

Kilpailukierroksen järjestäminen 59/2023

189/08.01.01.00/2023 [Kilpailukierros 59/2023]

Hallitus 22.08.2023 § 71

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää syyskuussa 2023 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on neljä (4) kilpailukohdetta, kohdenumerot 292 – 295.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 5,5 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 53 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 4,5 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 5,9 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Tarjouskilpailuun 59/2023 sisältyvä liikenne

Kohde 292

Linjat
54 Itäkeskus – Pitäjänmäki – Valimo
553 Hakunila – Malmi – Maunula – Leppävaara

Kohteen 292 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyypin A2 linja-autoa ja 12 tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,8 miljoonaa kilometriä.

Kohde 293

90 Vuosaari (M) – Aurinkolahti – Vuosaaren satama
96 Vuosaari (M) – Porslahdentie

Kohteen 293 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyypin A1 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 300 000 kilometriä.

Kohde 294

561 Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Kivistö as.
562 Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Lentoasema
90A Rautatientori –Vuosaaren satama
90N Rautatientori–Länsi-Herttoniemi–Vuosaari (Kallvikintie)
96N Rautatientori–Aurinkolahti–Vuosaari (Porslahdentie)

Kohteen 294 liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) tyypin A2 linja-autoa ja yhdeksän (9) tyypin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,0 miljoonaa kilometriä.

Kohde 295

571 Tikkurila – Ylästö – Myyrmäki
574 Peijas – Aviapolis – Ylästö – Myyrmäki
415N Elielinaukio – Myyrmäki – Ylästö – Lentoasema

Kohteen 295 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin A2 linja-autoa ja seitsemän (7) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,4 miljoonaa kilometriä.

Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A1- ja A2-tyypin linja-autoilla sekä C-tyypin telilinja-autoilla. Vähintään 74 prosenttia kilpailutettavasta liikenteestä tullaan ajamaan sähköbusseilla. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n strategiaan kirjattua tavoitetta vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen Co2-päästöjä 90 prosentilla vuoteen 2010 verrattuna.

Sopimukset

Kaikkien kilpailutettavien kohteiden sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2025. Liikennöintikorvaus sidotaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kustannusindeksiin sähköbussien erillisindeksiin.

HSL valmistelee mainoskumppanin kilpailuttamista, ja sen myötä liikennevälineiden mainospaikat tulisivat HSL:n mainoskumppanin käyttöön. Nyt kilpailutettavan liikenteen sopimusehdoissa varaudutaan kyseiseen mainostoimijan muutokseen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 59/2023 esittelyosassa mainitussa kohteessa 292 - 295 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa joulukuussa 2023;

b) että kohteiden 292 – 295 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolmen (3) vuoden mittaisia; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätöstä korjattu hallintolain 51 §:n nojalla.