

## HSL:n lausunto Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta

456/10.02.02/2020 [Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava]

Hallitus 22.08.2023 § 73

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362 ja  
yksikön päällikkö Johanna Järvinen

Kirkkonummen kunta pyytää lausuntoja Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta 18.8.2023 mennessä. HSL on pyytänyt lausunnolle lisää aikaa hallituskäsittelyn takia.

Osayleiskaavan eri vaiheiden materiaali on Kirkkonummen verkkosivuilla osoitteessa: <https://www.kirkkonummi.fi/40000-pohjoisen-kirkkonummen-liikennekaytavan-oyk>

Osayleiskaavan tavoitteena on osoittaa Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden (Espoo-Salo oikorata eli ns. ESA-rata) yleissuunnittelun mukainen ratalinjaus lainvoimaisessa yleiskaavassa. Kunnan tavoitteena on tämän lisäksi osoittaa osayleiskaavassa samassa kaukoliikenteen ratakäytävässä liikennöivää lähijunaliikennettä palvelevan Veikkolan seisakkeen sijainti, sinne johtavat liikenneyhteydet sekä seisakkeen välittömän lähialueen maankäyttö.

Valmisteluvaiheen jälkeen on tehty muutoksia ja tarkennuksia kaava-alueen rajaukseen sekä lukuisiin käyttötarkoituksimerkintöihin ja kaavamääräyksiin. Veikkolan asemanseudulla keskustatoimintojen aluetta on pienennetty merkittävästi ja osoitettu alueen pääkäyttötarkoituksimerkinnäksi asuntoalue (A). Veikkolan asemanseudulle on lisätty myös asemakaavoituksen ajoittamista ja sen minimi- sekä maksimiasukas- ja työpaikkamäärää ohjaava kaavamääräys. Valmisteluaineistossa esitetty Turunväylän toisen eritasoliittymän tilavaraus on poistettu kaavaehdotuksesta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on antanut lausunnon osayleiskaavan valmisteluvaiheesta (15.9.2020). Lausunnossaan HSL nosti esiin mm. junaliikenteen kapasiteettiin ja liikennöintiin liittyviä asioita, ja piti asemanseudun 10 000 asukkaan asukastavoitteen saavuttamista realistisena, joskin kovana tavoitteena.

### *Tiivistelmä*

*HSL kannattaa edelleen kaavan lähtökohtia ja tavoitteita, joilla mahdollistetaan tulevaisuudessa lähijunien seisake ja sen edellyttämä väestö- ja työpaikkamäärä Veikkolassa.*

*Asukas- ja työpaikkamäärän mitoituksessa on käytetty Helsingin seudun liikenteen (HSL) määrittelemiä tavoitteellisia ohjelukuja asukas- ja työpaikkamäärän sijoittamisesta asemille kahden ja puolen kilometrin sekä yhden kilometrin etäisyyksille. Pääkaupunkiseudun ulkopuolella tavoiteltavana ohjelukuna voidaan pitää vähintään 10 000 asukkaan tai työpaikan sijoittamista 2,5 kilometrin etäisyydelle asemasta. Vastaavasti yhden kilometrin etäisyydellä tavoiteltava yhdistetty asukas- ja työpaikkamäärä on 5000.*

*Osayleiskaavan valmisteluvaiheen jälkeen alueelle tavoitellut uudet asukas- ja työpaikkamäärät ovat laskeneet merkittävästi mm. luontoarvojen turvaamisen takia, noin 3000–4000 asukkaasta tai työpaikasta noin 2000 asukkaaseen tai työpaikkaan. Ne mahdollistavat silti Veikkolan lähijunaseisakkeen toiminnan. Esitetyt muutokset vähentävät toki seisakkeen käyttäjäpotentiaalia, mutta ovat osoitus suunnitelmien tarkentumisesta prosessin aikana.*

*Espoo-Lohja -hankekokonaisuuteen liittyy ratkaistavia asioita niin rahoitukseen kuin mm. ratayhteyden liikennejärjestelmään, liikenteen järjestämisvastuuseen ja sen rahoitukseen liittyen. Espoo-Salo-oikoradan käytävään tavoiteltu Espoo-Lohja lähijunaliikenteen liikennöinti tulee suunnitella riittävän hyvissä ajoin ja sovittaen yhteen muun junaliikenteen kanssa.*

*MAL2023 -suunnitelmaluonnoksessa varaudutaan kestävän maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittämiseen suunnitelluilla asemanseuduilla Espoo-Salo -oikoradan osalta. MAL2023 -suunnitelman jatkotyönä tarkastellaan uuden lähijunaliikennekäytävän merkitystä ja vaikutuksia sekä arvioidaan ratahankkeiden toteutumisen mahdollista ajoitusta sekä kytkentää seudulliseen liikennejärjestelmään ja maankäyttöön.*

*Kestävän liikkumisen ratkaisut on suunniteltu osayleiskaavassa yleispiirteisellä tasolla. Tarkemmat suunnitelmat bussiliikenteen linjastosta ja pysäkkien sijoittelusta tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä sekä osayleiskaavan periaatteiden pohjalta etenevän asemakaavoituksen yhteydessä yhteistyössä liikennettä hoitavan HSL:n kanssa.*

*HSL haluaa jatkaa suunnitteluyhteistyötä tarkemman tason liikenteen ja maankäytön suunnittelussa Kirkkonummen kanssa.*

<b>Ehdotus</b>	Hallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen lausunnon.
<b>Päätös</b>	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
<b>Liite</b>	HSL:n lausunto Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta