja palveluverkon muutoksilla voi olla myös vaikutuksia kulkutapavalintoihin.

31.05.2023

128/10.02.03/2023
[Malmin
koulukampuksen
asemakaavan muutos]

Suunnittelussa tulee pyrkiä siihen, että muutos ei lisää henkilöautoliikenteen suoritteita.

HSL kannattaa sitä, että kaavamuutoksella parannetaan kestävien kulkumuotojen toimintaedellytyksiä sekä raitiotien tilavarauksilla että kävelyn ja pyöräilyn järjestelyillä. Raitiotien esitetyt järjestelyt ovat HSL:n näkökulmasta toimivia. Alueen suunnittelussa tulee priorisoida pikaraitiotien sujuvuutta mm. liittymäjärjestelyin, mutta myös jatkossakin vilkkaan bussiliikenteen toimintaedellytykset tulee varmistaa. On hyvä, että suunnitelmassa vältetään pysäköintiä joukkoliikennekadulla. Suunnittelumateriaalissa kävelyn ja pyöräilyn verkko on myös pääosin hyvin toteutettu. Jatkosuunnittelussa tulisi esittää vaihtoehtoinen ratkaisu alueen eteläisen bussipysäkin osalta, joka nyt esitetyssä materiaalissa katkaisee pyörätien.

Koulujen ja päiväkotien läheisyydessä tulee erityisesti varmistaa liikenteen turvallisuus. On tärkeää, että henkilöautojen saattoliikenne ei heikennä kävellen ja pyörällä saapuvien kokemuksia turvallisuudesta ja vähennä kestävien kulkumuotojen houkuttelevuutta. Lapsena opitut liikkumistottumukset vaikuttavat kulkumuotovalintoihin pitkälle tulevaisuuteen.

HSL kommentoi mielellään alueen liikennesuunnitelmia jo ennen kaavaehdotuksen lausuntovaihetta.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Eeva Vesaoja.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 01.06.2023
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.